

# CiU i ERC es retroben pel Prat

La vaga salvatge de l'aeroport de Barcelona ha empès CiU i ERC a reclamar el traspàs de la "gestió integral" d'aquesta infraestructura, mentre que el PSC i ICV demanen que es constitueixi el consorci estat-Generalitat que preveu el nou Estatut. És la primera vegada que CiU i ERC fan front comú des del trencament del tripartit.



Josep-Lluís Carod-Rovira i Artur Mas es retroben.

La crisi del Prat ha tret a la llum per primer cop una entesa entre CiU i Esquerra que ha enfrontat totes dues formacions amb l'actual bipartit (PSC-ICV) que governa la Generalitat. La reunió de la Diputació Permanent del Parlament de Catalunya va ser l'escenari de la trobada d'aquests dos partits, que van coincidir a demanar el traspàs de la gestió integral de l'aeroport del Prat, moció que es va aprovar en contra del que defensaven els partits de Govern: el PSC i ICV volien que es desenvolupés l'apartat de l'Estatut que preveu un consorci públic per gestionar l'aeroport. L'Estatut, però, no estableix si aquest consorci estarà participat majoritàriament per la Generalitat o serà l'estat qui tindrà el màxim control de la representació, per la qual cosa CiU i ERC van optar per demanar la transferència de la "gestió integral". La forma en què s'ha de traspasar va quedar con-

cretada en una altra proposta d'Esquerra, també aprovada amb els vots de CiU, perquè aquesta infraestructura passi a mans catalanes mitjançant l'article 150.2 de la Constitució, que parla de la delegació de competències a les comunitats autònomes.

Els dos representants de CiU i ERC, Artur Mas i Josep-Lluís Carod-Rovira, també van coincidir en les crítiques a l'executiu català en la gestió de la vaga salvatge del 28 de juliol. Mas va destacar que és inconcebible que "ningú no hagi assumit responsabilitats" i Carod-Rovira va afirmar que "l'única competència que ha volgut el Govern de la Generalitat en aquest conflicte és la de passar inadvertit". Tant el portaveu del PSC, Joan Ferran, com el d'Iniciativa, Joan Boada, els van acusar d'electoralisme.

**El Prat aterra als pressupostos.** Els pressupostos de l'estat, que es vo-

taran a la tardor, podrien ser el pròxim punt de trobada de les dues formacions nacionalistes, en aquest cas a Madrid i amb el rerefons, novament, de la crisi del Prat. En la votació dels pressupostos de 2005 i 2006, el Govern de Rodríguez Zapatero va rebre el suport d'Esquerra Republicana. Els seus vots, amb els d'Esquerra Unida i Iniciativa, van ser fonamentals per aprovar la principal llei que defineix les inversions del següent exercici. Aquest any, en què el debat dels pressupostos es produirà per les mateixes dates que hi ha convocades eleccions al Parlament de Catalunya, ERC ja ha anunciat que condicionarà el seu suport al traspàs de l'aeroport del Prat. Un cop trencat el tripartit i necessitada de reivindicar la clau dels nous governs de la Generalitat, Esquerra pica l'ullet a CiU i li proposa un front comú per aconseguir aquest traspàs. El líder d'Unió, Josep Antoni Duran i Lleida, ja ha advertit que la federació nacionalista no vol condicionar el tema de l'aeroport a les converses sobre els pressupostos, ja que la negociació dels comptes de l'estat s'ha de tancar sobre el 15 de setembre, mentre que el traspàs de l'aeroport trigarà més. De fet, CiU vol evitar que Esquerra recuperi la imatge de partit decisiu en la futura creació del Govern i acceptar la proposta d'ERC hagués reforçat aquesta imatge. Per això, Duran i Lleida va advertir que CiU estarà sempre "a la primera línia" a l'hora de prioritzar el traspàs del Prat i va acusar Esquerra de fer una proposta estètica: "El que proposa -digué Duran- és de cara a la galeria."

*Àlex Milian*