

Els ecologistes d'Eivissa demanen a la UE que **sancioni** Jaume Matas

“Destrucció generalitzada dels espais naturals d'importància comunitària”, aquest és el motiu de la denúncia contra el president balear davant la Comissió Europea.



Una ambaixada ecologista de les illes Pitiüses ha lliurat a la Unió Europea una denúncia contra el president del Govern balear, Jaume Matas, per la destrucció generalitzada dels espais naturals d'importància comunitària que té Eivissa. L'escrit, presentat davant la direcció general de Medi Ambient del Parlament europeu, demana que se sancioni el Govern balear i al Consell Insular de les Pitiüses “per incompliment del dret comunitari”.

El Grup d'Estudis de la Naturalesa (GEN), l'Institut d'Estudis Eivissencs i Amics de la Terra d'Eivissa, les tres organitzacions que s'han desplaçat a Brussel·les, adverteixen a la UE que tant el Govern balear com el Consell Insular preparen diversos projectes, lleis i noves normatives que redueixen dràsticament la protecció de què gaudien fins ara diversos indrets que estan catalogats com a Llocs d'Interès Comunitari (LIC) i Zona d'Espècial Protecció per a les Aus (ZEPA).

L'escrit de denúncia recorda que el Parlament balear tramita actualment una nova figura de preservació per a l'antic Parc Natural de Cala d'Hort (que va ser eliminat el passat 1 de gener), que accepta usos edificatoris als LIC i ZEPA que hi ha a la zona. La desprotecció elimina el 70% de l'antic parc natural que va implantar el Govern de Francesc Antich. “Aquesta desprotecció deixa via lliure perquè es puguin executar de projectes que, sense tenir cap interès públic i sense cap relació amb la gestió de l'espai, ni ser tampoc necessaris per a ell, poden afectar-lo de manera molt considerable”, assenyala el document.

Així mateix, es recorda que el Consell Insular pitiús ha elaborat un Pla Territorial Insular (PTI) per a tota l'illa que permet una intensa edificació dels espais naturals, fins i tot d'aquells que anteriorment s'havien declarat inedificables per preservar-ne els alts valors paisatgístics i biològics.

També s'hi ha fet arribar la situació creada pels projectes d'autovies que actualment es tramiten a Eivissa. “En realitat, els tres trams previstos són una mateixa autopista, perquè estan connectats entre si”, assegura Amics de la Terra. L'obra obliga a expropiar terrenys a més de 500 persones i preveu construir túnels, ponts i amplades de calçada mai vistes a Eivissa, de fins a sis carrils.

Els ecologistes afirmen que les actuals normatives urbanístiques i mediambientals d'Eivissa i Formentera “sotmeten el sòl rústic a les conseqüències d'una creixent especulació urbanística que causarà un greu impacte per als hàbitats naturals”.

L'eurodiputat de l'Aliança Lliure Europea Bernat Joan no ha descartat, per altra banda, demanar formalment a la UE la paralització dels projectes i normatives que amenacen el medi ambient, donat que les disposicions legals europees preveuen la possibilitat d'aturar aquelles obres i normes que les vulnereu. Bernat Joan assegura que les autovies previstes a Eivissa, el PTI, la desprotecció del Parc Natural de Cala d'Hort i altres actuacions semblants no són fets aïllats ni independents, sinó que formen part d'una mateixa estratègia “coherent i coordinada” que ha de ser combatuda en conjunt.

L'ambaixada “verda” eivissenca ha anat acompanyada també per activistes antigasoducte i antiautopistes de Mallorca, però el ressò que han aconseguit els ecologistes d'Eivissa ha estat major per la magnitud de l'amenaça que plana damunt aquesta illa específicament.

El president dels ecologistes del GEN, Joan Carles Palerm, ha recordat en una conferència de premsa celebrada al mateix Parlament europeu que “Eivissa és l'illa de les Balears menys protegida i que més pressió urbanitzadora pateix”, motiu pel qual “no s'explica que les institucions locals encara continuïn agreujant la situació amb noves lleis i macroprojectes que no fan cap falta”.

Joan Lluís Ferrer.