

Air Berlin posa en marxa un bitllet interinsular balear a preu únic de 27,5 euros, incloses taxes.

## La guerra del bitllet únic



Álvaro Midelman, president d'Air Berlin per a Espanya i Portugal i de Foment de Turisme de Mallorca. Foment presentà un estudi per instaurar el bitllet únic i Air Berlin demostra que es pot fer realitat.

**Á**lvaro Midelman és el màxim directiu de la companyia aèria Air Berlin per a Espanya i Portugal. I, a més, també és el presi-

dent de Foment de Turisme de Mallorca, càrrec en el qual substituï el passat desembre Miquel Vicens. El 13 d'octubre passat anuncià, en unes declara-

cions fetes a IB3-TV, que la seva companyia instauraria durant els mesos de novembre i desembre un bitllet únic per als vols entre les tres capitals insulars de Balears. Prèviament, el Foment que presideix havia presentat un estudi segons el qual aquests trajectes es podrien abaratir molt més del que actualment costen als usuaris. La iniciativa d'Air Berlin demostra en la pràctica que l'estudi de Foment és factible.

Si bé és cert que una companyia –Air Madrid– oferta un preu barat –22,5 euros–, la realitat és que molts d'aquests vols pugen gairebé fins als 40 euros més taxes, el preu habitual en totes les companyies. El passatger interinsular, doncs, ha de pagar prop de 90 euros per a l'anada i la tornada, una quantitat que ha provocat polèmiques periòdiques. Totes les organitzacions empresarials i socials han exigít en múltiples ocasions que les institucions públiques trobin alguna fórmula que permeti abaratir aquests preus que afecten tan negativament els interessos econòmics balears. La suposada solució fou la declaració de servei públic per a aquests vols feta pel Govern estatal. Tanmateix, aquesta mesura no va satisfer les expectatives perquè, com s'ha dit, en la pràctica la major part dels bitllets continuen tenint un preu excessiu. La declaració de servei públic, al capdavall, es limita a obligar a establir a una freqüència mínima per assegurar les connexions, la qual cosa se suposava que faria augmentar la competència i, per tant, que abaratiria el preu dels bitllets. Però no va ser així. Les companyies s'escuden en l'ocupació dels vols, tan baixa que no poden retallar els preus. L'estudi del Foment proposa invertir la formulació del problema per trobar la solució: donar més oferta i barata, i estimular, així, la demanda. Justament és el que Midelman assegurarà que passarà i que per això la seva empresa posa en pràctica la demostració. La freqüència de vols que serveix Air Berlin, i que aquests dos pròxims mesos s'oferirà a l'esmentat preu únic, uneix Palma i Eivissa amb un vol diari de dimarts a diumenge, a més de dos vols diaris els dimarts, divendres i diumenges, i Palma i Maó un pic per dia.

**Polèmica.** El president del Govern balear, Jaume Matas, va fer seu l'estu-

## El passatger interinsular ha de pagar ara prop de 90 euros per l'anada i la tornada

di del Foment i, durant el debat de política general celebrat al Parlament (del 26 al 28 setembre), anuncià que demanaria al Govern estatal que li traspassés la gestió de la declaració de servei públic, així com la previsió pressupostària a tal efecte, "sense un cèntim més", i que ja s'encarregaria el seu executiu de demostrar que es pot millorar molt els serveis als ciutadans, incrementant freqüències i abaratint el bitllet per sota dels 30 euros. El PSOE va reaccionar desqualificant tant l'estudi del Foment com el fet que Matas l'incorporés com a proposta del seu Govern. El delegat del Govern a Balears, Ramon Sotias, ho titllà d'"inviabile", i la porta-

veu parlamentària, Francina Armengol, de "fum". Tanmateix, la socialista presidenta del Consell de Menorca, Joana Barceló, s'hi mostrà a favor. Això era el dia 26. L'endemà el PSOE ja assegurava que la idea era bona. Armengol, en ple debat, digué a Matas que "ens pareix bona idea si es fa d'acord amb el Govern estatal".

En els dies següents la polèmica quedà reduïda a la qüestió de quan es podria posar en marxa. Matas vol que funcione per a l'1 de gener de l'any vinent. El PSOE dubta que sigui possible perquè assegura que és un "procés complex jurídicament", segons manifestà Francesc Antich. Però el Gabinet balear insisteix a dir que "no hi ha cap raó perquè els ciutadans no gaudeixin del bitllet únic l'1 de gener i, a més, el Govern estatal no hauria de pagar un cèntim més, que ens donin la gestió i veuran com afavorim els ciutadans amb eficiència", deia el conseller de Funció Pública i Interior, José María Rodríguez, que també és secretari general del PP balear. Quan Midelman

## Antich es demana, amb ironia, "per què justament ara?, per què no ho han fet abans?"

anuncià la posada en marxa del bitllet únic experimental durant els mesos de novembre i desembre, el PSOE hi veié un alineament excessiu amb les tesis de Matas. Antich valorava la iniciativa d'Air Berlin com a "extraordinària", però alhora es demanava, amb ironia; "per què justament ara?, per què no ho han fet abans?"

En aquest moments encara no hi ha un pronunciament clar del govern Zapatero pel que fa a aquest tema. Per tant, no es coneix si es podrà posar de veres en marxa el bitllet únic i, si fos així, quan funcionarà.

Miquel Payeras



## aplec 2006 Gegants i Cabets d'ontinyent



## PROGRAMA

### DISSABTE, 28 D'OCTUBRE

• 19:00 hores: Plaça Major

**Bateig dels gegants jueus.** Hi participaran els cabets i els gegants d'Ontinyent, junt amb els padrins dels gegants jueus, el gegant del Pi de Barcelona i el cantant **Paco Munoz**.

Per concloure l'acte, els Gegants d'Ontinyent presentaran la nova versió del seu ball i el padrí, Paco Munoz, ens obsequiarà amb les seues cançons.

• 00:00 hores: Carrer Major

**Correfocs** a càrrec de les **Fil-loxeres de Sant Sadurní d'Anoia** (l'Alt Penedès).

01:00 hores: La Glorieta

Concert dels grups **El corredor polonès** i **Gàtaca**. Entrada lliure.

### DIUMENGE, 29 D'OCTUBRE

• 9:30 hores: carrer del Músic Vert

Arribada de les Colles participants en l'Aplec.

• 10:30 hores: carrer del Músic Vert

Plantada dels gegants.

• 11:30 hores: plaça de la Concepció

Amb el ball protocol·lari dels Gegants d'Ontinyent es donarà inici a la **cercavila de l'Aplec**, que recorrerà la plaça de la Concepció, el Carrer Major (carrers de

Josep Melcior Gomis i Lluís Maïans) i la Plaça Major. Estarà encapçalada pel grup de teatre **Xiquirriteula**, que realitzarà una actuació especial a la Plaça Major amb els seus espectacles "Perkus" i "Girafes". A mesura que les colles vagen arribant, mostraran els seus balls i rebran el record commemoratiu.

• 13:30 hores: Plaça Major

Amb l'arribada dels Cabets i Gegants d'Ontinyent, i el **ball conjunt** de totes les figures participants, es donarà per conclòs el IV Aplec.

