

Abertis anirà al límit per les autopistes italianes

Malgrat l'intent frustrat de fusionar-se amb Autostrade, el 2006 va ser per a Abertis l'any de la internacionalització. L'adquisició del 52% de la francesa Sanef i la incorporació d'Abertis Telecom com a primer accionista d'Eutelsat deixen el grup català en una posició privilegiada.



Les autopistes representen el 76% del negoci d'Abertis. La companyia confia a fusionar-se amb Atlantia abans de l'any vinent, si supera les traves posades pel govern italià.

El grup català d'infraestructures Abertis confia plenament en el sentit industrial i financer del seu projecte de fusió amb la italiana Atlantia (abans Autostrade), que va presentar fa quinze mesos i que, ara com ara, no s'ha resolt. Malgrat els entrebancs que encara s'han de superar, la concessionària està disposada a treballar "fins al límit" les possibilitats d'entesa, però sense allargar-se més enllà del gener de l'any que ve. Dimecres, dia de la junta general d'accionistes, el conseller delegat d'Abertis, Salvador Alemany, va remarcar que el grup té uns quants fronts oberts per a mirar de desencallar el projecte de fusió, que des que es va fer públic el maig de 2006 compta amb el vist-i-plau dels

accionistes de totes dues companyies. El primer front és l'"esquema de la societat holding Schemaventotto que controla el 50,1% d'Atlantia". En aquest sentit, Alemany va confirmar que la concessionària catalana –que té el 13% de les accions d'aquest holding controlat per la família Benetton– treballa conjuntament amb els socis italians de Schema28 en un nou pacte –que es preveu que es tancarà aquest mes de juny–, que els doni uns quants mesos més de marge. L'objectiu és assegurar l'estabilitat accionarial de control de la companyia italiana, però també la possibilitat d'Abertis de revisar la seva posició i prendre decisions sobre la qüestió en el cas que a principi del 2008 la situació actual no hagi progressat. Si el resultat de les

negociacions no fos el que s'espera, Abertis podria proposar de vendre la seva participació a Atlantia, que és del 6,7%. En qualsevol cas, Salvador Alemany va aclarir: "passi què passi, nosaltres no volem més enfrontaments polítics", com el que van tenir amb l'administració italiana. Amb tot, la companyia deixa clar que l'enganxada amb Itàlia no ha afectat la bona imatge d'Abertis al món.

Pendents de Brussel·les i de Roma.

Per una altra banda, el grup resta a l'espera de les resolucions definitives que ha de presentar Brussel·les, que ja va aprovar l'operació de fusió i va obrir un procés d'informació sobre l'actuació del govern italià. Recordem que el govern de Roma va dictar una ordre ministerial que impedia que, en fusions com la proposada, alguna de les companyies tingués una constructora amb pes en el seu accionariat.

Però, a banda aquesta imposició de l'executiu italià, el punt que sembla que preocupa més els directius d'Abertis és "la negociació per a la reconducció del sistema de concessions a Itàlia, un punt clau per a la fusió", que és a les mans del govern de Roma, segons Alemany. El president del grup, Isidre Fainé, va advertir que en aquest àmbit tindrien problemes amb les tarifes, perquè han pujat d'un 0,57% i no d'un 3,46% com era previst.

Superats aquests esculls, la companyia deixa "oberta una finestra d'oportunitat segons com evolucioni el marc regulatori a Itàlia", va matissar Fainé. Si tot va en aquesta línia, doncs, reobrirà les negociacions per dissenyar amb la companyia italiana un projecte europeu, que per a Abertis ja s'ha començat a fer visible amb l'adquisició del 52% de la concessionària d'autopistes francesa Sanef: "Tots continuem confiant en el procés, però hem de ser conscients que durant uns quants mesos haurem de tenir paciència", apuntava Alemany.

Els plans d'internacionalització del grup, que té una capacitat inversora d'11.000 milions d'euros fins el 2011, van més enllà d'Atlantia: "El projecte del grup no s'acaba a Itàlia ni en depèn", va assegurar el president Isidre Fainé, que no es va estar de dir que si

Abertis manté les esperances de la fusió italiana i es mostra interessat per Hispasat

mai hi ha un projecte important i cal una ampliació de capital, "la farem". En aquest sentit, Abertis continuarà cercant les oportunitats de creixement, fonamentalment centrades en els mercats d'Europa i d'Amèrica.

Hispasat en el punt de mira. El negoci de les telecomunicacions ja representa l'11% dels ingressos d'Abertis i, si pensem en la gran operació escomesa l'any passat -l'adquisició del 32% de la francesa Eutelsat, el primer operador europeu de satèl·lits-, la vo-

luntat de creixement en aquest sector és evident. De fet, el conseller delegat va reconèixer que ja negocia amb els socis privats i públics -BBVA, Telefónica, EADS, Auna i el govern espanyol- de la companyia espanyola Hispasat, que té per principal soci de referència Eutelsat, amb un 27,7%. Cal tenir en compte que, formalment, qualsevol canvi en l'accionariat d'Hispatat ha de ser aprovat per l'executiu espanyol. Alemany va voler destacar, pel que fa als càrrecs directius d'Hispatat, que la tradició d'Abertis és respectar els equips quan entren en una empresa per la via de l'adquisició, tot i que lògicament serien complementats amb directius d'Abertis.

L'interès d'Abertis per Hispatat no és nou. Fa un parell d'anys ja va mostrar voluntat d'adquirir-hi participació. Ara ha revifat l'interès perquè "el fet de tenir el 32% d'Eutelsat

és un motiu per a ressuscitar-ho", segons Alemany.

Pel que fa a la gestió aeroportuària, Salvador Alemany va assegurar que les expectatives de creixement en tràfic aeri internacional i l'experiència d'aquests darrers dos anys després de l'adquisició de TBI, els animen a seguir amb atenció les oportunitats que s'obren a diversos països, sobretot a Portugal, França, el Regne Unit i els Estats Units. Tanmateix, el conseller delegat va refusar de fer cap comentari sobre una participació en la gestió del Prat si es descentralitzés AENA i s'hi deixés entrar capital privat.

Fainé dues vegades president.

Algun diari electrònic espanyol havia publicat feia dies que Isidre Fainé renunciaria al càrrec de president d'Abertis, perquè uns quants dies abans de la junta d'accionistes havia estat nomenat president de la Caixa, en substitució de Ricard Fornesa. Però Fainé mateix ho va desmentir a la conferència de premsa prèvia: "La meua voluntat és de continuar de president tant de temps com pugui. Jo en cap moment no vaig donar entenedent que plegaria." Respecte al futur de la Caixa a Abertis, on ara és el segon soci després de l'ACS de Florentino Pérez, Fainé va assegurar que no és previst d'augmentar-hi el percentatge de participació, només quatre dècimes inferior a ACS, però que "no descarta, si hi veies oportunitat en preu i valor, d'incrementar-ne la participació al grup".

Florentino Pérez, número 2 d'Abertis

El primer soci de referència d'Abertis, amb el 24,8% del capital, la constructora ACS, tindrà el màxim representant en la vice-presidència del grup. Si fa uns quants mesos el projecte de fusió amb Autostrade hagués reeixit, Florentino Pérez ja hauria accedit a aquest càrrec. Ara, malgrat que no s'ha resolt l'operació, Pérez ha estat nomenat pel consell d'administració d'Abertis, i ocuparà un dels dos nous llocs que la concessionària ha donat a ACS. L'altra cadira l'ocupa Javier Echenique, un dels representants dels empresaris Alberto Cortina i Alberto Alcocer, segons accionistes d'ACS, amb un 12,5%. El segon soci del grup, la Caixa (24,4%), tindrà un altre representant al consell d'administració, Marcelino Armenter. També hi haurà Emilio García Gallego, conseller independent. El president d'Abertis, Isidre Fainé, va assenyalar a la junta d'accionistes que Florentino Pérez és un "reconegut professional" i allò que "molts entenem com un gran empresari".

G. A.

Gemma Aguilera

Cines Babel
Cines Albatros

CINES Babel
Fra Lluís Colomer, 4 Acc. · València

Tideland

de Terry Gilliam

Si presentes aquesta butlleta tindràs el següent preu especial:

Si ets subscriptor d'EL TEMPS:
4,40 € De dilluns a dijous
i 6€ cap de setmana.
(Cua companyia i justificant de veïament)

Si ets lector d'EL TEMPS:
5,60€ de dilluns a dijous

