

Iberia, la privada monopolística

Iberia vol aixecar el vol del Prat al·legant problemes de rendibilitat. Però amb l'accionariat en contra, la direcció ha matisat la decisió anunciant que la companyia de baix cost assumirà els vols i fins i tot n'incrementarà l'oferta.



Iberia pretén fer del Prat un aeroport de segona que no faci ombra a Barajas.

JUAN CELIA

A costumada als favors d'AENA, la direcció d'Iberia espera moure fitxa per controlar definitivament l'aeroport amb més projecció internacional de l'estat. I va pel bon camí. Iberia, que no sembla haver assumit que ja no és una empresa pública —els aeroports espanyols han de ser un monopoli de l'estat, deia el president d'Iberia per justificar, entre d'altres, el regal de la T4— té un pla per desmantellar una trentena d'avions que “no resulten rendibles” a l'aeroport barceloní. Curiosament, però, l'aerolínia presidida per Fernando Conte no vol renunciar a aquests vols, suposadament abocats a la ruïna, i deixar-los lliures perquè altres societats els explotin, sinó que pretén desviar-los a una companyia de baix cost, Catair, en la qual tindrà una participació del 20%.

Per calmar els ànims, el president d'Iberia va assegurar a Pasqual Maragall que amb aquesta operació, el Prat no sols no perdrà vols, sinó que a través de Catair els incrementarà i aportarà més passatgers. Però les rutes de curta distància poden fer que, progressivament, el Prat es converteixi en un aeroport de segona que no faci ombra a Barajas. Tot i això els treballadors de la companyia temen que es torni a repetir el fracàs de les apostes d'Iberia per Binter Canarias i Viva, que operaven el sector de vols xar-

ter. Pensen que la intenció d'Iberia en desviar avions a la nova companyia de baix cost és el primer pas per a un ajustament de la plantilla, tenir les mans lliures per contractar nous treballadors fora de conveni i en pitjors condicions.

Els accionistes s'hi oposen. El projecte d'abandonar l'Aeroport del Prat i difuminar-ne la presència en una companyia de baix cost —la proposta de fer un operador de baix cost per recollir els vols que deixés Iberia la va fer el ministre Montilla— ha topat amb l'oposició dels socis espanyols de referència, entre els quals hi ha Caja Madrid, BBVA, El Corte Inglés i Logista. El motiu del rebuig és, segons fonts properes al consell d'administració de l'aerolínia, que si es perjudica l'economia catalana retirant vols, es perjudica el negoci que tenen les empreses accionistes a Catalunya. Però, a més, el principal soci industrial, l'aerolínia British Airways, amb el 10% del paquet accionarial, va posar el crit al cel en conèixer els plans dels directius. La britànica ja ha viscut un fracàs estrepitos en una operació de característiques similars, quan va haver de vendre Go! per pèrdues irrecuperables.

Després de la tempesta de reaccions, la direcció d'Iberia guarda silenci sobre possibles sortides que compatibilitzin la

seva presència al Prat amb els seus interessos estratègics, i es recolza en el pla 2006-2008. Aquest pla estableix reduccions de vols i no concreta cap política de captació de nous ingressos.

Probablement, el problema dels vols de Barcelona no sigui la seva rendibilitat, altrament, no s'entendria que hi hagi companyies interessades a ocupar el seu lloc, fins i tot que la mateixa Iberia vulgui operar-hi en baix cost. Més aviat fa la impressió que l'aerolínia està convençuda que desmantellar el Prat i concentrar tots els seus recursos a Barajas, i més concretament a la T4 —l'estat ha pagat els 6.000 milions d'euros que ha costat— és la millor manera de consolidar el mapa radial d'aeroports amb què sempre ha treballat AENA i Iberia, una empresa privada amb privilegis de pública. Sembla fàcil, només cal empetitir Barcelona desconnectant-la d'Europa i convertir el seu aeroport en una pista d'aterratge regional. Després, utilitzant la concessió de franges horàries, s'obliga les companyies que vulguin operar a l'estat a pagar el peatge de Madrid. “Els aeroports són un monopoli natural. Qui es plantejaria ser la competència de l'aeroport de Madrid?”, es preguntava Fernando Conte, quan va anunciar que Iberia aixecaria el vol de Barcelona.

Gemma Aguilera