

“Limitar l’edat per portar ciclomotors fa molt de mal a la indústria”

Tot just fa quatre anys, el sector de les dues rodes se sumia en una profunda crisi. Però ara assistim a una embranzida considerable. A què atribueix aquesta recuperació?

—El sector havia arribat a uns nivells tremendament baixos a partir del 2002. Penso que es va tocar fons, i com en tots els cicles econòmics, el sector va fer un sotrac que ha generat un nou creixement dels ciclomotors i motos. Estar en una situació tan dolenta va estimular el sector a innovar i millorar l’oferta.

—La normativa que permet la conducció de motos de 125 cc amb el permís de cotxe ha estat el baló d’oxigen que necessitava el sector?

—Les vendes d’aquestes motos s’han incrementat en un 75% des de l’octubre del 2004, i tot i que l’accelerada d’aquests models s’ha frenat una mica el 2006, hem consolidat una parcel·la de mercat estratègica. A més, les nostres empreses han innovat i han creat nous models que han estimulat el mercat.

—Les assegurances obligatòries també van ser un agreujant de la crisi del sector, sobretot per als ciclomotors. S’ha superat aquest escull?

—Era una situació insostenible per al sector i inacceptable per al client, però ara els preus ja s’han moderat molt.

—La UE treballa en una nova directiva que prohibeix als menors de setze anys conduir ciclomotors. Si l’estat espanyol adopta aquesta res-

Jorge Lasheras és president de l’Associació Nacional d’Empreses del Sector de Dues Rodes (Anesdor). També presideix Yamaha Motor España.

tracció, el sector podria patir un altre cop fort?

—Hi va haver un debat intens motivat per la voluntat de les autoritats d’incrementar l’edat fins als setze anys, seguint la línia de la UE. Però afortunadament la legislació espanyola encara no ha modificat aquests límits. La nostra posició continua sent la mateixa: l’accidentalitat dels ciclomotors no es reduirà més perquè prohibim als menors de setze anys de conduir-ne. La prova és que en els darrers anys ja s’ha reduït força aquesta accidentalitat.

—Quina resposta reben de les administracions competents?

—La millor solució seria prohibir que en ciclomotors es pugui portar un altre passatger, i amb aquesta proposta continuem parlant amb la DGT per trobar un consens. Elevar fins als setze anys l’edat per portar un ciclomotor fa molt mal a la indústria, i fins i

tot ens podria posar en risc de tornar a tocar fons.

—Abans dels anys vuitanta, la moto catalana va viure dècades d’esplendor. Podria començar ara una nova etapa de glòria per a la moto catalana?

—És molt difícil recuperar aquella situació, perquè es donava en un context internacional, espanyol i català molt diferent. Avui, les empreses catalanes i les multinacionals instal·lades a Catalunya fan un gran esforç d’innovació que està donant resultats excel·lents a àmbit internacional.

—Les administracions tenen prou en compte el potencial del sector?

—Sempre hem hagut de parlar més alt perquè se’ns faci cas. Però cal dir que ja notem un interès creixent del Govern català per preservar una indústria important per al país. Ara confiem que aquest suport també el rebem de part de l’estat espanyol.

—Les perspectives del sector, doncs, són positives...

—Les coses ens van bé. Som allà on havíem d’estar, és a dir, al segon lloc del mercat europeu, per darrere d’Itàlia. Hem passat per davant de països tan potents com Alemanya i França.

—Es plantegen l’assalt a aquesta primera posició?

—Itàlia ens porta molts caps per davant! És un estímul molt gran apropar-nos-hi, però si som realistes, hem de treballar molt si volem superar un país que per tradició industrial en aquest sector és el líder indiscutible.

—Els quads no es fabriquen a Catalunya, s’importen. Seria una bona oportunitat per a les empreses plantejar-se de fabricar-ne?

—El mercat del quad s’ha desenvolupat molt ràpidament, i podria ser que es fes algun projecte industrial. És una possibilitat, però en tot cas dependrà de l’estratègia de cada empresa.

“Les empreses catalanes i les multinacionals instal·lades a Catalunya fan un gran esforç d’innovació que està donant resultats excel·lents”

Gemma Aguilera