

La tercera edició de la Universitat d'Estudis Econòmics de l'Euram es va centrar en la relació de l'Euroregió de l'Arc Mediterrani amb els nous mercats internacionals que han sorgit en el procés de globalització. A les jornades, hi van participar personalitats destacades del món empresarial i acadèmic, que analitzaren les mancances i les oportunitats que s'obren a l'Euram dins d'una nova economia marcada per la globalització.

L'Euram en la globalització econòmica

L'Institut d'Economia i Empresa Ignasi Villalonga va dur a terme del 12 al 14 de juliol la tercera edició de la Universitat d'Estudis Econòmics de l'Euram. El plantejament central de les jornades, celebrades a l'Octubre Centre de Cultura Contemporània de València, va ser l'anàlisi de les necessitats de l'Euroregió Mediterrània per tal de poder competir dins d'una economia que ha iniciat un procés indeturable de globalització, amb la UE ampliada cap a l'est i els països asiàtics cada vegada més competitius.

La sessió inaugural de la Universitat d'Estiu fou presentada pels tres degans dels col·legis d'Economistes de València, les Illes Balears i Catalunya: Joaquín Rodrigo, Esteve Bardolet i Joan Casas, i també per la degana de la Facultat d'Econòmiques de la Universitat de València, Trinidad Casasús. Els representants de tots tres col·legis d'economistes coincidiren a assenyalar la forta complementarietat econòmica que hi ha entre els territoris de l'Euram i la necessitat d'elaborar polítiques conjuntes per tal de poder competir dins del procés creixent de globalització.

Ramon Tremosa, professor d'Economia de la Universitat de Barcelona, va iniciar les jornades amb una conferència sobre la dimensió de les empreses de l'Euram dins els mercats globals. Tremosa va destacar la capacitat d'adaptació i la vocació exporta-

dora que sempre han tingut les nostres empreses, però també les limitacions pel que fa a la mida, perquè més del 80% del teixit industrial de l'Euram és compost per petites i mitjanes empreses, que s'haurien d'engrandir per poder competir dins un nou mercat immersit en la globalització.

El paper dels ports i els aeroports de l'Euram. El debat sobre infraestructures es va centrar en el paper dels ports i aeroports de l'Euroregió Mediterrània dins l'economia mundial. La primera sessió, que va analitzar els canvis profunds que origina la globalització en el sector portuari i aeroportuari, va comptar amb la presència d'Alexandre Monferrer, degà de la Facultat de Nàutica de la UPC; Romà Puigermal, vice-degà de Relacions Internacionals de la UPC; Enric Ticó, president del Shortsea Promotion Centre-Spain; Artur Monfort, director d'R+D+I de la fundació València Port; i Ricard Marí, professor de gestió de ports a la UPC. Les intervencions varen coincidir a assenyalar la urgència que tenen els ports de Barcelona i València de col·laborar per tal de captar més percentatge de mercaderies provinents de la Xina. Tot i la proximitat geogràfica, actualment tan sols s'aconsegueix el 24% de les mercaderies que vénen des d'Orient a través del canal de Suez, contra el 76% que van des de la Xina fins al port d'Anvers i més ports del nord d'Europa.

Germà Bel, catedràtic de Teoria Econòmica de la UB, va repassar la situació dels aeroports de l'Euram. Va parlar de la necessitat d'establir més connexions intercontinentals a l'aeroport del Prat, per tal de crear un aeroport de referència dins de l'Euram. Es tracta de poder competir amb els grans aeroports europeus que disposen de moltes connexions intercontinentals, cosa que hi afavoreix els intercanvis comercials. Bel també va demanar una millora de l'actual model de gestió dels aeroports de l'estat espanyol, que continuen controlats pel model centralista establert per AENA.

L'Euram dins dels nous mercats. Un dels objectius d'aquesta tercera edició de la Universitat d'Estudis Econòmics de l'Euram va ser l'anàlisi de la relació econòmica de l'Euroregió Mediterrània amb zones que van adquirint una importància creixent en els nostres intercanvis comercials. Per això, al congrés hi va haver diverses sessions monogràfiques dedicades a estudiar l'economia de països emergents, com ara la sessió dedicada a l'economia asiàtica, que va comptar amb la intervenció de Zhou Minkang, assessor d'empreses als mercats asiàtics i professor de la UB, o la ponència sobre l'evolució econòmica de l'Europa de l'Est, que va anar a càrrec de Stanislav Miklaszewsk, professor de la Universitat d'Estudis Econòmics de Cracòvia.

Les jornades també analitzaren el cas de països com el Marroc o Algèria, que són molt propers geogràficament amb l'Euram i, per tant, hi comparteixen alguns objectius estratègics i la necessitat de disposar d'infraestructures competitives que puguin atraure el comerç derivat de la globalitza-



D'esquerra a dreta, Onofre Martorell, Joan B. Casas, Ferran Villalonga, Joaquín Rodrigo i Trinitat Casasús

ció. La sessió dedicada al Marroc va comptar amb la presència de Nadia Salah, directora de redacció del diari *L'Economiste*, i de Mohamed Rakki, del departament d'economia agrària de Rabat. La ponència dedicada a Algèria va ser presentada per Sidi Mohamed Sahel i Mostefa Belmokkadem de la Universitat d'Alger.

Sota el títol "Les perspectives i els reptes de l'economia de l'Euram en un món globalitzat", el catedràtic d'Hisenda Pública de la UPF Guillem López Casanovas va pronunciar una conferència en què assenyalà que

les conseqüències d'aquest procés de globalització són enormes per a l'Euroregió Mediterrània, i van en dues direccions. Per una banda, l'Euram podria augmentar la demanda si té capacitat comercial i unes infraestructures adequades. Però, de la mateixa manera, les empreses de l'Euram també es trobaran amb nous competidors preparats per a lluitar dins el nostre mercat local.

Durant la jornada de cloenda, Josep M. Jordan, catedràtic d'Economia Aplicada, va presentar una ponència dedicada a estudiar les relacions eco-

nòmiques que hi ha dins de l'espai euromediterrani, i posà de manifest la gran interdependència econòmica entre els territoris que componen l'Euram. El professor de Geografia Humana de la UV, Josep Vicent Boira, va ser l'encarregat de tancar les jornades amb una conferència dedicada a analitzar la importància econòmica i social creixent de les euroregions, dins d'una Europa ampliada i que es troba en ple procés per a redefinir les relacions econòmiques pròpies.

Alexandre Carbó

Breus

La gestió del Prat torna a evidenciar la desunió política

Els partits catalans continuen demostrant poca unitat a l'hora de defensar qüestions de país. Així, al ple del Parlament de la setmana passada, al matí semblava que es recuperava la unitat política, perquè els tres partits que donen suport al govern de la Generalitat i CiU van aprovar la llei per a crear l'Agència Tributària de Catalunya. En canvi, a la tarda es va recuperar la dinàmica habitual. CiU retragué al govern de Montilla el fet de no tenir un model propi per a la gestió de l'aeroport del Prat i proposà el seu. Els tres partits del govern el rebutjaren amb l'argument



d'esperar a la reunió bilateral Estat-Generalitat, que s'han de fer aquest dimarts, dia 17. Mentre cada partit es mou al seu ritme, tretze entitats —entre les quals la CECOT i l'ACP— s'han afegit a demanar un nou model de gestió per a l'aeroport del Prat.

Quatre decennis discriminant les infraestructures catalanes

Si Madrid atreu cada vegada més capital públic i privat, Catalunya perd pes dins la riquesa estatal. I aquesta discriminació per part de l'administració espanyola no és nova, sinó que s'arrossega des dels anys seixanta, segons un estudi acadèmic. La manca d'inversions en infraestructures només ha estat compensada parcialment per la iniciativa privada local catalana, que ha invertit grans sumes en maquinària per assegurar-se el progrés. La capital espanyola ha acaparat els percentatges d'inversió més elevats en quaranta anys.