

Si hi ha retallades socials, els treballadors d'Endesa faran vaga

Lanunci de la compra del 10% d'Endesa per la constructora Acciona -i la disposició a fer-se amb un altre 10%- no va minar les esperances de l'alemanya E.ON d'acabar absorbint l'elèctrica espanyola. Encara és més, la notícia va esportar aquest gegant a oferir fins a 35 euros per títol -sempre que Endesa no faci un repartiment de dividends extraordinari-, 10 euros més del que estava disposat a pagar el febrer passat. I paral·lelament, l'executiu de Zapatero rebia un cop de garrot de Brussel·les, que considera il·legals les dinou condicions que havia imposat la Comissió Nacional de l'Energia per mirar de frenar l'opa alemanya. Si el Govern espanyol no retira les competències que va atorgar a la CNE, la Comissió Europea recorrerà a la via judicial. I un dar-

Els treballadors d'Endesa resten amatents a les intencions del futur propietari de l'elèctrica. Si aquest no respectés o posés en perill el conveni col·lectiu i els plans de pensions de 20.000 persones, els sindicats no dubtaran a utilitzar totes les eines legals per protestar: la vaga i la manifestació al carrer.

rer sacseig al sector energètic. Florentino Pérez, propietari de la constructora ACS i d'un 35% d'Unión Fenosa, va comprar un 10% de la segona elèctrica espanyola, Iberdrola. ACS se situa ara com a primer accionista de la companyia basca, amb la intenció d'obligar

per llei a la fusió dels dos grups energètics i superar així Endesa en el rànquing elèctric.

En qualsevol cas, res no està dat i benèit. E.ON encara no ha presentat el fulllet definitiu a la CNMV. Alhora, s'ha de tenir en compte que l'alemanya ha

ENDESA



L'opa sobre Endesa encara està pendent de resolució, però els treballadors temen perjudicis socials i laborals.

Economia | Opa

de competir, a sobre tancat, amb l'oferta de Gas Natural quan tots els processos judicials que recauen contra la gasista quedin resolts. D'altra banda, la companyia alemanya condiona l'operació a poder adquirir un mínim del 50,01% de l'accionariat i la modificació dels seus estatuts, per eliminar qualsevol limitació o restricció al nombre de vots.

Els treballadors, en guàrdia.

Mentrestant, els treballadors d'Endesa denuncien que ningú no els dona garanties de futur l'endemà que es produeixi una adquisició, independentment de qui sigui el nou propietari. Si bé al febrer passat la direcció d'E.ON va mantenir una conversa telefònica amb els representants sindicals per dir-los que no pretenien "reduir la plantilla ni cap estructura actual d'Endesa", ja no hi ha hagut cap més contacte directe amb els treballadors. Fonts sindicals d'UGT a Endesa denuncien que a hores d'ara "encara ningú no ens ha donat garanties per a l'endemà de l'opa sobre qüestions molt importants per als treballadors, com el conveni col·lectiu o els plans de pensions que tenen subscrits unes 20.000 persones vinculades a la companyia". Si bé els treballadors creuen que és molt difícil que la nova empresa ens faci fora, temen que si finalment Endesa acaba convertint-se en una filial i es desvertebra la seva activitat, reduint part de la producció, el nou propietari "tingui un argument per

presentar un expedient de regulació". En aquest sentit, les mateixes fonts sindicals adverteixen que, si E.ON o qualsevol altre propietari intentessin posar en perill el conveni col·lectiu o les condicions dels plans de pensions –subjectes en part als resultats econòmics d'Endesa–, "entendríem que se'ns declara la guerra, i en conseqüència, arribaríem fins allà on fes falta". De moment, però, aquest advertiment només és un toc d'atenció, ja que els sindicats tenen clar que no actuaran fins que no es produeixi el desenllaç de l'opa i coneguin els termes exactes de l'operació en relació amb el marc laboral. Tot i així, avancen el que podria passar si se senten perjudicats: "Si és necessari, utilitzarem totes les armes legals que tenim a disposició com a treballadors, i això inclou des de la manifestació al carrer per fer sentir la nostra veu fins a la vaga". En cas que haguessin d'arribar a l'extrem de la vaga, els sindicats compliran els serveis mínims, garantint els serveis fonamentals, com els hospitals. "El que faríem seria reduir la producció de les centrals, fet que impediria abastir tot el territori en les condicions normals, però sempre ajustant-nos a la llei", asseguren les fonts sindicals.

Tot i així, la resolució de Brussel·les en què exigeix l'anul·lació dels plecs de condicions imposats per la CNE ha estat ben rebuda pels sindicats d'Endesa, no perquè tinguin un posicionament clar sobre E.ON –no es pronuncien so-

bre quina companyia preferirien–, sinó perquè una de les condicions implicava la reducció de l'activitat d'Endesa a les Illes Balears, el 32% del negoci de l'elèctrica.

"No serem menys que Iberia". El cas dels pilots d'Iberia –la vaga tan dura que van fer aquest estiu davant l'amenaça per als seus llocs de treball que, al seu parer, representava la creació de la companyia de baix cost Clickair– va acabar resolent-se amb la intervenció de l'administració espanyola perquè Iberia es comprometés a mantenir els llocs de feina. Aquest exemple serveix als sindicats d'Endesa per pensar en una hipotètica vaga: "No serem menys que els pilots d'Iberia, i si ells han aconseguit el suport de l'administració per assegurar-se el futur fent una vaga, nosaltres també utilitzarem aquesta eina si veiem perillar els convenis col·lectius, el pla de pensions o, per descomptant, el lloc de treball."

En cas que l'opa d'E.ON s'acabi fent efectiva, encara queden algunes preguntes que el febrer passat la direcció alemanya no va voler contestar als sindicats i que, d'altra banda, podrien afavorir la relació entre la nova companyia i els treballadors. Els sindicats volen saber si E.ON pretén traslladar a Endesa el model de relacions laborals i la participació sindical en els òrgans de decisió propis del model alemany.

Gemma Aguilera

Breus

L'empresariat valencià reclama ara l'eix mediterrani

Ja siga perquè l'adequació ferroviària del corredor mediterrani ha esdevingut una "urgència" per a la Generalitat de Francesc Camps o perquè realment s'han convençut que resulta necessari, la qüestió és que els principals representants de l'economia valenciana han fet un pas endavant per reclamar l'execució de les obres que han de permetre unir amb alta velocitat l'eix mediterrani. Els presidents dels ports d'Alacant, Castelló i València; del Consell de Cambres de Comerç; de la patronal autonòmica Cierval; les confederacions



empresarials; l'Associació Valenciana d'Empresaris, i la Fundació Pro-AVE han acordat i pressionar el Govern espanyol perquè s'execute aquest corredor que genera la meitat de les exportacions estatals.

Barcelona ja és la quarta millor ciutat per fer negocis

La capital catalana és, segons els alts executius d'Europa, una de les millors ciutats del continent per implantar-hi un negoci. Segons l'estudi anual *European Cities Monitor 2006*, elaborat per la consultora immobiliària Cushman & Wakefield, només Londres, París i Frankfurt superen Barcelona en el còmput de valors com l'accés a mercats, el capital humà, les connexions de transport, el marc polític i econòmic o la qualitat de vida. D'altra banda, València podria entrar aviat en el rànquing de les 33 millors ciutats europees.