



CONFIDENCIAL

Els panys de la Stasi

Els arxius de la Stasi, la policia secreta de l'ex-RDA, continuen guardant molts secrets. Els quilòmetres de prestatgeries plenes de dossiers, fitxes, informes de confidents i transcripcions de converses telefòniques que no van poder ser destruïts després de la caiguda del mur de Berlín constitueixen, a pesar dels anys, una font actual de neguits per a molts ciutadans de l'Alemanya reunificada. Especialment si aquests es dediquen a la política, com és el cas de l'antic canceller Helmut Kohl.

Després d'anys de guerrilla judicial, la comissió que gestiona els arxius de la Stasi acaba de fer públiques exactament 1.071 pàgines -d'un total de 7.000 que hi ha en el dossier original- sobre la vida de Helmut Kohl. És el resultat d'un compromís entre el mateix excanceller, que s'oposava ferotgement a la divulgació del seu dossier, i Marianne Birthier, responsable del BSTU, l'organisme que gestiona els arxius, partidària de la llum i els taquígrafs.

Com va fer amb milers d'altres responsables polítics de la República Federal, la Stasi va recopilar tota mena d'informació relativa a Helmut Kohl. Els documents analitzen minuciosament la seva evolució política, descriuen la gent que l'envoltava i detallen tots els viatges que feia. Però no contenen transcripcions d'escoltes telefòniques ni dades de la seva vida privada.

I, evidentment, tampoc no donen informació sobre el finançament il·legal de la CDU, un escàndol que va esquitxar Kohl a la fi del 1999. Segurament, els 6.000 fulls que no han sortit encara tenen molt més suc. Però, de moment, encara estan guardats amb pany i clau.

Xavier Vinader

El Govern català presenta una proposta de mínims de finançament

La ponència de l'Estatut està a punt d'acabar la primera lectura de l'esborrany del text, i el punt més espinós, el debat del finançament, comença a debatre's.

Després d'una reunió a tres bandes, PSC-ERC-ICV, i d'un estira-i-arrotonsa de com havia de ser aquesta reunió, el Govern català ha presentat un document conjunt que recull els principis bàsics que, al seu parer, ha de contenir l'Estatut en matèria de finançament. El Govern, doncs, parteix de la premissa que l'Estatut no inclourà el sistema de finançament desenvolupat, sinó les línies mestres que permetran la negociació posterior amb l'estat espanyol.

La proposta del tripartit inclou la creació d'una Agència Tributària Catalana que recapti tots els impostos; amplia capacitat normativa; que una part dels impostos vagin a l'estat per fer front a despeses i serveis, i l'establiment d'una contribució a la solidaritat, amb unes "regles de joc precises" que impedeixin que, per exemple, comunitats que reben diners de Catalunya acabin tenint una renda més elevada que la catalana. Aquest document haurà de passar per l'Institut d'Estudis Autonòmics i arribarà a la ponència que elabora el nou text estatutari.

El portaveu d'ERC al Parlament, Joan Ridao, justifica la presentació d'aquest



Joan Ridao, portaveu d'ERC al Parlament de Catalunya.

document de criteris generals com a resposta a "l'actitud bel·ligerant de CiU d'intentar utilitzar el finançament per qüestionar l'Estatut i el Govern tripartit".

I és que el document s'ha fet públic després que CiU hagi denunciat que el PSC no té encara cap proposta pròpia de finançament, atribuint aquesta situació a les pressions del PSOE perquè els socialistes catalans no s'aproximin a un model de concert econòmic per a Catalunya. Aquest és justament el condicionant que posa el partit que té la clau aritmètica dels vots per assolir un acord polític: que l'Estatut inclogui un model de finançament igual al concert econòmic però amb un altre nom i amb una quota de solidaritat amb l'estat.

Jugada mestra de Matas

El Govern balear cedirà als tres consells insulars la negociació del nou conveni de carreteres amb el Govern estatal. A la pràctica significa que l'executiu de Matas continuarà fent les autopistes i carreteres que té en marxa i, alhora, força el PSOE perquè concreti la proposta de nou conveni a cada consell: el de Menorca, governat per PSOE i PSM, el de les Pitiüses, pel PP, i el de Mallorca, per UM-PP. Políticament, Matas es desfà d'un element d'hipotètica erosió i traspasa tota la responsabilitat al Govern espanyol, el qual haurà de demostrar si la seva oferta difusa responia a la voluntat de fer més carreteres o bé si era



Jaume Matas, president del Govern balear.

pur instrument d'oposició. En qualsevol cas -hi hagi o no més carreteres-, el Govern balear guanya.