

# El PP considera amenaçada la seua majoria a Eivissa per les autopistes



JOAN ANTONI RIERA

El Partit Popular d'Eivissa i Formentera ho dissimula en públic, però ho admet en privat: les obres de les autopistes poden costar la majoria absoluta al Consell Insular i, de retruc, al Parlament balear.

**Q**uan ara fa just un any s'iniciaren les obres d'aquestes carreteres, el PP ja sabia que representarien un cost electoral, però el consideraven controlat i assumible. Ara, després de tot el que ha passat i amb múltiples complicacions inesperades, els principals dirigents del partit han llançat el crit d'alarma a tots els seus quadres.

Per començar, el PP tenia previst que les autopistes d'Eivissa s'acabessin per les eleccions de maig, o almenys, que estiguessin pràcticament acabades. El Govern balear i el Consell confien que, un cop la gent les utilitzi, veurà els avantatges d'aquestes obres i oblidarà

els maldecaps que han produït. Però l'execució de les autopistes no ha arribat ni tan sols a la meitat. Ara mateix, Eivissa es troba partida en canal, i les obres representen el més gran trastorn col·lectiu produït mai a l'illa. La circulació quotidiana és una autèntica odissea si es vol recórrer una distància de només 14 quilòmetres, i el desgavell i la destrossa ambiental que han de veure tots els conductors no és precisament una bona propaganda electoral.

Tot indica que la situació no canviarà gaire d'aquí a la campanya electoral i fins i tot és previsible que esclatin nous escàndols, com probables construc-

cions a penes acabades i ja defectuoses. Algunes estructures recentment posades en servei (com passos elevats per a cotxes) han hagut de ser tancades només tres mesos després d'estrenar-se per a fer-hi retocs. Davant el silenci de la Conselleria d'Obres Públiques, la versió de la Plataforma Antiautopistes va escampant-se: "El que passa en realitat és que aquest pas elevat —afirma l'antiautopista i enginyer Alejandro Matallana en al·lusió a un cas concret— es va construir a tota velocitat, improvisadament, i ara està desfent-se tot sol per la mala tècnica utilitzada."

El PP pitiús és el que realment patirà les conseqüències electorals. Al Govern balear, massa ocupat ara amb les ramificacions ascendents del cas Andratx, no tenen temps per a pensar en Eivissa i les seues carreteres. Però el Consell Insular sí que està preocupat, i molt. El seu president, Pere Palau, cansat de les preguntes dels periodistes, ja ho reconeix obertament: "Les carreteres s'acabaran quan s'acabin; no tenim

pressa, si és abans de les eleccions, bé, i si és després, també." Fa pocs mesos, els conservadors no dubtaven a afirmar que per maig tot estaria enllestit.

El rebuig popular que han provocat aquests projectes i les obres associades (vessaments de terres, fàbriques d'asfalt, expropiacions irregulars, destrucció de jaciments...) han tocat també la fibra sensible de molts militants del PP. El poble de Sant Jordi, un dels graners tradicionals de vot popular, és precisament una de les principals víctimes de l'autovia a l'aeroport. Tot el nucli urbà està envoltat d'un ambient de suburbi. Carreteres provisionals, sèquies de proporcions gegantines, una fàbrica d'asfalt, pols, fang, trànsit continu de camions i tot tipus de trastorns s'encarreguen de recordar dia i nit als seus habitants que Eivissa viu en estat d'excepció. El perill que Sant Jordi es passi al bàndol progressista fa tremolar el PP, que ho veu com un fet molt probable.

Per acabar de posar les coses difícils als conservadors, el PSOE eivissenc ha designat finalment el millor candidat que podia elegir per a guanyar les eleccions, Xico Tarrés, alcalde d'Eivissa. El PSOE de Tarrés adopta un perfil moderat, amable i capaç d'atreure fins i tot votants descontents del PP. A més, l'alcalde d'Eivissa ja té decidit pactar amb la plataforma Eivissa pel Canvi, sorgida entorn de la lluita antiautopistes. Una enquesta publicada fa pocs dies en l'edició local del diari *El Mundo* (portaveu de les empreses Matutes) revelava un ascens socialista al Consell.

El Partit Popular d'Eivissa i Formentera ha donat el toc d'alerta a totes les seues organitzacions municipals. Als tradicionals feus conservadors del camp eivissenc, els ajuntaments no estan en joc, perquè el PP tornarà a guanyar (llevat de la probable excepció de Sant Josep de sa Talaia), però l'esforç extra que es demana en aquests indrets té com a objectiu assegurar el Consell Insular. "No està gens clar que puguem guanyar el Consell", és la frase que no es cansen de repetir els responsables del partit, que veuen com les autovies s'estan convertint en un fenomen polític que se'ls escapa de les mans.

Joan Lluís Ferer

120 años contemplando  
el milagro de la transformación  
de la uva en vino  
nos permiten crear  
un vino innovador y vanguardista.

Nace "El Miracle",  
tu nueva expresión.

tu nueva expresión

el miracle  
120  
Tempranillo, Shiraz, 2003  
Valencia  
Product of Spain

Vicente Gandia

www.fundegandia.com

VALENCIA