



El principal problema de les infraestructures a les Illes és l'energia. Tot i que el mercat d'aquest sector és lliure, a les Balears això no es nota. A causa de l'aïllament, a cap empresa elèctrica no li surten a compte les inversions per a donar aquest servei, perquè el cost ho ha inviable. El resultat és un monopoli de l'empresa GESA (Gas i Electricitat, S.A.) que pertany a ENDESA. A més, com que el sistema elèctric balear és petit i aïllat, el consum creixent tot sovint origina avaries que perjudiquen els consumidors. Aquests darrers anys hi ha hagut unes quantes aturades de servei que han causat notables molèsties als ciutadans i pèrdues econòmiques a les empreses. Tanmateix, aquesta situació ha de canviar aviat.

Cable i gasoducte. Per resoldre el dèficit energètic illenc es duran a terme dues grans infraestructures: el cablatge elèctric i el gasoducte. El primer és un cable que connectarà Sagunt (Camp de Morvedre) amb Calvià (Mallorca), per mitjà del qual Red Eléctrica Espanyola (REE) servirà més energia, més econòmica i de més bona qualitat. D'aquesta manera el sistema elèctric balear tindrà més recursos per a encarar les puntes de consum –normalment a l'estiu, a causa dels aparells d'aire condicionat–, que aquests darrers anys han fet trontollar el servei tot sovint. En una visita a Palma el dia 21 de juny, el president de REE, Luis Atienza, explicà que “aquesta infraestructura de gran nivell tecnològic garantirà l'arribada d'electricitat sense sobrecarregar les centrals generadores” de les Illes. L'obra ja ha començat. El cost previst inicialment serà de prop de 300 milions d'euros i, si bé al principi era previst d'acabar-la l'any 2011, ara sembla que podria ser molt més ràpida. Atienza aventurà que “possiblement” el 2009 la connexió elèctrica entre la península i les Balears ja serà feta.

L'altra gran infraestructura, el gasoducte, no va tan de pressa. De fet, encara no ha començat. Aquesta obra permetrà que les Illes importin gas natural. El podran comprar els consumidors, però –cosa tan important o més– servirà també de combustible

Els reptes pendents a les Balears

Aquests anys vinents les Illes Balears han de tenir enllestides diverses infraestructures bàsiques.

per a les plantes generadores d'electricitat, que avui dia empen gasoli. El gas natural és més barat, no és tan contaminant, implica una reducció important de les emissions de CO2 i es de subministrament més eficient. El gasoducte partirà de Dénia (Marina Alta) cap a Eivissa i, llavors, a Mallorca. El pressupost de l'obra és d'uns 500 milions d'euros, als quals se n'hauran d'afegir uns 100 més quan es faci la connexió entre Mallorca i Menorca. El problema que

endarrerix les obres –que inicialment s'havien d'acabar l'1 de juliol de 2009– és que el Ministeri de Medi Ambient encara no n'ha elaborat la declaració d'impacte ambiental.

Mobilitat. A banda l'energia, les principals infraestructures pendents són les relacionades amb la mobilitat: carreteres i ferrocarril. A més de les autopistes fetes pel PP, cada illa encara ha de millorar molt les carreteres. Per arranjar-les s'ha de signar un conveni entre el govern central i els consells insulars, amb el vist-i-plau del govern illenc, que sembla que es podrà concretar d'aquí a poc temps. Únicament hi manca la signatura. Com que tots els consells són presidits per socialistes, igual com els governs balear i espanyol, de segur que aquesta signatura serà un dels primers actes oficials de la nova legislatura. En total, la inversió serà d'uns 600 milions d'euros fins el 2020. Pel que fa al ferrocarril –únicament a Mallorca, perquè a les altres illes no n'hi ha–, el nou govern progressista vol impulsar-lo amb fermesa: hi ha fortes inversions previstes a curt termini, encara no determinades, tant per a ampliar la xarxa actual com per a crear un tramvia a la badia de Palma que connecti l'aeroport amb la capital i, possiblement, també amb Calvià.

Miquel Payeras



Seu de la companyia elèctrica GESA, a Palma.