

**L'**executiu de Zapatero i els diputats socialistes catalans van votar contra la creació d'un consorci de gestió mixta per a l'Aeroport del Prat, on la part catalana tingués majoria sobre AENA. El nou Govern català (PSC, ERC, ICV-EUiA) haurà de reprendre la negociació, amb el mar de fons del món empresarial i social, que, sobretot després del caos del 28 de juliol, reclama que sigui Catalunya qui dissenyi la pròpia estratègia aeroportuària. De fet, atentent-se a l'Estatut de Catalunya, la presència catalana en la gestió del Prat podria ser immediata, fins i tot, podria fer-se'n càrrec per complet. En concret, dos apartats de l'article 140, referit a transports i comunicacions, avalen aquesta possibilitat: 140.3 (la qualificació d'interès general d'un port, un aeroport o una altra infraestructura de transport situats a Catalunya requereix l'informe previ de la Generalitat, que pot participar en la seva gestió, o assumir-la, d'acord amb el que estableixen les lleis) i 140.4 (correspon a la Generalitat la participació en la planificació i la programació de ports i aeroports d'interès general, en els termes que determini la normativa estatal).

Per la banda espanyola, els estatuts d'AENA –Aeropuertos Espanoles i Navegación Aérea– també permeten obrir una esletxa en el centralisme extrem d'aquest ens públic que gestiona els nostres aeroports. Així, l'article 31.4 estableix que “per a la gestió i explotació de tots els serveis dels aeroports, podran constituir-se societats anònimes, el capital social de les quals correspondrà majoritàriament a l'Ens públic. Aquestes societats estatals podran encarregar-se de la gestió d'un o més aeroports, segons determini el Consell d'Administració de l'Ens”. I bé, justament aquests dos articles podrien servir a l'executiu de Zapatero per fixar els límits de la concessió política respecte a la gestió de l'Aeroport del Prat, recorrent als dos textos per oferir un consorci amb un 51% estatal i poca cosa més. Els partits catalans hauran d'afrontar la negociació a Madrid. Teresa Conillera, responsable de Foment del grup PSC-PSOE al Congrés, defensa que “d'acord amb l'Estatut català i el d'AENA, es faci una llei per als aeroports d'interès general, que creï un consorci i que



Jordi Pujol, Pasqual Maragall i Joan Saura aplaudixen l'aprovació de l'Estatut català. Josep Bargalló resta espectant.

## L'Estatut català i el d'AENA, límits o oportunitats?

L'estatut d'AENA permet crear societats anònimes, amb majoria estatal, per gestionar els aeroports que estan sota el seu domini. I l'Estatut català diu que la Generalitat podrà participar en aquesta gestió. Alguns experts asseguren que Zapatero, apel·lant a aquests textos, no cedirà la majoria en la gestió a Catalunya.

limiti quines competències han de continuar sent estatals i quines no”. Respecte a la possible majoria catalana en aquest ens, Conillera prefereix no entrar en percentatges, i que sigui la llei la que els determini, però que hi hagi participació dels ajuntaments, la Generalitat i altres institucions privades. La representant socialista creu que la bona disposició dels dos governs implicats farà que la negociació “sigui més fàcil”.

ERC no es mostra tan optimista. Josep Andreu, responsable de Foment al Congrés, creu que “com a màxim, si s'arriba a fer alguna cosa, es crearà un consorci on Catalunya estarà en minoria i AENA continuarà tenint dret de veto. L'esquema de funcionament de la gestió no canviarà gens, la caixa única i les pràctiques centralistes no desapareixeran”. Andreu fonamenta el seu pessimisme en “la constatació que el

Ministeri de Foment és dels més centralistes, i el seu secretari general de Transports és un centralista foribund". D'altra banda, recorda que Zapatero només s'ha compromès a fer un "decret per transformar les autoritats portuàries en consorcis amb majoria espanyola". Els republicans defensaran el traspàs de la gestió a la Generalitat.

Jordi Jané, portaveu de Foment de CiU al Congrés, afirma: "Volem el traspàs amb un consorci de gestió en què AENA no tingui el 51% de la participació. I no es tracta de drets de veto ni res que no sigui una posició majoritària de Generalitat, ajuntaments i institucions majoritàries. L'Estatut no va resoldre el traspàs, però tampoc no el va impedir. Amb l'article 140.3 queda claríssim que la Generalitat, si vol, pot assumir la gestió dels seus aeroports, pactant una llei amb Madrid. Per tant, podem arribar a un acord intermediari entre el traspàs i un consorci on les institucions catalanes hi tinguin majoria." Jordi Jané, però, recorda que el PSC va votar en contra d'un consorci amb majoria catalana durant el procés de l'Estatut a Madrid, i denuncia que el model actual fa anys que s'ha revelat insostenible, i que el futur dels aeroports catalans "és incompatible amb una gestió feta 600 quilòmetres més enllà".

pel que fa a ICV, el seu portaveu al Congrés, Joan Herrera, assegura que "si aquesta fos la proposta final del Govern espanyol, la rebutjaríem frontalment, perquè aquesta fórmula continua negant una estratègia pròpia per als aeroports catalans". ICV aposta per un consorci amb majoria decidida de la Generalitat i els ajuntaments de Barcelona i el Prat, i on el sector privat no hi tingui un paper clau. En aquest sentit, Herrera deixa clar que la seva formació tampoc no acceptaria concessions com la capacitat de veto per a les institucions catalanes, perquè "continuariem sent ostatsges d'AENA". Herrera veu viable un acord final, perquè la qüestió de l'aeroport, amb majoria catalana, ja estava resolta durant la negociació de l'Estatut, però "les pressions d'AENA i del Ministeri de Foment" ho van frenar.

En tot cas, la negociació encara no s'ha reprès d'ençà el procés de l'Estatut a Madrid, almenys oficialment.

*Gemma Aguilera*

# les "MALÍSSIMES"

## Bruixes, sensuals i creadores

Congrés del 13 al 15 de desembre del 2006, 19.00h  
Octubre Centre de Cultura Contemporània

### Hi participen

Gilles Lipovetsky (filòsof i investigador)  
Isabel Clara Simó (periodista i escriptora)  
Adeia Ferrer (astròloga)  
Teresa Forcadès (leòloga i monja)  
M. Antònia Oliver (novel·lista)  
Anna Montero (poetessa)  
Montserrat Abelló (poetessa)  
Coral Cuadrada (Universitat Rovira i Virgili)  
Isabel Segura (Universitat de Barcelona)  
Isabel Clúa (Universitat Autònoma de Barcelona)

### Comitè organitzador

Laila Climent (UJI)  
Violeta Camarasa (OCCC)  
Maria Angels Francès (UA)

### Comitè científic

Carmen Mata (UAM)  
Montserrat Palau (URV)  
Meri Torras (UAB)  
Marina López (UJI)

### MATRÍCULA OBERTA FINS EL 6 DE DESEMBRE

a través de [www.octubre.cat](http://www.octubre.cat)  
Places limitades per ordre d'inscripció

### Tipus de matrícula

Alumnes de la Universitat de València: 30 euros.  
Inclou els drets d'inscripció i un certificat d'assistència lliurat per l'Octubre Centre de Cultura Contemporània (Institució Cívica i de Pensament Joan Fuster)  
Convalidable per un crèdit de lliure elecció.

Públic en general: 20 euros. Inclou els drets d'inscripció i un certificat d'assistència lliurat per l'Octubre Centre de Cultura Contemporània (Institució Cívica i de Pensament Joan Fuster)

Socis d'Acció Cultural del País Valencià:  
10% de descompte.

**octubre**

Centre de Cultura Contemporània  
Antic edifici El Siglo Valenciano  
Sant Ferran, 12 · 46001 València  
[www.octubre.cat](http://www.octubre.cat)

CONGRÉS CONVALIDABLE PER UN CRÈDIT DE LLIURE ELECCIÓ