

## El dret i el deure de competir



**L**es circumstàncies del moment aconsellen fer de l'Aeroport del Prat el tema d'avui. Però la consideració que de manera dramàtica il·lustra el cas de l'aeroport és molt més general. És la següent: que a Catalunya hi hagi competència, tant interna com de cara enfora, és extraordinàriament important per a Catalunya, però molt poc important per a Europa globalment considerada. Si no hi ha competència interna a Catalunya. Europa té un problema de la dimensió relativa de Catalunya, un problema menor, per tant. Si Catalunya no és competitiva de cara a l'exterior, si, per exemple, el seu aeroport no competeix bé, Europa no té cap problema especial. En la mesura que l'imperatiu i les polítiques de competència seran cada vegada més d'àmbit europeu se segueix que la lògica europea no ens imposarà, ni a nosaltres ni als altres, les estructures de competitivitat que ens convenen.

Observeu que no dic que és essencial que el nostre aeroport disposi de vols intercontinentals. Evidentment, disposar-ne és de gran interès. Però ho és encara més que els tingui com a conseqüència de l'actuació de forces de mercat en què es pugui actuar lliurement. Crec que aquestes forces de mercat portaran a una presència important d'aquestes connexions. Però el resultat no està garantit i si no hi porten no ens quedarà més remei que acceptar-ho. El que hem d'impulsar és més bàsic: en la terminologia a la moda, és el dret i el deure de l'Aeroport del Prat de competir sense les mans lligades.

És clar que, com ja s'ha dit, l'exercici del dret i el deure demana una unitat de gestió independent que controli les coses realment importants. Si aquest control és públic o privat és una consideració secundària. La independència és el concepte clau. Si s'anés cap a la privatització (i un que és un xic malpensat pensa que la privatització serà una opció preferida a la

transferència), seria molt desitjable que la unitat de decisió fos entre nosaltres, o, com a mínim, que l'empresa que controlés el Prat no controlés alhora els aeroports naturalment competidors. S'hauria d'aplicar la lògica de les virtuts de la competència, encara que, com ja he advertit, és improbable que això es faci. Per cert, un tema d'interès en el cas de privatització, es preguntaria la (molt elevada) quantitat de diners que es recaptarien si l'Aeroport del Prat es privatitzés. O quin seria el preu si la propietat (no simplement una difosa "gestió") es transferís a un consorci públic.

Una darrera observació: s'afirma que una raó per no transferir l'Aeroport del Prat és la situació en què quedarien els aeroports



Comparteixo l'opinió que l'Aeroport del Prat és una infraestructura d'una importància cabdal, no comparable a cap altre. Determina l'accessibilitat de Catalunya per la gent que pren les decisions arreu del món, decisions que al llarg dels anys determinen el que hi ha i el que no hi ha a Catalunya. Catalunya no podrà ser competitiva a escala internacional si el seu aeroport està artificialment subordinat a un altre. Crec, doncs, que és essencial que l'Aeroport del Prat pugui fer, en totes les direccions, la competència que és pròpia d'un ens econòmic. És a dir, que disposi d'una direcció, privada o pública, que estigui a càrrec de tots els actius de l'aeroport (començant pels terrenys), i els corresponents fluxos financers, i que pugui dissenyar polítiques estratègiques de competència en el context europeu i mundial.

"deficitaris". Heus ací una gran fal·làcia. Certament la viabilitat d'AENA depèn de disposar d'uns comptes conjunts d'aeroports. Però és que no es tracta de fer AENA viable, sinó de reconèixer que no ho es. Qualsevol dinàmica privatitzadora s'enfrontarà amb el mateix problema. I caldrà concloure que per necessitats polítiques i socials hi ha aeroports que han de ser subvencionats. Que ho siguin. Les finances públiques són plenes de situacions com aquesta, sovint molt menys justificables. Si hi ha aeroports que hagin de patir una mena d'impost especial en els seus ingressos és menys justificable però, evidentment, no és impensable. Si a un aeroport del Prat independent li toca pagar aquesta mena d'impostos, doncs els haurà de pagar. Ara paga en la dependència, millor fer-ho des de la independència.