

El sector pesquer dels Països Catalans passa un dels pitjors moments dels últims anys. A l'esgotament dels recursos naturals que, segons molts experts, està patint el Mediterrani, cal afegir-hi, en algunes zones, la competència dels vaixells de pesca que vénen d'Andalusia i, sobretot, la importació de peix procedent d'altres països. La circumstància que va fer esgotar la paciència de les confraries, principalment al País Valencià i a Catalunya, ha estat l'increment que ha experimentat el preu del gasoil, que va passar dels 18 cèntims d'euro per litre a 42 en un any. Això va provocar que els pescadors iniciessin la setmana passada un bloqueig dels ports principals del Mediterrani per pressionar el Govern estatal a rebaixar el preu del gasoil al sector pesquer. Després de molts estira-i-arronses i de llargues hores de negociació, el dijous 27 d'octubre el Ministeri d'Agricultura i els representants de les confraries de pescadors de tot l'estat van arribar a un acord perquè el sector rebí un ajut de 9,5 cèntims d'euro per litre. Inicialment, els pescadors demanaven pagar el gasoil a 30 cèntims d'euro. Aquest acord, segons Vicent Pérez, president de la Federació Valenciana de Confraries de Pescadors, "no deixa gaire satisfets els pescadors, però s'hi conformen". Almenys, l'acord entre pescadors i Govern espanyol va permetre que, a partir de dijous de la setmana passada, es comencés a aixecar el bloqueig dels ports.

Problemes de fons. De totes maneres, els ajuts pel gasoil no solucionen la situació del sector pesquer. Un altre problema bàsic és, segons Josep Tomàs Margalef, secretari de la Federació Territorial de Confraries de Tarragona, "que el Govern estatal no fa cap control de les importacions indiscriminades procedents d'altres països, sobretot de l'Àfrica". Aquest comerç, segons Margalef, fa que el preu del peix que es ven al mercat sigui el mateix que fa deu anys, i això "ningú no ho compensa", diu. L'opinió del secretari de la Federació de Confraries de Tarragona és compartida pel president de la Federació Balear, Antoni Riera. "Aquest peix procedent del sud de l'Àfrica i del sud d'Amèrica arriba sense control,



JORDI PLAY

Els pescadors naveguen amb un rumb incert

La setmana passada els pescadors van fer un bloqueig a tots els ports del nostre litoral per protestar pel preu del gasoil. Finalment, hi va haver un acord amb el Govern estatal, però el sector no ha arreglat tots els seus mals.

sense etiquetar, i es fa passar com si fos de l'estat, a vegades sense els pertinents controls de qualitat", diu Riera.

A aquesta competència, a més, cal afegir-hi la dels vaixells de pesca que, procedents d'Andalusia, feinegen a Catalunya i a Balears, cosa que, per acabar-ho d'adobar, complica els esforços que fan algunes confraries per evitar, a força de vedes, l'esgotament dels recursos naturals dels seus caladors. "El que no podem acceptar -diu Josep Tomàs Margalef- és que vinguin vaixells de fora i no respectin les vedes." Segons el president de la Federació de Confraries de Tarragona al golf de Sant Jordi, on pesquen els vaixells de les confraries tarragonines, hi van

El sector pesquer, a més de l'augment del preu del gasoil, pateix un problema important a causa de la importació de peix sense control procedent de l'Àfrica

Balears hi ha 60 vaixells de pesca amb llicència, mentre que de fora en vénen 120, tot i que només tenen permís per pescar simultàniament un màxim de 40." Això, segons Riera, comporta una competència afegida que altres sectors no tenen. "Cada dia hi ha menys pesca i cal fer molts equilibris per tirar endavant. Està clar que, si no hi hagués tants vaixells, la pesca seria més rendible", diu. Al País Valencià, en canvi, el problema amb la competència de vaixells pesquers andalusos, segons el president de la Federació Valenciana de Confraries de Pescadors, Vicent Pérez, no existeix, tot i que reconeix que el problema d'esgotament dels recursos naturals del Mediterrani és real.

Mesura contundent. El bloqueig dels ports principals del Mediterrani va comportar seriosos problemes, sobretot a Barcelona, on les mercaderies i els turistes que viatgen en creuers es van acumular considerablement. El problema més gran d'aquesta situació, però, el van patir a les Illes Balears, on durant molts dies hi ha hagut una greu manca de subministraments. El bloqueig dels ports, per tant, ha estat vist per altres sectors com una mesura excessiva. Segons Josep Tomàs Margalef, secretari de la Federació de les Confraries de Tarragona, la mesura no

és gaire contundent "perquè si els pescadors no es posen seriosos, cap administració no els fa cas". En aquest sentit, Margalef jutja negativament l'actuació de les administracions. "Tant el Govern de la Generalitat com l'estatal han demostrat una gran falta de sintonia amb el sector pesquer", diu Margalef. Al seu torn, tant Vicent Pérez, representant dels pescadors valencians, com Antoni Riera, dels mallorquins, no veuen que els respectius governs hi tinguin culpa. "El Govern balear està lligat de mans -diu Riera-, voldrien donar solucions al sector pesquer però no tenen competències."

Accions judicials. L'Autoritat Portuària de Barcelona va anunciar a mitjan setmana passada que emprendria accions judicials contra els pescadors que van bloquejar el port. Això, segons Josep Tomàs Margalef, va ser una mesura de pressió que els pescadors no es mereixen. "No podríem pagar una sanció i tampoc no crec que es porti a terme. La gent ha d'entendre que la pesca ha de viure de subvencions perquè el preu ve marcat per subhasta", afirma el secretari de la federació tarragonina de pescadors.

Xevi Camprubí

uns 60 o 70 vaixells pesquers de fora. Aquesta situació es dona també a Roses, on hi van una vuitantena de vaixells pesquers d'Andalusia i, sobretot, a les Illes. Segons Antoni Riera, president de la Federació Balear de Confraries de Pescadors, per cada vaixell de fora que pesca a Tarragona, a Balears n'hi ha deu. "En total -diu Riera- a

Cines Babel
Cines Albatros

CINES ALBATROS
Fra Lluís Colomer, 4. Acc. - València

FRAGILES

de **Jaume Balagueró**

Si presents aquesta butlleta tindràs el següent preu especial:

Si ets subscriptor d'EL TEMPS: 4€ De dilluns a dijous i 4,40€ cap de setmana. <small>(Cal acompanyar el justificant de pagament)</small>	Si ets lector d'EL TEMPS: 4€ de dilluns a dijous
--	--

