

## La batalla política del fuel



FOTOGRAFIA

La reacció del Govern Balear ha estat ràpida, en una batalla de la imatge que ha guanyat clarament al PP

El vessament de fuel a Eivissa ha originat una polèmica política inevitable, de la qual el PSOE surt guanyador.

Que el PP encara es trobi en una mena de xoc posttraumàtic potser ho explica. Però el fet és que els conservadors balears no reaccionaren fins molt tard. No hi manifestaren cap opinió fins el dissabte dia 14 de juliol. Quatre dies després de l'enfonsament del vaixell Don Pedro, causant del vessament. Abans, el PSOE havia desplegat un operatiu enorme, en què implicà els governs espanyol, balear i eivissenc, amb l'objectiu evident de demostrar –sense dir-ho– la diferència amb la manera com reaccionà el govern d'Aznar quan ocorregué el desastre del Prestige.

**Batalla d'imatge política.** El Don Pedro s'enfonsava dimecres, 11 de juliol, a la matinada. L'endemà, el govern balear feia la primera reunió, després d'haver pres possessió tots els consellers el dilluns abans. Doncs bé, el president Francesc Antich envià immediatament cap a Eivissa la consellera d'Interior i Funció Pública, Maria Àngeles Lecinena, a interessar-se pels operatius que hi muntaven els serveis d'emergència, dels quals és la màxima responsable a les Illes. Dijous, la consellera no va assistir al Consell de Govern i quan s'acabà el president Antich es desplaçà també cap a Eivissa. Per una altra banda, la ministra de Foment, Magdalena Álvarez, en tenir notícia de l'accident, interrompé un viatge oficial internacional a l'Amèrica del Sud per volar ràpidament cap a Eivissa i posar-se al capdavant de les tasques de coordinació. Antich tornava a Palma, però al cap de 24 hores agafava novament l'avió per seguir directament els treballs de contenció del fuel. El president del Consell d'Eivissa, Xicu Tarrès, també fou a la primera línia tothora.

El PSOE, doncs, actuà coordinadament des del primer moment. L'objectiu de guanyar la batalla de la imatge política fou assolit plenament. Els dies següents no foren pas diferents. Antich volà a Eivissa –en

La primera crisi a què ha hagut de fer front el govern Antich ha estat encarada amb celeritat i habilitat. La batalla de la imatge política l'ha guanyada clarament, enfront d'un PP que demostra no haver assumit encara que es troba a l'oposició

una mena de pont aeri presidencial permanent— cinc vegades durant la primera setmana. L'aparell de comunicació socialista, de Ferraz, funcionà a la perfecció. Els primers dies els mitjans de comunicació de Madrid no es feren ressò de l'accident; només, si de cas, d'una manera molt tangencial. Quan els mitjans de dreta s'adonaren de la possibilitat d'atacar els socialistes, recordant el Prestige, ja era massa tard. El PSOE fins i tot havia aconseguit que no es parlés de *xapapote*, una paraula que la premsa balear havia usat els primers dies. Va ser substituïda per "fuel". D'aquesta manera, hom esquivava les reminiscències del desastre que s'havia viscut a la costa gallega amb el Prestige.

Mentre els socialistes desplegaven una activitat tan intensa, els conservadors estaven a la lluna. El dijous dia 12, a les Balears, el grup parlamentari del PP es dedicava a muntar una escenificació contra la presidenta del Parlament, Maria Antònia Munar, la gran odiada per haver pactat amb l'esquerra. Tanmateix la màxima responsable del PP a les Illes, i també portaveu parlamentària, Rosa Estaràs, no digué ni una paraula d'allò que passava a Eivissa. Com tampoc no ho feren els seus companys a Madrid ni a Eivissa. Hagué de ser el diputat i ex-conseller de Medi Ambient, Jaume Font, qui s'adonà de la badada del seu partit. El dissabte, quatre dies després de l'accident, va dir que el seu grup exigiria informació al govern.

Va ser el cap de setmana quan la premsa conservadora de Madrid començà a reaccionar i, darrere, també el PP. Però encara amb molta mandra. Diumenge, la diputada al

Congrés per les Balears Maria Salom feia unes declaracions crítiques amb l'actuació del govern de Zapatero pel que fa a l'accident.

El dilluns dia 16 Mariano Rajoy es desplaçava a Palma per animar els militants conservadors illencs, en un acte amb 1.500 assistents. Tanmateix, les referències que féu a l'accident foren de passada. Allò que importava era atacar UM, que qualificà de "xantatgista". Mentrestant, el PSOE mantenia una presència constant de responsables polítics a Eivissa i donava informació continuament.

L'endemà, el PP intentà rectificar la insensibilitat inicial demostrada envers l'accident del Don Pedro. Mariano Rajoy, Rosa Estaràs i Jaume Font anaren a Eivissa. Sobre una platja on es recollien bolles de fuel, el líder conservador acusà difusament el govern central per la gestió de les actuacions fetes després de l'accident, mentre que Font anunciava tot un reguitzell de preguntes al govern balear, al qual atribuïa "falta de diligència". Això, el mateix dia que novament Antich era a Eivissa i quan s'obria per als banyistes una de les platges tancades. En una conferència de premsa sobre el terreny, Antich no volgué entrar a fer cap valoració sobre les "acusacions" perquè "convé fugir de batalletes estranyes que tanmateix no solucionen el problema".

La primera crisi a què ha hagut de fer front el govern Antich ha estat encarada amb celeritat i amb habilitat. De manera que la batalla de la imatge política l'ha guanyada clarament, enfront d'un PP que demostra no haver assumir encara que es troba a l'oposició.

Miquel Payeras

La contaminació només va afectar un petit percentatge de la costa eivissenca i no va arribar al parc natural de ses Salines, però televisions i diaris de tot Europa ho han presentat com una "catàstrofe ecològica".

**E**l vessament d'unes 100 tones de combustible des del vaixell Don Pedro a la mar davant les costes d'Eivissa "no ha representat una catàstrofe ecològica", segons asseguren en tot moment el president balear, Francesc Antich, i el govern espanyol. En canvi, ha tingut un fort impacte sobre la indústria turística eivissenca.

Tot i que dimarts passat el vent va empènyer les taques de fuel cap al parc natural de ses Salines, finalment la contaminació no va arribar-hi, gràcies a un canvi providencial de les condicions meteorològiques. Ja molt debilitada i controlada per les barreres anticontaminació, la taca acabava de ser neutralitzada pocs dies més tard. Això no obstant, els ecologistes assenyalen que les praderies de posidònia i nombroses espècies d'ocells hi han resultat afectades, com ho demostren les fotografies d'alguns exemplars de corb marí tapats per petroli.

El dany més important ha estat de tipus turístic i ha fet tancar tres platges properes a la ciutat d'Eivissa: Talamanca, ses Figueretes i la platja d'en Bossa, aquesta última la més important de l'illa turísticament, tant per la longitud (és la més llarga), com pels milers de places hoteleres que acumula. Durant gairebé una setmana, totes tres varen romandre tancades al públic, la qual cosa va servir per a escampar una autèntica allau de titulars a tota la premsa espanyola i internacional, fins al punt que alguns mitjans arribaren a assegurar que totes les platges de l'illa (al voltant de 50) havien estat clausurades.