

Cimera econòmica Madrid-Palma

Les inversions de l'estat espanyol arribaran a les Balears amb els pressupostos de l'any vinent, tot i que encara no s'han concretat.



Carlos Ocaña, secretari d'estat d'Hisenda i Pressupostos.

Bona sintonia. Res a veure amb el passat. Disposició absoluta d'ambdues parts per a arribar a acords concrets. Així es pot resumir la primera reunió entre els responsables econòmics dels governs balear i espanyol. Per la part balear hi acudiren el conseller de la Presidència, Albert Moragues, el d'Economia, Hisenda i Innovació, Carles Manera, i el de Mobilitat, Gabriel Vicens. L'interlocutor del govern espanyol fou el secretari d'estat d'Hisenda i Pressupostos, Carlos Ocaña. L'àmbit en què es dugué a terme la reunió fou la comissió mixta d'economia entre ambdós executius.

Hom sol dir que la premsa no és bona. Però en aquest cas ho haurà de ser, perquè el temps corre en contra. Els pressupostos generals de l'estat per a 2008 són pràcticament tancats. El ministre del ram, Pere Solbes, els haurà de lliurar a les Corts espanyoles ben aviat perquè el Congrés comenci a debatre'ls a començament d'octubre i, llavors, entre els dies 23 i 25, la comissió plenària els debati i els voti. Per tant, la comissió mixta Balears-Madrid haurà de fer-ne via.

Tot i la premsa, el conseller Manera es mostrà convençut que hi haurà acord ple. "L'estat vol complir escrupolosament allò que preveu l'Estatut,

i hem rebut el compromís –per part d'Ocaña– que es compliran totes les previsions d'inversions estatutàries." En dues setmanes més tindran detallades les inversions que el govern balear vol introduir als pressupostos generals de l'any que ve. I es confia cegament que la resposta de Madrid serà positiva. Ocaña fou rotund: "Aviat se sabrà la xifra concreta d'inversions a les Balears perquè abans de tres setmanes presentarem els pressupostos en què hi haurà reflectida la inversió del govern d'Espanya a les Illes".

Disputa sobre la quantitat. No hi pot haver cap dubte, doncs, en vista

de l'optimisme que mostraven els membres de la comissió mixta, que el 2008 començaran a arribar a les Illes inversions importants, que han de servir, sobretot, per a millorar la xarxa de carreteres, especialment per a impulsar encara molt més el tren a Mallorca, una prioritat estratègica del govern presidit per Francesc Antich. Ara bé, quines quantitats concretes arribaran?

El conseller Manera no s'hi volgué engrunar el dits. "Establir aquest càlcul serà la feina que farem aquestes setmanes vinents. És senzill de llançar una pedra i veure què passa, però això no ho faré. Analitzarem les xifres i, abans de donar-ne cap de definitiva, ens ho mirarem a fons, perquè m'estim més no parlar per parlar." El recel de Manera a donar xifres concretes s'explica per la pressió que rep del PP. Els conservadors sempre han interpretat que l'acord per a la reforma de l'Estatut de les Illes Balears –el mes de febrer passat– fou possible gràcies a un pacte polític, no escrit, pel qual arribarien a les Balears uns 2.500 milions d'euros a partir de l'any 2008 i fins el 2014, com a compensació per la manca històrica d'inversions del govern central. Tot just prendre possessió del càrrec, el conseller Manera, interrogat sobre aquest pacte en una entrevista, digué que ell no sabia res de cap xifra concreta i que parlar-ne com si fos una realitat era "una

llegenda urbana". La coordinadora i portaveu parlamentària del PP, Rosa Estaràs, esclatà irritada en contra de Manera: "Que ho demani a Antich, que sap què acordarem: són 2.500 milions."

Però el fet és que ningú no ha presentat mai cap paper signat en què hi hagi el compromís d'aquests 2.500 milions. Per ventura el lector d'aquest setmanari recorda que a la crònica publicada sobre l'aprovació de la reforma estatutària ja es valorava la poca consistència de les veus que asseguraven que arribaria aquesta quantitat a les Illes. Perquè l'Estatut preveu que la inversió de l'estat a les Balears no serà inferior a la mitjana de les altres comunitats, si bé amb una certa ponderació. Però no preveu xifres concretes. Va ser Estaràs la primera de deixar anar la idea que la previsió estatutària significarien 3.000 milions d'euros. Més tard, Francesc Antich, avaluà que "podria ser" a l'entorn de 2.500 o potser 2.800. I finalment Jaume Matas, aleshores president, digué que el "compromís" era de 2.500. Tanmateix, el ball de xifres era només una cascada d'opinions, cap ni una de les quals no fou avalada per un document signat.

Malgrat tot, el PP insisteix en el *compromís*. La diputada balear a Madrid, Maria Salom, digué que la reunió de la comissió mixta de la setmana passada havia estat "decebedora" perquè

"hi ha hagut bones paraules" però "no s'ha concretat res". Per a ella, "el compromís és que el govern de Zapatero ha d'invertir a les Balears durant set anys uns 400 milions anuals, euro avall euro amunt, en compensació pel deute històric". Però cap membre dels governs socialistes, ni de les Balears ni de Madrid, no ha volgut entrar en la discussió de quantitats. Es mantenen en allò que ja havien dit: que es concretaran les inversions durant les setmanes pròximes i que aleshores se sabran. No pas abans, perquè no hi ha cap xifra compromesa.

Agència Tributària. Per un altre costat, la reunió de la comissió mixta serví també per a posar proa cap a un vell anhel que preveu l'Estatut reformat: la creació de l'Agència Tributària. El conseller Manera explicà que el seu departament treballa en aquesta qüestió des de tot d'una de prendre possessió, el juliol passat. Quan tingui enllestit tot el projecte serà presentat al Ministeri d'Economia espanyol per tal de formar el consorci amb el govern de l'estat –tal com preveu l'Estatut– que crearà l'Agència Tributària de les Illes Balears. Una fita considerada de gran importància per a la política econòmica il·lenca. Manera preveu que l'Agència serà plenament activa durant l'any vinent.

Miquel Payeras

Breus

Neix un nou gegant energètic protegit per l'estat francès

L'empresa energètica francesa Gaz de France –fins ara un 80% propietat del govern francès– i la franco-belga Suez es fusionen per formar al quart grup mundial de gas i electricitat: GDF Suez. L'estat francès es reserva pel cap baix el 35% de capital de la nova societat. La fusió implica la privatització de Gaz de France, molt criticada pels sindicats i per l'oposició francesa. Finalment, el govern francès ha aconseguit evitar la compra de Suez per part d'Enel, que ho va intentar l'any passat. El grup Suez té l'11,3% del capital de Gas Natural, tot i que un



1,3% d'aquest capital resta a l'espera del vist-i-plau de la CNE. La Caixa té un 1,4% de participació directa a Suez. El pla original era un intercanvi accionarial, aturat per reticències de Suez i per la proximitat de les eleccions presidencials.

El consell reclama gestionar trens de rodalia i aeroports

La Generalitat Valenciana presentarà aquesta tardor al govern central una proposta per a traspasar competències en matèria de transports. En concret, el conseller d'Infraestructures plantejarà el traspàs de la gestió –no de les infraestructures, com reclama Catalunya– de la xarxa de trens de rodalia; i la participació en la gestió dels aeroports, que en aquests moments recau exclusivament en l'estat. Sobre aquest últim, l'administració proposa una gestió semblant a la dels ports, en què participen empresaris i les administracions estatal i autonòmica.