

Zapatero es desdiu: no paga el conveni de carreteres al Govern balear

Una insòlita situació s'ha provocat a Balears. El Govern central, després que Zapatero donàs paraula que el compliria, no paga els diners prevists en el conveni de carreteres: més de 300 milions d'euros no arribaran a les Illes. Això sí: les obres continuen en marxa.

El Govern central socialista anunciava dimecres de la setmana passada, 1 de desembre, que no pagarà els més de 300 milions d'euros prevists en el conveni de carreteres. La raó: que l'executiu balear l'havia incomplert en un seguit de qüestions formals, que fan referència, sobretot, a la manera en què ha posat en marxa les obres, sense esperar a complir certes passes burocràtiques que s'haurien d'haver fet, segons el PSOE, de comú acord entre els dos executius. El Govern balear no reconeix cap incompliment i assegura que té tota la raó, i que, per tant, es defensarà en els tribunals.

El Govern balear signà el conveni amb l'anterior executiu central del PP. Llaavors, quan el gabinet socialista es va constituir, el balear ja havia posat en marxa les obres. En lloc d'actuar així, segons el PSOE, hauria d'haver esperat que l'administració central validàs algunes passes. Segons el president illenc, Jaume Matas, i la consellera d'Obres Públiques, Mabel Cabrer, els informes jurídics avalen la seva posició, i han dit en reiterades ocasions que si el Govern de Zapatero no paga, aniran als tribunals. Els socialistes, però, troben que qui ha incomplert el Conveni és el Govern balear, i que si vol els diners haurà de negociar.

Per si la confusió fos poca, fruit de l'enrevesada documentació jurídica que les dues parts asseguren que els dona la raó, els esdeveniments ocorreguts en els últims mesos no ajuden gaire a aclarir res. Per exemple, el mateix president del



El president del Govern central, José Luis Rodríguez Zapatero, potser té "nou tarannà" per a algunes autonomies. No per a les Balears.

Govern espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, va donar garanties al cap de l'executiu balear, Jaume Matas, que es compliria el conveni. En aquell moment, l'estiu passat, les obres ja eren en marxa i, per tant, Zapatero ja sabia s'havien produït els presumptes incompliments formals.

La qüestió és que totes les obres continuen en marxa, i que el Govern balear les havia de pagar amb uns diners que havia de rebre del Govern central i que, ara per ara, no li arribaran. El PSOE demana negociar. Matas ha dit que cal exigir el pagament, tot demanant al PSOE

balear que actuï en conseqüència. Mentrestant, els col·lectius antiobres d'autopistes, així com els partits minoritaris també contraris (PSM, EU, Els Verds, ERC), es congratulen de la decisió del Govern central.

Tot plegat, un embolic que a hores d'ara no se sap com acabarà. Matas ha dit que "d'una forma o una altra", les obres que estan en marxa s'acabaran. Però no explica com les pagarà. Al capdavant, una nova mostra que Madrid, governi qui governi, sempre castiga les Balears.

Miquel Payeras