

“ICV no vol acords amb CiU i s'equivoca, perquè han col·laborat amb gent que ha fet una política molt menys progressista de la que puc fer jo”

—De quina?

—Quan tu has de fer un govern, has de generar confiança. Sincerament, partixo de la base que sóc una persona que puc generar confiança, més que d'altres. La manera d'actuar de CiU a Barcelona ha generat més confiança que la manera de fer d'altres grups, concretament la del PSC. Ha governat en coalició amb ERC i Iniciativa. Però ha creat situacions tan sorprenents com ara que els grups municipals no sàpiguen el text d'una ordenança del civisme fins a 24 hores abans de treure-la a la premsa. És insòlit que una de les coses més importants que fa el Govern no la comparteixin amb els seus socis! O és molt fort que gent de màxima confiança de l'alcalde Clos s'assabentés que plegava per un missatge de mòbil... No són maneres de fer les coses. Crec que assistim al final d'una manera de governar i de fer les coses.

—Hi ha qui reivindica un “pacte nacional” per després de les eleccions catalanes...

—No sé què vol dir això.

—...Un pacte entre CiU i ERC, proposen, com a alternativa al tripartit. Si d'alguna manera Xavier Trias pot arribar a ser alcalde, és amb un pacte amb Esquerra?

—Quan tu expliques amb qui pactaràs, ja l'has pifiada, val més que no et presentis o vés-hi en coalició. Nosaltres lluitem per un electorat i això és bo per a la democràcia. Sí que és veritat que, en el cas de la ciutat de Barcelona, l'alcalde serà o socialista o en Xavier Trias.

Ara, si em pregunten si penso que tinc manera de convèncer ERC perquè em voti? La resposta és: crec que sí. Si em pregunta si tinc manera de convèncer el PSC? No ho sé, potser també. Si con-

venceré la senyora Imma Mayol perquè em voti? Doncs crec que no. Encara que en molts aspectes socials la podria convèncer. Però bé, la gent d'Iniciativa té un complex estrany, pensa que no es pot col·laborar amb Convergència. Iniciativa no vol acords amb CiU i s'equivoca, perquè de fet han col·laborat amb gent que ha fet una política molt menys progressista de la que puc fer jo. L'Imma Mayol col·labora en un govern amb el PSC que si el que ha fet aquests últims anys és política progressista... Ningú no la veu! Ells fan aquest discurs de “Convergència és la dreta”... Saben que no és veritat. Dins de Convergència hi ha un ventall molt ampli que va des de la socialdemocràcia fins a una dreta moderada. Gent diversa, convençuda de la importància de la nostra història, de la nostra identitat. Però alhora volem enllaçar aquest sentiment amb un projecte de futur i obert.

—I això no hi és, en l'actual govern de Barcelona?

—Només cal veure la ideologia que amera de segons quines decisions. Una imatge plàstica de la direcció d'aquest Ajuntament és el cartell i el pregó de les festes de la Mercè.

—Anirà al pregó de la festa de la Mercè, la Festa Major de la ciutat, que farà Elvira Lindo, en castellà?

—Sí que hi aniré. A mi la persona que fa el pregó em mereix un respecte absolut. És una persona amb unes qualitats innegables. El problema no és de les persones, que em mereixen tot l'afecte i apreciació, ni que el pregó sigui en castellà. És un problema d'actitud de Govern, de cap a on volem dur el país i quins missatges donem. Aquest és el tema. I em sembla que aquí la contradicció que té Esquerra dins d'aquest Govern és gran. Sincerament, jo diria que el senyor Portabella se sentiria bastant més còmode amb mi d'alcalde que no pas amb Jordi Hereu, perquè suposo que no ho està gens, de còmode. Ara, no hi està còmode, però també s'hi recolza. I a l'hora de la veritat ha votat perquè el senyor Hereu sigui l'alcalde, és a dir, a favor del model actual. I aquesta filosofia —la de l'exemple del cartell i el pregó— és una decisió de l'alcalde actual, obra de la seva mà dreta. Aquesta és la filosofia de cap a on anem, si no hi ha canvis.

Enric Rimbau

El PP i el PSOE no volen deixar volar el Prat

Els diputats dels grups del PP i del PSOE al Congrés de Diputats rebutgen la cessió de la gestió de l'Aeroport del Prat a la Generalitat de Catalunya.

LAeroport del Prat de Barcelona continuarà depenent del que es decideixi a Madrid. Així ho van decidir els vots del PP i del PSOE, que van rebutjar una moció de CiU, transaccionada amb ERC, que instava el Govern espanyol a cedir la gestió de l'Aeroport del Prat a la Generalitat de Catalunya.

La iniciativa va ser rebutjada per l'acaparadora majoria formada per 289 diputats del PP i del PSOE, inclosos els diputats del PSC. A favor, 31 diputats, dels grups de CiU, ERC, IU-ICV i del PNB, CC i del grup Mixt.

Majoria o veto. El desacord sobre el traspàs de la gestió de l'Aeroport del Prat ja ve de lluny. Durant la negociació del text de l'Estatut a Madrid aquest tema va ser un dels esculls principals i ja es va estavellar. Davant dels desacords entre els partits catalans i el PSOE en aquesta qüestió, la proposta de cessió de la gestió del Prat no solament va acabar saltant del text estatutari sinó que va acabar fent saltar també els acords ja presos referits a la cessió de la



El president del Govern espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, en una sessió al Congrés de Diputats, la setmana passada. El mandatari espanyol, de moment, no està disposat a cedir la gestió de l'Aeroport del Prat a la Generalitat de Catalunya.

gestió de les infraestructures portuàries i aeroportuàries.

Per sortir d'aquell atzucac, els socialistes van prometre una solució un cop s'hagués aprovat l'Estatut.

Però ni en el moment de la redacció de l'Estatut, ni ara, l'executiu espanyol no està disposat a perdre la majoria, és a dir, la capacitat de decisió en el futur consorci que es creï per a la gestió d'aquesta infraestructura aeroportuària de Barcelona. Així, el president del Govern espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, en una resposta parlamentària al dirigent republicà Joan Puigcercós, al Congrés de Diputats la setmana passada, advertia que el seu executiu estava

disposat a integrar en la gestió de l'aeroport les administracions catalanes, però advertia que la política aeroportuària forma part d'un tot. És a dir, en bones paraules, que la gestió d'una infraestructura com la de l'Aeroport del Prat no podia anar per lliure.

Amb el rebuig de la moció a favor de la cessió de la gestió de l'Aeroport de Barcelona, es constata que la posició del Govern espanyol no s'ha mogut des del moment de la negociació de l'Estatut. L'immobilisme del PSOE en aquesta matèria ha estat evident i en cap moment no ha donat mostres de cedir una majoria de la representació en el futur consorci que gestioni el Prat a la part

catalana. Davant d'aquest immobilisme, el PSC ha volgut aportar una solució tangencial. Així, el candidat a la presidència de la Generalitat pels socialistes va proposar que l'administració catalana pugui tenir dret a veto en les decisions que es prenguin. Aquesta proposta, però, va ser rebutjada per la resta de formacions. CiU va criticar la proposta perquè al seu parer el dret a veto no garanteix que es puguin aplicar les mesures necessàries per al bon funcionament de la infraestructura.

Caldrà esperar el 2 de novembre.

La millora de les infraestructures és un tema indiscutit i que comparteixen totes les formacions polítiques amb opcions a aconseguir representació al Parlament de Catalunya, les properes eleccions de l'1 de novembre. I ara que la paraula de moda de la política del Principat és "gestió", era difícilment evitable que el tema de l'Aeroport del Prat –una de les ferides obertes que va deixar la negociació de l'Estatut a Madrid, i que la crisi que el va dur al col·lapse en ple estiu– no aterrés de ple en la pugna electoral que ja ha començat a Catalunya. D'aquesta manera, de ben segur que aquest debat serà un element recurrent els propers dies.

I en clau de política catalana, de moment ha donat imatges com la de CiU i ERC transaccionant una proposta, és a dir, col·laborant a Madrid, i amb el suport d'IC, per una reivindicació que el PSOE ha hagut de rebutjar amb el PP. I tot això (embolca que fa fort), a les portes del debat de política general al Congrés de Diputats, que es discutirà just abans de les eleccions catalanes, ja en plena la campanya preelectoral.

De moment, però, el govern bipartit de la Generalitat de Catalunya ha volgut treure ferro a l'assumpte del Prat. El secretari de mobilitat del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Manel Nadal, augurava que després de les eleccions es produirà l'acord i que la "distància" entre el model proposat per CiU i el PSC no és tan gran. És a dir, que qualsevol millora que es pugui donar en aquest debat, si es dona, haurà d'esperar fins després de les eleccions catalanes, quan ja es conegui la configuració del Govern de la Generalitat.

Enric Rimbau