

El Dakar

parla català

Després de tres anys de tenir la sortida a França, el Dakar, la cursa més dura del món, surt des de Barcelona. És la quarta vegada que aquest ral·li passa per l'estat, després de les tres sortides des de Granada, els anys 1995, 1996 i 1999.

L'edició del Dakar que comença divendres es presenta realment espectacular, tant per la participació rècord que registra el ral·li com per l'apassionant recorregut que espera als aventurers i les possibilitats d'èxit dels nostres pilots. Especialment interessant resulta l'aparat de motos, on Isidre Esteve pot estar a les portes de la seva primera victòria en aquesta mítica prova, i on Nani Roma, després d'haver guanyat l'any passat en motos, participarà per primer cop en la categoria de cotxes, al volant d'un Mitsubishi.

En la que és la 27a edició, el Dakar consta de 16 etapes, repartides en els 8.956 quilòmetres de carreteres, pistes i dunes. Patrick Zaniroli, director esportiu del Dakar, ha dibuixat un recorregut a través del Marroc, Mauritània, Mali i el Senegal, i el podríem definir com a clàssic i exigent, i que, en certa manera, vol premiar els pilots que no tan sols saben anar ràpid, sinó també els bons navegadors. En resum, un recorregut amb menys quilòmetres però amb etapes més complicades.

Es penja el cartell de complet. El panorama que es preveu sembla que ha seduït un bon grapat d'esportistes, ja que el Dakar va haver de penjar el cartell de complet tres mesos abans que es

donés la sortida del ral·li, on es veuran les cares 465 vehicles de cursa –224 motos, 8 quads, 1 sidecar, 166 cotxes i 69 camions–, als quals s'han d'afegir els 230 d'assistència. Aquesta caravana de vehicles, sens dubte, destaca per la seva internacionalització, ja que, a part del 40% que són francesos, hi ha 39 nacionalitats representades, entre les quals cal destacar la catalana, amb projectes tan interessants com Cat Dakar. A més, cal tenir en compte que hi ha la possibilitat de poder ocupar alguna de les primeres places amb apostes tan clares com la d'Isidre Esteve o Josep M. Servià.

Precisament, Josep M. Servià creu que té "un dels millors cotxes i equips per mirar d'estar entre els millors", i per això té "moltes possibilitats d'ocupar un dels millors llocs de la categoria de cotxes". Per la seva banda, Isidre Esteve, tot i que li costa reconèixer les seves armes i que és conscient de la incertesa que predomina en aquest ral·li, afirma: "Penso que ha arribat el meu moment. Intentaré fer el millor resultat de les meves vuit participacions, però el que realment vull és guanyar el Dakar." Un pensament que lògicament no passa per la ment de Nani Roma ni per la de Ramon Dalmau, el pilot de l'equip Cat Dakar, que parteix amb la convicció que podria quedar entre els quinze o vint millors llocs, i opina que la clau està en "l'incert a marcar el

Els nostres

La participació d'equips en aquest Dakar és rècord, i una bona part d'aquests es comuniquen entre ells en català. Perquè pugueu seguir els nostres com es mereixen, aquí teniu els pilots dels Països Catalans que competiran en la 27a edició del Dakar:

Cotxes: Nicolás González i Ignasi Bosch (Bowler); Xavier Foj i Joan Pujolar, Abert Bosch i Jordi Munell, Manuel Durán i E. González, Francisco Sanchis i Francisco Montoya (Toyota); Montserrat Ruiz, Marc Blázquez, Pere Miami i Albert Olivé, Baldiri Olivé Vives i Baldiri Olivé Ribe (Nissan); Jaime Aragall (Seat); Ramon Dalmau i Enric Oller (Cat Dakar); Rafael Toma-

bell (BMW); Joan "Nani" Roma (Mitsubishi); Josep Maria Servià (Schlessler Ford).

Camions: Jordi Juvanteny, José Luis Criado i Francesc Pardo (Man); Pep Vila, Moi Torrellardona i Toni Manresa (Man LE-90); Josep Pujol (Mercedes).

Motos: Samuel Soler i José Linares (KTM); Amparo Ausina (Yamaha); Jordi Inglés (Honda); Miquel Agulló i Artur Aragonés, Caries Iscla, Marc Coma, Isidre Esteve, Àlex Pérez i Jordi Duran (KTM).

Quads: Xavier Montero i Eudalo Noé (Suzuki); Castañeda García, Joan Manuel González i Joan Puig (Bombardier).



D'esquerra a dreta, Marc Coma, un dels pilots favorits entre els catalans, Joan "Nani" Roma, i Isidre Esteve. La participació de pilots dels Països Catalans serà més nombrosa que mai.

ritme de la cursa". Pel que fa a Roma, aquest, després de guanyar la temporada passada en motos, va sorprendre tothom en anunciar que es passava a la categoria de cotxes i que afrontaria el Dakar als comandaments d'un Mitsubishi. Roma reconeix que li manca experiència i que

surt amb l'objectiu d'acabar la cursa, tot i que "quedar entre els deu primers ja seria un resultat molt bo". Una posició que segurament ja signarien molts pilots més —excepte els que surten com a clars favorits, com ara Stéphane Peterhansel, Hiroshi Masuoka o Fabricio Meoni—,

perquè l'ombra de l'infortuni sempre és present en una aventura d'aquestes característiques. El primer capítol és del 28 de desembre a l'1 de gener a la capital catalana.

Celes Piedrabuena