

Ryanair, a la conquesta del sud



La setmana passada, els responsables de premsa de la companyia aèria Ryanair enviaren dues convocatòries de conferència de premsa als mitjans de comunicació per a dijous de matí. La primera, a l'aeroport d'Alacant (l'Altet, Elx, Baix Vinalopó); la segona al de València (Manises, Horta).

El conseller delegat de l'empresa, Michael O'Leary, anuncià en les compareixences amb els mitjans de comunicació i vestit amb la samarreta de la selecció espanyola de futbol que Ryanair havia seleccionat els dos aeroports del País Valencià per establir-hi les noves bases d'operacions. Afegides a la que ja hi ha a l'aeroport de Girona, els Països Catalans tindran tantes bases com Alemanya i Itàlia.

A la pràctica, Ryanair farà una inversió de 280 milions de dòlars –aproximadament uns 204 milions d'euro-

Ryanair, la companyia irlandesa de vols barats, ha decidit d'instal·lar bases operatives als aeroports de València i d'Alacant. Amb la de Girona, els Països Catalans ja compten amb tres bases de les quatre que Ryanair té a l'estat espanyol. La companyia preveu 3 milions de passatgers anuals al País Valencià a partir de l'any vinent.

ros– per comprar quatre nous avions Boeing 737-800 (dos per a cada aeroport) i augmentarà les destinacions des d'ambdós aeroports. La companyia també ha anunciat que es crearan 1.500 llocs de treball al País Valencià.

Des de Manises es podrà volar, amb freqüència diversa –des de cada dia fins a tres dies la setmana–, cap a San-

tiago de Compostel·la, Baden Baden (Alemanya), Basilea (Suïssa), Billund (Dinamarca), Bolonya (Itàlia), Eindhoven i Maastricht (Països Baixos), Liverpool, Malta, la ciutat portuguesa de Porto i París.

Aquestes onze noves destinacions s'afegeixen a les deu que ja hi havia (Brussel·les, Dublín, Düsseldorf –Ale-

Economia | Vols barats



A l'aeroport de l'Altet hi haurà la 21a base operativa de Ryanair a Europa. El conseller delegat de la companyia ha anunciat que amb l'augment de passatgers es mantindran 1.500 llocs de treball.

manya— East Midlands —Anglaterra—, Estocolm, Frankfurt, Londres, Milà, Pisa i Roma), amb la qual cosa la base de la companyia irlandesa a València començarà a funcionar amb 21 rutes en total. Més del doble de les que hi ha actualment.

Pel que fa a la base de l'aeroport de l'Altet, les noves destinacions seran: Baden Baden (Alemanya), Basilea (Suïssa), Billund (Dinamarca), Bourne-mouth, Doncaster i East Midlands (Anglaterra), Brussel·les, Göteborg (Suècia), Maastricht (Holanda), Milà i París.

Amb les deu noves rutes i les sis que ja hi havia (Dublín, Dusseldorf, Liverpool, Londres, Pisa i Estocolm), Ryanair reforça la presència a l'aeroport més meridional dels Països Catalans.

Aquestes rutes no funcionaran immediatament, sinó que començaran a ser operatives des del mes d'octubre fins al mes de desembre. Els responsables de la companyia esperen tenir un total de 3 milions de passatgers anuals a partir de l'any vinent al País Valencià.

En el cas de la ruta que unirà València amb la capital gallega, les previsions de Ryanair parlen de 40.000 passatgers per al primer any de funcionament. A més a més, aquesta serà la quarta ruta de l'empresa irlandesa que uneix dues ciutats de l'estat espanyol. Les altres tres són les que comuniquen Girona amb Fuerteventura, Tenerife i Granada.

Un secret no gaire secret. L'anunci no fou cap sorpresa per als periodistes. A començament de setmana diversos diaris valencians s'havien fet ressò d'una notícia publicada al *Financial Times*: s'informava que Ryanair establiria dues bases operatives més a l'estat espanyol.

Ara Ryanair té 20 bases a Europa: tres a la República d'Irlanda (Dublín, Cork i Shannon), sis a la Gran Bretanya (dues a Londres —aeroports de Luton i de Stansted—, Bristol, Liverpool, East Midlands i Glasgow, tres a Itàlia (Roma, Milà i Pisa), tres a Alemanya (Bremen, Düsseldorf i Frankfurt), una a Brussel·les, una a França (Marsella) una a Suècia (Estocolm), una a l'aeroport de Barajas i una altra al de Girona.

Amb les noves bases, Ryanair s'estableix al sisè i novè aeroports de l'estat espanyol quant a nombre de passatgers (8.893.720 l'Altet i 4.969.120 Manises, l'any passat).

Borja Català

Breus

Un país amb de 350.000 lloguers sense declarar

Un estudi elaborat per GESTHA, l'associació que aplega els tècnics del Ministeri d'Economia i Hisenda, xifra en 356.377 el nombre d'habitatges que es llogaren sense declarar el 2004 a les zones costaneres dels Països Catalans. La majoria són al Principat —vora 240.000— i hi destaca la costa del Marisme, amb 201.815 habitatges llogats no declarats. Dels 76.397 casos que s'han detectat al País Valencià, el gruix més important és a la costa de València, amb vora 39.000. A les Illes balears, la xifra és de 40.630 habitatges no declarats a l'estat. Els tècnics han calculat



que als Països Catalans —sumant les dades del Principat, el País Valencià i les Illes— el frau arriba a 729.909.703 euros. Dins l'estat espanyol, Catalunya és la comunitat autònoma amb més lloguers no declarats. El frau total a l'estat és de 1.233.772.904 euros.

Injeccions del BCE per a evitar el contagi de la crisi dels EUA

El Banc Central Europeu ha fet dues injeccions de liquiditat (diners en efectiu) al sistema bancari per evitar que la crisi hipotecària dels Estats Units s'encomane a Europa. La primera és de 94.841 euros i la segona de 61.050. El detonant d'aquesta intervenció ha estat el bloqueig de les devolucions de tres fons d'inversió del banc francès BNP. La intervenció del BCE és més important fins i tot que la de l'endemà de l'atac a les torres bessones de Nova York, quan s'injectaren 69.300 milions d'euros. Al Estats Units, la Reserva Federal ha fet una injecció de 24.000 milions de dòlars.