

L'Euram a debat

Barcelona va acollir el congrés de l'Euram, organitzat per l'Institut Ignasi Villalonga d'Economia i Empresa (IIVVEE) per debatre sobre les infraestructures de l'Euroregió de l'Arc Mediterrani i conèixer l'experiència d'altres euroregions europees. També es van exposar els clars i obscurs de l'Euroregió, i l'expresident Jordi Pujol parlà dels processos de regionalització europea.

L'IIVVEE va portar a un escenari de luxe, l'auditori de la Pedrera, autoritats polítiques i del món acadèmic per participar al congrés "L'Euram, motor de l'Euroregió". El matí del passat divendres, 17 de desembre, després del discurs inaugural del conseller d'Economia del Govern català, Antoni Castells, i del secretari de l'IIVVEE, Eliseu Climent, es va obrir la ponència "Les infraestructures de l'Euroregió de l'Arc Mediterrani", on van intervenir Mateu Turró, catedràtic de Transports de la UPC, Gregorio Martín, catedràtic de Telemàtica de la UV, Guillem López Casanovas, catedràtic d'Economia de la UPF i, finalment, el secretari de Mobilitat de la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques catalana. Manel Nadal, crític en alguns aspectes amb la resta de ponents, va reclamar que "no es planifiquin més infraestructures ferroviàries, ni carreteres, ni ports ni aeroports", i assegurà que amb "allò que ja tenim planificat en tenim suficient. Hem de posarnos d'acord amb les que ja tenim, i pressionar perquè s'executin". L'objectiu de la ponència era dibuixar l'actual mapa d'infraestructures de L'Euram i les seves mancances en aquest àmbit.

Del congrés cal destacar també el fet que per primera vegada una institució ha convidat representants d'altres regions europees consolidades, per tal que expliquin la seva experiència de cooperació transfronterera. Així, van assistir-hi representants de les euroregions Eems Dollard Regio (Holanda-Alemanya), Euroregió Belàsica (Ma-

cedònia-Bulgària-Grècia), Euroregion Tirol-Südtirol/AltoAdige-Trentino (Àustria-Itàlia), Euroregió del Bàltic (països del mar Bàltic), Euroregió Meuserhin (Bèlgica-Holanda-Alemanya), i Transmanche Euroregion (França-Anglaterra).

L'Euram pot trobar en aquestes experiències dos models que encaixen en el projecte que impulsa l'IIVVEE. L'Euroregió Eems Dollard Regio nasqué el 1977 fruit de la cooperació d'entitats socials, universitats i cambres de comerç amb interessos comuns en el camp de la planificació territorial, infraestructures, desenvolupament econòmic regional i cultura. Avui és una de les més potents d'Europa. D'altra banda, l'Euroregió del Bàltic és un model de cooperació entre ports, ja que ha aconseguit articular una plataforma per al trànsit marítim del mar Bàltic, un referent per a la necessària cooperació entre el port de Barcelona i el de València.

A la tarda, Josep Vicent Boira, doctor en Geografia, professor de la UV i membre del comitè acadèmic de la Càtedra Ignasi Villalonga d'Economia, Empresa i Territori, va pronunciar la conferència "L'Euroregió". Clarobscur d'una idea secular. Boira va assegurar que l'Arc Mediterrani és el resultat d'una vertebració o articulació econòmica i territorial d'unes determinades regions, "i no a l'inrevés, com els agradaria a alguns". L'expert explicà que "els agradaria perquè així tindrien l'excusa perfecta per no dialogar ni cooperar amb ningú sobre la necessi-

tat d'un corredor mediterrani ferroviari d'amplada europea per a mercaderies, sobre els peatges d'una autopista o l'aliança estratègica dels ports per a competir amb altres façanes oceàniques".

L'expresident de la Generalitat, Jordi Pujol, va pronunciar la conferència "Processos de regionalització europea: horitzó per a L'Euram", i a continuació, el president de Caixa Catalunya i soci fundador de l'IIVVEE, An-

toni Serra Ramoneda, va cloure un congrés internacional que va radiografiar l'estat actual de l'articulació de l'Euram.

Gemma Aguilera



Imatge de l'auditori de la Pedrera en la sessió inaugural. En la taula, Pere Esteve, promotor de l'Euram, Antoni Castells, conseller d'Economia, i Eliseu Climent, secretari de l'IIVVEE.

La concreció del projecte Euram

El congrés 'l'Euram, motor de l'Euroregió', celebrat divendres a la Pedrera, i el sopar de gala a l'Hotel Ritz de Barcelona van ser els escenaris triats per l'Institut Ignasi Villalonga d'Economia i Empresa per presentar els projectes per bastir l'Euroregió de l'Arc Mediterrani. Així es tanca el cicle de la reflexió i s'obre el de la materialització del projecte.

L'Institut Ignasi Villalonga d'Economia i Empresa (IIVVEE) ha volgut establir públicament les bases per a l'articulació de l'Euroregió de l'Arc Mediterrani, l'Euram, i ho ha fet amb la presentació dels projectes concrets

que defineixen el camí que s'ha de seguir per consolidar un espai que, objectivament, gaudeix ja d'una intensa relació econòmica i comercial, avalada per una realitat històrica i geogràfica. El treball, però, ve de lluny. L'any 2002, l'IIVVEE es configurava com un

eix vertebrador per a empresaris i economistes que apostaven per defensar els interessos de l'Euram a Madrid i Brussel·les. Des d'aleshores i fins ara, l'Institut ha anat donant cos teòric a un projecte. Se n'ha parlat molt, d'euroregions, fins i tot se n'han fet propostes polítiques, però el de l'Euram és un projecte concret que ara ha d'entrar en la fase d'acció i materialització. La coordinació entre les ciutats de Barcelona i València ha de ser el motor de la regió econòmica formada pels territoris de l'antiga Corona d'Aragó. La consolidació d'una Euroregió de l'Arc Mediterrani es fa necessària en el context econòmic europeu i internacional.

Els instruments de construcció.

Així doncs, el passat divendres 17 de desembre, després d'un dia intens de debat i reflexió al congrés "L'Euram, motor de l'euroregió", l'IIVVEE va fer a l'Hotel Ritz de Barcelona el sopar de presentació del projecte Euram, que es concreta en un seguit d'instruments que han de guiar l'articulació de l'Euroregió de l'Arc Mediterrani.

Una d'aquestes eines és el *Llibre de les infraestructures a l'Euram*. El disseny actual de les infraestructures de l'Euram no respon a una lògica econòmica o social, de manera que les necessitats exportadores de l'economia de l'Euram se'n ressenten i perden competitivitat. Aquesta situació s'analiza a fons en aquest estudi, que desenvolupa un sistema d'informació geogràfica en el context europeu i mediterrani amb dades estadístiques per a aquest àmbit, així com un model de previsió de fluxos de transport i avaluació de projectes i polítiques per analitzar les tendències de futur. El document treballa sobre un doble repte: