

# Renfe fa negoci a Lleida per la via ràpida



Inaugurada amb un retard d'escàndol, la línia de gran velocitat que uneix Madrid amb Lleida no deixa de deparar sorpreses. Primer van ser els esvorancs vertiginosos, que semblaven créixer sota les vies al seu pas per Aragó. Després, l'anunci que els trens no superarien els 200 km/h. I ara s'ha acabat d'arrodir el nyap: aquesta línia de gran velocitat no solament és la més lenta de l'estat, sinó la més cara. Com a mínim, curios.

**“U**na clara discriminació.” Amb aquestes paraules defincixen les principals institucions locals de Lleida (Ajuntament, Diputació, Delegació del Govern i Cambra de Comerç) el tracte de preu i servei diferenciat que ofereix Renfe en les seves línies de gran velocitat. Recentment s'ha inaugurat un nou tram de via que uneix Madrid i Toledo i a Lleida usuaris i polítics s'han sentit directament estafats. I amb raó. Els 70 quilòmetres que separen aquestes dues ciutats es recorren en tan sols 35 minuts. És a dir, que el TGV arriba als 270 km/h. El preu del bitllet és de 8 euros. I encara es pot abartir, perquè Renfe permet treure abonaments de 50 viatges que deixen el preu del bitllet en tan sols 3,6 euros. Les comparacions són odioses, però de vegades cal fer-

les. A Lleida, els trens circulen a menys de 200 k/h perquè les successives deficiències detectades en matèria de seguretat i senyalització no han permès explotar la velocitat punta dels trens d'aquestes característiques. El preu senzill del bitllet entre la capital del Segrià i Madrid és de 56 euros. I no es pot abartir de cap manera perquè no es permet treure abonaments. Perquè a ningú li calgui fer una regla de tres, afegirem que en el cas de Toledo es paguen 0,48 euros per cada deu quilòmetres amb abonament i 1,06 sense abonament, mentre que el mateix tram de via a Lleida costa 1,19 euros, no hi ha possibilitat d'abonament i, a sobre, el tren circula molt més lent. D'escàndol.

I això no és tot: el mateix dia que s'inaugurava el tram de Toledo, el 15 de novembre, el TGV tardava més d'u-

na hora i quart a anar de Lleida a Saragossa (150 quilòmetres), amb tres parades per avaria de la màquina que van fer que a la destinació final de Madrid s'hi arribés amb vint minuts de retard. Pot sonar a broma, però encara aquell mateix dia, un descarrilament de l'Altaria deixava interromput el servei entre Lleida i Barcelona durant set hores. Què passa? La versió oficial de Renfe és que el preu del bitllet Madrid-Toledo és més baix perquè la línia és de curt recorregut, mentre que Madrid-Lleida té la consideració de llarg recorregut. Però sona a excusa, perquè l'AVE Madrid-Sevilla, llarg recorregut, també circula a més velocitat que el TGV al seu pas per Lleida i resulta més econòmic, considerant que els viatgers tenen l'opció de treure's abonaments.

Davant aquesta situació, l'alcalde de Lleida, Àngel Ros; el president de la Diputació, Isidre Gavín; el delegat del Govern, Jaume Gilabert; i el president de la Cambra de Comerç de Lleida, Joan Simó, han signat conjuntament una carta adreçada al president de Renfe, José Salgueiro, en què sol·liciten una rebaixa dels preus, així com la implantació d'abonaments. D'aquesta manera volen que Renfe corrigeixi "una clara discriminació". La Unió de Consumidors i la Federació d'Associacions de Veïns ja han anunciat que se sumaran a la protesta institucional.

**Front comú.** A Aragó passa exactament el mateix, i autoritats i empresaris d'una i altra banda del límit administratiu han decidit fer front comú. El Ministeri de Foment ha donat la raó a lleidatans i aragonesos, però malgrat això la ministra, Magdalena Álvarez, ja ha anunciat que no es preveu abaratar les tarifes. Álvarez reconeix que entén "la sensació de frustració dels qui utilitzen la línia Madrid-Lleida", sobretot perquè el tren "no agafa la velocitat que ha d'agafar". En aquest sentit, la cosa va per llarg. La ministra adverteix que no se superaran els 200k/h fins que s'ofereixin totes les garanties de seguretat als viatgers, i que això serà "a còpia de molt esforç i molta inversió". Esquerra Republicana de Catalunya fins i tot ha presentat una proposició no de llei al Congrés dels Diputats per reivindicar que la línia Madrid-Lleida d'alta velocitat no es vegi discriminada. "Discriminada" va ser, precisament, la paraula utilitzada pel líder de la formació, Josep-Lluís Carod-Rovira, per descriure la situació de Catalunya pel que fa a infraestructures.

Per a qui no es vulgui quedar de braços plegats, la delegació de la Unió de Consumidors a Lleida ha posat en marxa una campanya de tramesa massiva de correus electrònics a Renfe per protestar. Els usuaris interessats a expressar el seu desacord poden fer-ho a través del web [www.consumlleida.net](http://www.consumlleida.net). "És una iniciativa impulsada per protestar contra l'escandalós greuge comparatiu que s'està produint", adverteix l'UCC. A veure si té èxit.

Anna Sàez



**de** agència municipal  
**l'habitatge**

## Un camí a casa

L'Ajuntament de Gandia promou la construcció d'habitatges de protecció oficial per a facilitar l'accés a la vivenda a través del Pla Municipal de l'Habitatge.



**AJUNTAMENT DE GANDIA**  
URBANISME, ORDENACIÓ DEL TERRITORI I HABITATGE



Agència Municipal de l'Habitatge  
C/ Hospital, 22  
46701 GANDIA  
Tel: 96 295 55 27  
Adreça electrònica:  
[habitatge@gandia.org](mailto:habitatge@gandia.org)  
[www.gandia.org](http://www.gandia.org)