

**Direcció, administració, publicitat i vendes:**  
Av. del Baró de Càrcer, 37, 1r, 1a. 46001-València.  
Telèfon: 963 535 100. Fax: 963 534 569.  
**Redacció de Barcelona:** Rambla de Catalunya, 121,  
1-2, esc. esquerra. 08008-Barcelona.  
Telèfon: 932 384 262. Fax: 932 384 263.  
**Redacció de Palma:** Almodaina, 8 entresòl-dreta.  
07001-Palma de Mallorca.  
Telèfon i Fax: 971 720 763.  
**Adreça Internet:**  
<http://www.eltemps.cat>  
**Correu electrònic:** [eltemps@eltemps.net](mailto:eltemps@eltemps.net)  
**Subscripcions:** 902 131 025.

**Edita:** Edicions del País Valencià, SA.  
**Editor:** Eliseu Climent.

**Assessor editorial:** Salvador Cot.  
**Coordinació:** Jaume Monzó.  
**Cap de redacció:** Enric Rimbau.  
**Redacció de València:** Núria Cadenes, Víctor Maceda,  
Jesús Prats (*fotografia*) i Rosa Serrano (*documentació*).  
**Redacció de Barcelona:** Gemma Aguilera, Lluís  
Bonada, Xevi Camprubí, Àlex Milian i Gemma Morales  
(*secretària de redacció*).  
**Redacció de Palma:** Miquel Payeras.  
**Producció:** Josep Agustí i Laia Carreras (*correcció lin-  
güística*), Miquel Bentez (*escàner i portada*), Vanessa  
Prieto (*maquetació i gràfics*).  
**Rúbriques:** Francesc-Marc Álvaro, Sebastià Alzamora,  
Oriol Amat, Joan-Anton Benach, Xavier Bru de Sala,  
Toni Canyís, Salvador Cardús, Muriel Casals, Agustí  
Colomines, Martí Domínguez, Xavier Duran, Fàbia  
Estapé, Jaume Fàbrega, Llibert Ferri, Josep Fontana,  
Josep Gifreu, Àlex Gorina, Manuel S. Jardí, Alfons  
Llorenç, Glòria Marcos, Joan Marí, Pere Martí, Ricard  
Mas, Andreu Mas-Colell, Joan F. Mira, Joan Nebot, J. J.  
Pérez Benlloch, Marta Pessarrodona, Pilar Rahola,  
Josep Ramoneda, Ferran Sàez Mateu, Joan de Sagarra,  
Sebastià Serrano, Mònica Terribas, Josep Maria  
Terricabras, Ramon Tremosa, Eva Vila, Vicenç  
Villatoro, Xavier Vinader.  
**Corresponsals:** Ferran Casas (*Madrid*), Macià  
Claramunt (*Castelló*), Míriam Díez (*Roma*), Joan Lluís  
Ferrer (*Eivissa*), Carla Fibla (*Rabat*), Pere Habet  
(*Catalunya Nord*), Victòria Jiménez (*Londres*), Carles  
Marquès (*Menorca*), Octavi Martí (*París*), Anna Sàez  
(*Lleida*), A. V. Santamaria (*Alacant*), Marc Segalès  
(*Andorra*).

**Col·laboradors:** Albert Aguilera, Laura de Andrés,  
Albert Balanzà, Vicenç Batalla, Oriol Bohigas, Miquel  
Carvet, Violeta Camarasa, Laia Campos, Alexandre  
Carbó, Antoni Castel, Alfons Cervera, Eliseu T. Climent,  
Joan Colomer, Joan Corbera, Oriol Cortacans, Martí  
Crespo, Miquel Àngel Díaz, Daniel Díez Esculies, Júlia  
Esbert, Joan Esculies, Enric Faura, Laia Fernández,  
Anna Ferrer, Jordi Finestres, David Garrido, Roser  
Gasol, Jordi Giménez, Salva Giménez, Pere Gimferrer,  
Paco Gisbert, Dani Gómez (*País Basc*), Andreu Gomila,  
Jordi Llaonart (*Kuwait*), Maite Insa, Josep Enric Llebot,  
Joan M. Oleaque, Pelai Pagés, Aida Palau, Montse  
Palau, Toni Payà, Juli Peretó, Carles Pont, Paula Reig,  
Marià Sánchez, Lali Sandiumenge (*el Caire*), Jordi  
Sebastià, Màrius Serra, Cristina Simon, Eva Tarragona,  
Jordi Tejel, Violeta Tena, Sergi Vicente (*Pequín*).  
**Traductors:** David Egea (*alemany*), Yolanda Girao (*ita-  
lià*), Maite Insa (*anglès i francès*).  
**Col·laboradors gràfics:** Agencia Efe, Tina Bagué, Joan  
Celià, Fer, Rafa Gil, José Luis Iniesta, Vicente A.  
Jiménez, Salvador Llosà, Glòria Matamala, Jordi Play.

**Disseny:** Vanessa Prieto.  
**Disseny capçalera:** Enric Satué.  
**Il·lustracions portada:** Carme Lorente.

**Publicitat i promoció:** Salva Martínez (València).  
Tel.: 963 535 100. Gemma Garrido, Josep Soler i Eva  
Hernández (Barcelona). Tel.: 932 384 262. Margalida  
Mateu (Palma). Tel.: 971 720 763  
**Subscripcions:** Quica Sena.  
**Administració:** Susanna Alacreu, Assumpció Palau i  
Pilar Martí.

**Fotomecànica i impressió:** Signo Gráfico S.L.  
*Alboraià (Horta)*.  
**Dipòsit legal:** V-853-1984.  
**Preu a la Catalunya Nord:** 3,04 euros.  
(S'hi inclouen les despeses de transport)

*Cap part d'aquesta publicació pot ser reproduïda per cap mitjà,  
ja siga mecànic, fotogràfic, electroòptic, magnètic, de fotocòpia,  
o qualsevol altre, sense permís de l'editor.*

## L'estat incompetent

**E**l col·lapse de l'Aeroport del Prat ha evidenciat la incompetència de les entitats nascudes a les entranyes de l'estat: AENA i Iberia. L'organisme que gestiona la totalitat dels aeroports és un invent del Ministeri de Foment que, d'aquesta manera, pot planificar la manera de crear un moviment de centralització constant que serveix per engrandir i alimentar l'Aeroport de Barajas. No té cap altra justificació i, de fet, no hi ha cap altre país europeu en què el sistema aeroportuari tinga un disseny tan extremadament radial.

L'estratègia d'AENA pretén que un aeroport com el de Barajas, amb una àrea d'influència relativament petita, pugui créixer fins a equiparar-se amb altres grans equipaments europeus, com els que hi ha a grans capitals econòmiques com Frankfurt, Milà, Londres o París. Per aconseguir-ho necessita unes instal·lacions equiparables en grandària —com la famosa T4— i un flux de passatgers que siga equivalent. I la manera de fer-ho és forçar un drenatge constant des dels altres aeroports i que, per viatjar a destinacions mínimament llunyanes, un valencià o un barceloní no tinguen cap altre remei que anar primer a Madrid. I de Madrid, al cel, llavors sí.

La segona fera centralitzadora és Iberia. La companyia és una derivació de l'antiga simbologia de l'estat, però, tal com va passar amb la pesseta, la integració europea l'ha convertit en una empresa privada que, en principi, respon als interessos dels seus accionistes. Però Iberia ha continuat sent una companyia de les que s'anomenen "de bandera" i ha continuat actuant com a punta de llança dels interessos de l'estat, que continua considerant que, d'alguna manera, Iberia té a les seues mans una quota substancial del prestigi nacional espanyol i dels seus interessos estratègics. En aquest sentit, Iberia ha complementat l'acció d'AENA i ha tingut una actitud sostinguda de col·laboració en aquest disseny centralitzador que considera que la T4 de Barajas és l'equivalent aeri del quilòmetre zero de la Puerta del Sol.

Tots aquests vectors van confluir fa pocs dies en la crisi del Prat. I allà el combustible polític i empresarial va esclatar amb l'espurna que hi van afegir uns treballadors irresponsables, una administració incompetent i unes instal·lacions menudes i obsoletes.

A més, aquesta setmana s'hauran de determinar quines són les responsabilitats polítiques i sobretot econòmiques d'aquest col·lapse. Qui ha de pagar amb el càrrec i qui amb la cartera les desventures de cent mil persones al Prat.

## Als nostres lectors



La portada d'aquesta setmana ens agrada molt. Ens agrada la il·lustració i encara ens agrada més donar bones notícies. Dos animals mítics, com són el llop i l'ós, han tornat a les nostres muntanyes, i això és un símptoma inequívoc que alguna cosa va bé. Per això hem dedicat força pàgines a explicar quines són les circumstàncies ecològiques en què es troba el medi natural i els animals que hi viuen. Però aquest mes d'agost també ha generat el que a nosaltres ens sembla una notícia esplèndida, i és que a les Illes s'ha articulat alguna cosa sòlida bàsicament a l'entorn del

PSM, Esquerra Unida, ERC i els ecologistes. L'any que ve podrem parlar dels efectes electorals d'aquesta oferta. Un model que pot servir per al País Valencià.

Salvador Cot