

## Què pot fer la Generalitat així que l'estat traspassi la gestió de Rodalia

Què passarà si hi ha una avaria l'endemà del dia que l'estat espanyol hagi traspasat el servei de Rodalia de Renfe a la Generalitat? Els usuaris entendran que Catalunya només en gestiona els horaris, però que el mal estat de les vies continua essent culpa de Foment? Caldria estudiar la possibilitat que el govern català s'endeutés per pagar els arranjaments necessaris?

**A** Catalunya, el 67% de les vies ràpides són de peatge, mentre que a la resta de l'estat espanyol només ho són el 20%. És el preu que ha hagut de pagar el país per amortir el greuge històric que ha practicat l'estat amb Catalunya quant a infraestructures. Sense inversions estatals suficients, el govern català no va tenir cap més remei que encarregar la construcció d'autopistes amb capital privat i, per pagar la despesa, imposar-hi un peatge.

Es probable que la decisió de carregar una part de l'endeutament de la Generalitat als conductors per sufragar la construcció d'aquesta infraestructura tingués un cost polític, perquè la mesura, de totes totes és impopular. Però



Les avaries constants en el servei de Rodalia de Renfe han acabat la paciència dels usuaris. Si, traspasat el servei, el caos continua haurà d'entomar les crítiques la Generalitat.

amb el temps, la majoria de ciutadans han arribat a la conclusió que val més pagar i tenir una bona connexió que no pas mantenir unes vies de comunicació tercermundistes i esperar que l'estat espanyol, amb el qual Catalunya manté un dèficit fiscal d'un 10,5% del PIB, es decideixi a invertir-hi allò que és just.

En el cas de Rodalia de Renfe, l'executiu de José Luis Rodríguez Zapatero s'ha compromès a traspasar la gestió d'aquest servei el gener de l'any vinent, però encara no n'ha concretat ni una sola condició. La Generalitat, si s'acaba complint el compromís, tindrà capacitat per a gestionar els horaris

dels combois i ben poca cosa més. En canvi, l'estat de les vies i de la infraestructura continuarà essent cosa del Ministeri de Foment, i la millora d'aquests elements només dependrà de la voluntat estatal de destinar-hi les inversions necessàries, calculades en 6.000 milions d'euros, uns 500 milions menys d'allò que l'estat ha *regalat* a Iberia a la T-4 de Barajas. Sembla que Zapatero ha jugat una bona carta amb Rodalia. Una explicació del canvi d'opinió sobtat de Madrid respecte a Rodalia és que el líder socialista s'ha adonat que el caos de Renfe ha sortit de mare. I que, pocs mesos abans de les eleccions espanyoles, i tenint en compte que bona part dels votants del PSOE a Catalunya viuen a l'àrea metropolitana i agafen el tren, convé no crear més tensions. Traspasar el servei a la Generalitat vol dir desentendre's de les avaries com a mínim de cara a l'usuari, que potser no arriba a comprendre que el servei serà gestionat des de Catalunya però que l'administració d'aquí no pot fer res per evitar les avaries i els retards derivats. El problema d'aquest *regal* que ja preveu l'Estatut és que la Generalitat, si no s'arriba a un acord complet, es pot trobar amb una taula d'horaris molt ben endreçada, però sense ni cinc al calaix per a canviar les instal·lacions bàsiques i les vies per on han de circular els combois, que són propietat d'Adif.

L'economista i ex-president de la Caixa de Catalunya Josep Serra Ramoneda adverteix que "hi ha el perill que l'estat només apporti els diners que costa el manteniment de Rodalia, però no el que costa millorar-ne la infraestructura". Aleshores, segons Serra Ramoneda, a la Generalitat només li quedaran dues opcions: "augmentar el preu dels bitllets, una mesura impopular, o acollir-se al dèficit i endeutar-se, amb els interessos inclosos. Si no és això, no sé quina altra solució hi pot haver, perquè quan els trens s'espantllen la gent s'indignarà amb la Generalitat, i no pas amb Foment". En tot cas, aquest economista recorda que Renfe sap fer les coses bé, com ha demostrat a Madrid, i que si no les fa bé a Catalunya "és perquè se n'ha oblidat o no ha volgut, mentre inverteix molt més a la capital espanyola que a Barcelona".

A parer de Ramon Tremosa, professor de Teoria Econòmica de la UB, "si no hi ha més diners per a arranjar les vies, no ens quedarà cap més camí que l'endeutament públic de la Generalitat per fer-nos càrrec nosaltres de les obres, i probablement això voldrà dir apujar el preu dels bitllets de tren; de la mateixa manera que un dia també caldrà dir als catalans que per anar a cal pediatre han de pagar 2 euros".

Gemma Aguilera

### "Tota la culpa és del PP"

Tota la responsabilitat del caos de Renfe a Barcelona és atribuïble a "la manca d'interès de l'anterior govern del PP per a modernitzar i mantenir el servei de Rodalia", segons la ministra de Foment, Magdalena Álvarez, que defensa que el seu executiu fa tot allò que pot fer per "pal·liar unes deficiències que vénen de lluny i que s'han acabat de posar en evidència amb les obres del TGV a Barcelona".

Però tots els mals quedaran resolts quan s'acabi el pla de xoc impulsat el novembre de 2006, per valor de 48 milions d'euros, que inclou un condicionament gairebé generalitzat de la xarxa de subministrament elèctric, la renovació dels trens -27 combois nous el 2007- i, sobretot, una ampliació de la plantilla.

La xifra és ridícula si es compara amb el càlcul que s'ha fet dels diners que caldrien perquè el servei de Rodalia recuperés totalment la seva salut: 6.000 milions d'euros. Però Foment insisteix a defensar que la inversió que ha fet a Catalunya supera de 2,5 vegades el pressupost que hi va destinar el PP.

## Breus

### Solbes ofereix un 25% més per a infraestructures

Les negociacions Estat-Generalitat per afinar les inversions a Catalunya en concepte d'infraestructures no acabaran fins el desembre. Però ja hi ha una primera oferta sobre la taula. Madrid està disposat a donar entre 200 i 300 milions més, ampliant el concepte d'infraestructura a obres hidràuliques agrícoles, una quantitat que igualment deixaria la xifra final d'inversions lluny del percentatge que estableix l'Estatut. També lluny dels càlculs fets des de Catalunya. Un estudi de la Cambra de Comerç de Barcelona apuntava que als pressupostos de 2007 hi faltaven entre 817 mili-



ons d'euros i 1.057 milions. El conseller d'Economia, Antoni Castells, abona les xifres. Per això es preveu que els partits catalans que negocien a Madrid no es plantaran a 200 milions. Però Pedro Solbes ha advertit que té poc marge de maniobra.

### Les pimes malgasten un 19% de l'energia que consumeixen

Les pimes catalanes podrien estalviar una cinquena part de l'energia que consumeixen, un 19%, si apliquessin les mesures adequades d'eficiència energètica. La disminució del consum els permetria d'estalviar 262 milions d'euros anuals en electricitat, segons l'estudi de l'índex d'eficiència energètica a les pimes que elabora Unión Fenosa. Per a reduir aquest consum sovint n'hi ha prou de canviar hàbits i fer petites inversions, segons els autors d'aquest informe. La inversió que es faci en aquest sentit pot quedar amortitzada entre 6 mesos i 24.