

“Un jutge pot aturar aquest túnel”

Joan Rigol és president de la Junta Constructora de la Sagrada Família, l'entitat que ha impulsat diversos informes tècnics sobre el risc que significa la construcció del túnel del TGV sota el carrer de Mallorca i per sota de la façana de la Glòria. La Junta ha anunciat que acudirà als tribunals perquè les obres s'aturin cautelament fins que no es demostrï que no hi ha cap perill per a l'obra de Gaudí.

Com a president del Patronat de la Junta Constructora de la Sagrada Família, quin trajecte preferiu per al TGV a Barcelona?

—El Patronat no té cap trajecte preferit. La nostra funció és defensar la Sagrada Família com a monument arquitectònic. Només diem que el traçat ara aprovat té un risc, un risc avalat per informes tècnics d'experts molt respectats pels seus col·legues. Per tant, la nostra reacció és justificada i qualsevol que es trobés en lloc nostre faria això mateix.

—Com el penseu aturar, el túnel?

—El Patronat ha pres una actitud dialogant amb les administracions (sempre els hem passat els nostres informes perquè els prenguin en consideració), però també ferma, perquè tenim el mandat de defensar un bé que és Patrimoni de la Humanitat. És tan significatiu per a Barcelona i per a Catalunya que no podem assumir la responsabilitat de no haver-lo defensat fins al final. Quin és aquest final a què podem arribar en un estat de dret? Que ens emparin els tribunals. Per tant, nosaltres accedirem al tribunal corresponent perquè, si més no, adopti la mesura cautelar de paralitzar les obres. Aquest és el trajecte que pensem seguir i que té uns

terminis que acaben a començament d'octubre.

—Si els tribunals no decideixen d'aplicar la mesura cautelar d'aturar les obres, què farà el Patronat?

—Nosaltres som una institució i ens hem de comportar com a tal. Quan ho transferim als tribunals és perquè creiem que tenen l'última paraula en aquest conflicte. Què s'esdevindria si no prenguessin aquesta mesura? Ara no ens ho plantegem.

—La mesura de traslladar aquest túnel al carrer de València, com van pactar ara fa uns anys totes les administracions, us aniria bé?

—Aquell projecte ja l'havien posat a informació pública i havia estat aprovat, però després el van modificar i el van tornar a dibuixar per sota dels fonaments de la Sagrada Família. Ara han aprovat aquest projecte. Es justifica dient que, si passés pel carrer de València, haurien d'haver fet un tros de túnel agafant de biaix una colla d'illes de cases. Això és cert i no hi entrem.

—Creieu que no és perillós que passi sota les cases?

—Nosaltres no hi entrem. No fem cap judici tècnic sobre això. Diem que, just a 75 centímetres del túnel, fer un mur com aquest, que serà a 1,25 metres dels fonaments de la Sagrada Família, és una temeritat. Ho

pensem perquè ens ho diuen els qui hi entenen.

—Si aquestes distàncies entre el túnel, el mur que s'ha de construir i els fonaments de la Sagrada Família fossin unes altres, la vostra posició canviaria?

—Absolutament. Sabem que qualsevol obra pública implica un sacrifici per part dels afectats. Nosaltres assumim el sacrifici que representaria no tenir facilitats d'entrar i sortir de la Sagrada Família, trobar-nos amb complicacions de càrrega i descàrrega, etcètera. Això ho hem d'assumir, però no podem assumir riscos per a la seguretat del temple. En això hem de ser inflexibles.

—Al lloc per on s'ha aprovat que passi el túnel, al carrer de Mallorca, hi ha d'anar una torre de les més altes, de 120 m.

—Tota la façana de la Glòria, que és a un metre i escaig del túnel, pesa 22.000 tones. Això vol dir que és un risc enorme buidar aquest terreny on s'han de construir 22.000 tones.

—El fet que el túnel sigui tan soterrat, a més de 25 metres, reduirà les vibracions.

—Exactament. Com més profund és el túnel menys repercuteix en el temple. Això ho expliquen els tècnics amb una llanterna. Com més acostes la llanterna a un objecte, més intensa és la llum; com més la'n separen, és més difusa, i si la'n separen molt no té gaire incidència.

—Hi ha interessos partidistes al Patronat?

—El Patronat no és partidista. No em demaneu què vota cada membre perquè no ho he demanat ni m'interessa. Hem procurat tenir un diàleg institucional, per sobre dels partits, però també reconeixem que un tema viu a la ciutat pot interessar tots els partits, que hi prendran posició. Ara bé, nosaltres no seguim la dinàmica dels partits, sinó que tenim ben traçada la nostra ruta i l'anem seguint.

—L'altre dia us va entrevistar amb el regidor García Bragado, que és el membre del govern municipal que s'ha encarregat de dialogar amb les parts afectades. Vau acostar posicions?

—Ha hagut relació de molt respecte i d'entendre les posicions respectives. Ell ha recordat que l'Ajuntament es



Joan Rigol, president del Patronat de la Junta Constructora de la Sagrada Família de Barcelona, diu que l'entitat lluitarà fins al final per evitar el traçat del TGV aprovat pel govern espanyol.

proposa de fer un seguiment de molt a prop dels treballs del túnel. Nosaltres li hem explicat que no volem que el túnel es faci així i la nostra trajectòria és una altra: accedir al món de la justícia perquè dictamin. La Sagrada Família vol ser un bon ciutadà. El seu ajuntament és el de Barcelona i estem oberts a tot, mentre es respecti la funció bàsica de poder construir el temple.

—**El govern municipal és conscient de què li aporta la Sagrada Família?**

—En són plenament conscients. Tota la força que ha tingut Barcelona des

del punt de vista turístic i econòmic gira en bona part al voltant de Gaudí. Gaudí no és tan sols la Pedrera i la Casa Batlló. Tot i que són dues obres d'art extraordinàries, no donarien per crear un univers Gaudí com el que creen el Parc Güell i la Sagrada Família. El turisme es focalitza a la Sagrada Família, que és el monument més visitat de l'estat espanyol, amb més de dos milions i mig de visitants l'any. Això aporta una riquesa i una imatge de Barcelona extraordinària. Per tant, hem d'aconseguir el respecte

que es mereix, ni que sigui per raons econòmiques, tot i que no són les més importants: les principals són culturals i religioses.

—**Però dieu que en són conscients.**

—Sí. Tot i que assumeixen un risc excessiu amb aquest projecte de TGV, continuen afirmant que també se senten responsables de la Sagrada Família.

—**El Ministeri, la Generalitat i l'Ajuntament diuen que tot és dat i beneït...**

—Volen donar aquesta imatge, però és fals. Un jutge pot aturar aquest túnel.

—**Els partits polítics poden fer-hi alguna cosa...**

—Ho fan.

—**Divendres la majoria dels regidors de l'Ajuntament de Barcelona (els grups de CiU, Esquerra i PP) van votar contra aquest traçat.**

—Ha estat la visualització que hi ha una majoria política a la ciutat contra aquest projecte. És una visualització institucional, feta al ple de l'Ajuntament!

—**Com ha de reaccionar el govern municipal?**

—Aquesta decisió no l'ha presa el govern municipal de Barcelona, sinó el Ministeri de Foment i qui signa tot això és el secretari d'estat de Foment. El govern municipal hi dona suport i forma part d'una comissió de coordinació on hi ha el Ministeri, l'Ajuntament i la Generalitat, per mitjà del Departament d'Obres Públiques. Quan se li transfereix el mandat que surti d'aquí i que plantegi aquest canvi, se li fa un mandat polític. Ja veurem com l'administra.

—**Creieu que a algú li interessa que la Sagrada Família tingui algun perjudici?**

—No. La veritat és que no crec que hi hagi cap animadversió contra el temple. Potser sí que, dins dels set milions d'habitants, hi pot haver algú. Però quan vaig pel carrer, molta gent m'atura animant-me perquè no es faci aquest projecte del TGV pel carrer de Mallorca. Percebo que això ha arribat a la consciència de molta i molta gent que, només de pensar que li pot passar alguna cosa a la Sagrada Família, se'ls posa la pell de gallina.

Alex Milian