

# Les infraestructures tornen a descarrilar

Els usuaris de la xarxa de tren de Catalunya van tornar a ser víctimes del maltractament a què des de fa mesos els sotmet la ineficiència de Renfe. Tot i les disculpes reiterades que arriben des de Madrid, les infraestructures ferroviàries tenen tot un seguit de mancances que, finalment, han portat la Generalitat a no voler esperar més i reclamar-ne el traspàs immediat.

**E**l president de Renfe, José Salgueiro, assegura no sentir-se "gens orgullós" de com funcionen els trens de rodalia a Catalunya i considera que el servei és de "poca qualitat" amb relació al que tenen els usuaris de la resta de l'estat espanyol. Aquestes declaracions les va fer el divendres dia 22 de juny, quan feia poques hores que un comboi de l'Euro-med, el tren de velocitat que recorre el litoral mediterrani des d'Alacant fins a Barcelona, havia sortit de la via a l'estació del Prat de Llobregat. Això va causar una destrossa en la línia de Barcelona a Sant Vicenç de Calders que, alhora, causà un desgavell ferroviari de tres dies. Segons que va reconèixer la companyia, durant tot el cap de setmana de Sant Joan un total de 550 trajectes van haver de ser cancel·lats o desviats a conseqüència de l'accident. Això, segons el director del servei de Rodalia de Barcelona, Miguel Àngel Remacha, va afectar més de 165.000 persones; una xifra que podria ser molt més alta tenint en compte que, només un divendres qualsevol, més de 200.000 persones fan ús de la xarxa de rodalia de Renfe a Catalunya. En vista d'aquest panorama, les promeses fetes pels responsables de Renfe a final de l'any passat, sobretot quan van anunciar un

pla de xoc per a acabar les avaries i els retards, semblen haver quedat en lletra morta.

El desgavell a la xarxa de Rodalia de Renfe a Catalunya ha tornat a transportar la qüestió de les infraestructures, sobretot les ferroviàries, al centre del debat polític. Arran del caos del cap de setmana de Sant Joan causat pel descarrilament de l'Euro-med, la ministra de Foment va anar de seguida a Barcelona a començament de la setmana passada per demanar disculpes en nom del govern espanyol. No és la primera vegada que el govern espanyol presenta les excuses a les persones que solen fer ús del tren: a final de febrer la vicepresidenta Maria Teresa Fernández de la Vega demanava literalment perdó als usuaris de Renfe pels retards continus en el servei de Rodalia. El dia abans, per primera vegada, els viatgers que habitualment són víctimes del mal servei de Renfe havien saltat a la via i havien blocat la circulació dels trens, com a mostra de protesta i d'indignació.

Del mes de febrer ençà, tot i les promeses de més inversió i millora de funcionament, les coses no han canviat gaire, com ho demostra la situació del cap de setmana llarg de Sant Joan. Tanmateix, allà on hi ha hagut un canvi significatiu és en la

posició del govern de la Generalitat de Catalunya. El mes de febrer, després del desgavell que va desfermar la revolta dels usuaris, el conseller d'Interior i de Relacions Institucionals, Joan Saura, rebutjava el traspàs del servei de Rodalia, tal com estableix el nou Estatut, si s'hi havia de mantenir la manca d'inversió actual. Però ara la posició és substancialment diferent. El president de la Generalitat, José Montilla, a la sessió de control del Parlament de dimecres passat, 27 de juny, va mostrar un tomb absolut i va anunciar que el govern reclamaria el traspàs del servei de Rodalia sense esperar que l'estat faci les inversions per a millorar el servei. Segons que va anunciar Montilla, el govern reclamarà aquest traspàs des de la comissió bilateral Estat-Generalitat, que s'ha de reunir el dia 17 d'aquest mes.

**Picabaralla amb l'oposició.** En aquesta sessió de control va tornar a haver-hi una forta picabaralla entre el govern i els grups de l'oposició per les infraestructures. Fins i tot es van viure escenes curioses com, per exemple, la coincidència entre dues formacions ben distants, el PP i ICV-EUiA, demanant la dimissió de la ministra de Foment, Magdalena Álvarez. El grup parlamentari de CiU es va limitar a sol·licitar que Álvarez comparegués davant el Parlament per donar explicacions sobre el funcionament de Renfe. Aquesta demanda, que és prevista al nou Estatut de Catalunya, no va ser compartida pel president Montilla. Encara més, el cap del govern català va mirar de no criticar la ministra de Foment durant la intervenció i, fins i tot, va donar-li la raó en considerar, com havia declarat Álvarez el dia abans, que les mancances actuals de la xarxa ferroviària catalana són una conseqüència de la "deixadesa del passat". En aquest sentit, la ministra no s'havia pas mossegat la llengua durant la seva visita a Barcelona, sobretot quan havia assegurat que el dèficit d'infraestructures s'explica pel "càstig del PP a Catalunya"; una actitud de la qual, segons la ministra, CiU va ser còmplice per no haver-se oposat a la reducció de les inversi-



Imatge del combol del tren Euromed després d'haver descarrilat, a l'estació del Prat de Llobregat, el divendres 22 de juny.

ons quan el PP governava a Madrid i els convergents a la Generalitat. Aquestes acusacions de Magdalena Álvarez, compartides pel president Montilla a la sessió de control, no van ser gens ben rebudes pel líder dels populars catalans, Josep Piqué. Tot seguit, Montilla i Piqué es van donar la culpa dels problemes de les infraestructures, alhora que escombraven cap a casa quan s'apuntaven

el mèrit de les obres de millora d'aquests darrers anys.

**Renovació de promeses.** Durant la reunió amb els responsables de Renfe a Catalunya, feta a Barcelona la setmana passada, la ministra Magdalena Álvarez va confirmar que, tal com havia fet públic la companyia el dia abans, la causa de l'accident del combol de l'Euromed al Prat de Llobregat

havia estat un error humà. Segons els responsables de Renfe, el maquinista circulava a 120 quilòmetres per hora en un lloc on havia d'anar només a 30. La ministra, d'aquesta forma, va intentar tothora eludir la responsabilitat per qualsevol mancança en la infraestructura. Sigui com vulgui, els usuaris habituals de l'Euromed, igual com els de la xarxa de Rodalia, són testimonis habituals de les deficiències d'un servei que presumeix de molt bona prestació. El problema més important és el retard en l'horari, especialment en el tram comprès entre Tarragona i Castelló, on l'Euromed ha de circular per una sola via en tots dos sentits de la marxa.

Pel que fa a les xifres de les inversions, la ministra Álvarez va insistir a dir que, arran de l'aplicació del pla de xoc a final de l'any passat, el govern espanyol va avançar immediatament un total de 48 milions d'euros dels que han estat destinats a millorar les infraestructures per als dos anys vinents. Segons la ministra, un 75% d'aquestes millores s'haurà executat abans de final d'any. Igualment, la ministra va recordar que el pressupost del govern per a tota la legislatura per a millorar la xarxa de rodalia és de 626 milions d'euros, cosa que representa un augment del 166% respecte a l'últim govern del PP. Lluny de fer autocrítica, la titular del Ministeri de Foment va voler remarcar durant la compareixença davant la premsa, que els primers sis mesos d'enguany hi ha hagut una reducció del 25% d'usuaris afectats. Ara bé, la ministra feia referència a "incidències per causa del material mòbil o d'infraestructura". Però si s'hi afegeix allò que el Ministeri de Foment considera problemes aliens a la seva responsabilitat, que inclouen el descarrilament de l'Euromed del dia 22 de juny, aleshores la quantitat d'incidències a la xarxa de Rodalia durant el primer semestre de l'any creix, segons que va reconèixer Álvarez, d'un 340%. Una xifra que cal tenir molt en compte per a continuar confiant, els mesos vinents, en les promeses del govern espanyol de millorar i invertir en les infraestructures de Catalunya.

Xevi Camprubí