



# Els aeroports queden aparcats

**L**a transferència dels aeroports (tant els petits de Salou, Girona o Sabadell com el del Prat, que està catalogat d'interès general) és complicada. Si més no, en aquesta legislatura. El Govern espanyol es va comprometre, però, a presentar (sense data) una llei de descentralització del sistema aeroportuari per justificar la retallada d'aquest assumpte a l'Estatut.

A Madrid tenen clar que, d'entrada, per tornar a parlar de la possibilitat de transferir els aeroports a la Generalitat o de deixar que els gestioni un consorci amb algun tipus de participació del Govern català a més d'AENA –l'ens estatal de gestió–, exigiran consens en el si de l'executiu tripartit. I les posicions són encara distants. El PSC advoca –així ho va assegurar José Montilla en campanya– perquè la Generalitat tingui en el futur consorci que hauria de gestionar el Prat una participació “decisiva”. No va més enllà i no concreta si “decisiva” implica que la part catalana (Generalitat, ajuntaments, cambres de comerç...) tingui dret de veto a les propostes d'AENA. El Govern del PSOE vol que l'ens estatal de gestió tingui amb la nova llei, com a mínim, el 51% dels vots en els consorcis de gestió, percentatge que faria gairebé simbòlica la participació de la resta d'administracions en una infraestructura estratègica.

En canvi, els altres dos socis del Govern d'Entesa tenen una opinió ben diferenciada. Esquerra fins i tot va arribar a fer, en la precampanya de les eleccions catalanes i quan ja era fora del govern de Pasqual Maragall, una campanya de recollida de firmes per demanar el traspàs immediat del Prat i la resta d'aeroports catalans. Ara tenen una actitud més prudent i d'acord amb l'esperit de “col·laboració lleial” entre els tres partits del nou govern, però continuen reivindicant el traspàs absolut o bé que es faci mitjançant un consorci on hi pot ser AENA però en què la part catalana tingui majoria. En cap cas –defensen– l'ens estatal no pot tenir una participació superior al 49%.



El president del Govern espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero.

El Govern espanyol continua sense ganes de descentralitzar el model aeroportuari. Ni en tenia mentre a Madrid es debatia l'Estatut català ni en té ara.

ICV manté una posició molt similar a la dels republicans, per bé que no és un tema prioritari en l'agenda política de la formació liderada per Joan Saura.

Els republicans sí que n'han fet sempre bandera i, fins i tot, van insinuar durant la negociació de l'Estatut que el sentit del seu vot podria tenir molt a veure amb la situació final de l'Aeroport del Prat.

En tot cas, de moment s'imposa la calma i Montilla no vol situar el tema com a prioritari, conscient dels problemes que, en el si del seu govern, podria representar aquest assumpte. Esquerra sap que potser ara tampoc no és el moment perquè el que toca a Catalunya és estabilitat. Ara bé, els republicans tenen clar que aquesta serà una exigència irrenunciable la propera legislatura

a Madrid si és que depèn d'ells tornar a fer president del Govern espanyol José Luis Rodríguez Zapatero. Sense compromisos estables ni a Catalunya ni a Madrid, CiU exhibirà en aquest tema una posició dura i contundent exigint sense embuts el traspàs a què va renunciar en la negociació de l'Estatut i intentant posar contra les cordes el tripartit català.

En tot cas, el Govern estatal no té pressa i la ministra de Foment, Magdalena Álvarez, no solament no és partidària de no perdre el control dels aeroports sinó que no voldria ni tan sols donar entrada a les administracions territorials en un nou sistema de gestió.

*Ferran Casas  
Madrid*