

Publireportatge

El Port de Barcelona navega a bon ritme

L'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) ha fet números de l'exercici 2005, i el resultat ha estat "un rècord històric", en paraules dels seus representants. I després dels balanços toca mirar al futur immediat: a més de consolidar els bons resultats econòmics i l'increment del tràfic total de mercaderies, al port barceloní li esperen dos anys intensos de remodelacions i ampliacions que el conduiran a un canvi de fesomia. L'objectiu és créixer en oferta i trobar nous mercats. En aquest sentit, la mirada oriental ja figura en els plans de l'APB.

Camí d'Orient. L'Índia i la Xina es consoliden com a potències econòmiques emergents a tot el món. En els darrers anys, han registrat un creixement d'entre el 7% i el 10% del seu PIB. El mercat asiàtic es configura, en termes econòmics, com un rival gegant per a les economies europees, però a la vegada és també una gran oportunitat de negoci. De fet, les relacions comercials per via marítima entre els ports de l'estat espanyol i la Xina han incrementat notablement, i el 2004 van representar més de 7 milions d'euros. El Port de Barcelona, que disposa de 30 línies regulars setmanals amb ports xinesos, gestiona el 40% del valor de la mercaderia per ports, i es postula com la porta d'entrada de les mercaderies provinents de la Xina pel sud d'Europa. L'Autoritat Portuària de Barcelona fa una aposta clara per mantenir i enfortir el seu domini sobre el tràfic asiàtic que entra pels ports de l'estat espanyol. Joaquim Coello, president de l'APB, creu que les perspectives de futur són bones: "Hi ha una evidència clara, i és que pel sud d'Europa només entren el 24% de les mercaderies asiàtiques, i que el 76% ho fa a través dels ports del nord. Però si fem una aposta decidida pel mercat asiàtic, en els propers anys podríem començar a invertir

Amb un increment dels beneficis nets del 56% el 2005, l'Autoritat Portuària de Barcelona es consolida com el primer port de l'estat espanyol, també pel que fa al tràfic de mercaderies. Amb aquest lideratge, el Port prem l'accelerador amb la mirada posada al 2008, quan haurà finalitzat la gran ampliació de les instal·lacions, que té com a insígnia la nova terminal Moll Port. Aleshores, el Port de Barcelona s'haurà convertit en la primera plataforma logística del sud d'Europa i la Mediterrània.

aquesta tendència i arribar a situar-nos en la franja del 30%-70%, o fins i tot del 40%-60%. Tenim una gran oportunitat, però per intentar aprofitar-la ens calen noves instal·lacions." Les intencions de l'APB passen per presentar-se



a ulls de la Xina com un port diferent i consolidar-se com la primera plataforma logística del sud d'Europa i la Mediterrània i desenvolupar el paper de centre de distribució i consolidació de càrregues. En aquest sentit, l'any 2008, quan entrarà en funcionament el nou Moll Prat, serà clau per al futur del Port: "Quan tinguem l'adjudicatari al Moll Prat anunciarem quines són les nostres armes per mostrar un Port de Barcelona diferent, que se situarà en una nova dimensió dels grans ports del nord d'Europa", apunta Josep Oriol, director general de l'APB.

Horitzó 2008: el lideratge. En aquest moment, les xifres avalen el projecte del Port de Barcelona. El 2005, el tràfic en tones del Port va ser de 45.029.438, un 12% més que el 2004, pel que fa a contenidors (en TEU) va augmentar en un 8% i va arribar



El Port de Barcelona es consolida com a clau per a l'economia catalana, una peça cabdal de la logística del país

2.071.109. Si comparem el tràfic total en tones, el port barceloní supera l'evolució de València (8%), Algesires (4%), Marsella (3%) i també dels gegants del nord, Anvers i Rotterdam, amb un 5% de creixement cadascun. Barcelona també és la que ha augmentat percentualment més en càrrega general, líquids i sòlids a l'engròs, i només queda darrere de València pel que fa a contenidors.

Pel que fa al tràfic total de passatgers, ha arribat als 2.205.575 (un 12% més que el 2004), dels quals 1.221.964 corresponen a passatges de creuers, una modalitat que experimenta un fort creixement en els darrers anys. Aquest

creixement en tots els àmbits, però, necessita un fort desenvolupament de les infraestructures per donar resposta a noves necessitats. En aquest sentit, l'acceleració de les obres d'ampliació del Port ja dona fruits, per evitar, com diu l'APB, "ofegar el creixement del port per manca d'espais". El gener del 2008 serà operativa la terminal de contenidors del Moll Prat, de 100 ha, 1.500 m de línia de moll i una capacitat anual de més de 2.500.000 TEU. Quan hagi acabat l'ampliació, el Port de Barcelona tindrà una capacitat de 130 milions de tm/any i de 10 milions de TEU/any.

El pla d'accessibilitat ferroviària i viària del Port de Barcelona serà una

altra garantia de creixement. Els futurs accessos del Port de Barcelona seran una nova autovia de 2 més 2 carrils, exclusiva per a mercaderies, i una nova connexió ferroviària amb amplada mixta. Les futures infraestructures ferroviàries tindran una capacitat per operar 180 trens diaris. El Port de Barcelona, tal com explica el president de l'APB, "té l'objectiu estratègic de consolidar-se com la porta del sud d'Europa, i això passa per ampliar la zona d'influència peninsular europea del port". Aquesta constatació ja fa pensar als responsables del Port en la necessitat de construir una nova via exclusiva per a mercaderies que connecti el Port amb Europa i que eviti el col·lapse a mitjà termini. Un primer pas per donar impuls al ferrocarril és el projecte d'empresa operadora ferroviària que desenvolupen conjuntament l'APB i Renfe Operadora. En una primera fase, aquesta nova empresa s'encarregarà de posar en servei línies ferroviàries per a mercaderies entre Madrid i Saragossa i el Port de Barcelona.

Futur optimista. Amb tots aquests projectes damunt la taula i unes xifres molt optimistes, l'Autoritat Portuària qualifica el 2005 com "un gran any per al Port, tant en termes econòmics com de volum de tràfic de mercaderies i passatgers. Joaquim Coello destaca de l'exercici 2005 "el rècord històric en resultats econòmics –que amb un benefici net de 55,9 milions d'euros, incrementa un 56% més que el 2004–, la consolidació de Barcelona com el primer port de l'estat espanyol, i un creixement sostingut que ha permès reduir despeses".

L'APB ja ha fet previsions per al 2006. Pel que fa als ingressos d'exploració, calcula que pot arribar a un increment de l'11%, i en beneficis nets, incrementar en un 15% o 20% els 55,9 milions d'euros obtinguts el 2005. Finalment, l'APB ha previst una injecció de 250 milions d'euros en noves inversions, destinades majoritàriament a l'ampliació del Port. El Port de Barcelona es consolida com a clau per a l'economia catalana, una peça cabdal de la logística al país que representa l'1,5% del PIB català.

Gemma Aguilera