

Línia de molt alta **tensió**: Catalunya Nord tindrà referèndum

Una setmana abans de la cimera francoespanyola que ha de decidir el futur traçat de la línia de 400.000 volts transpirinenca, el president del Consell General Christian Bourquin ha anunciat que convocaria un referèndum perquè els ciutadans nord-catalans s'expressin sobre la construcció d'aquesta nova línia d'alta tensió.



El balcó de l'ajuntament de Toluges (Rosselló), com els de molts municipis nord-catalans més, exhibeix la banderola del no a la THT des de fa gairebé un any.

Els estats francès i espanyol tenen cita el proper dia 7 de desembre per decidir, entre altres projectes, el futur de la construcció d'una nova línia de 400.000 volts a través del Pirineu. A pocs dies d'aquesta cimera cabdal, el president de l'assemblea departamental nord-catalana ha anunciat la seua voluntat de convocar un referèndum d'iniciativa local. Després de reunir-se el passat dimarts 23 de novembre amb els batlles de la comarca del Vallespir, Christian Bourquin va explicar que els serveis jurídics del Consell General estudien la viabilitat d'aquest referèndum. La llei francesa de descentralització de febrer del 2002 confereix als poders públics departamentals la possibilitat de consultar la po-

blació sobre els temes o projectes de gran impacte. Segons Bourquin, si els dos estats tiren endavant aquest projecte sense tenir en compte el rebuig de la població, el Consell General iniciarà els tràmits per organitzar el referèndum d'iniciativa local, una consulta popular que faria història, ja que cap departament no ha exercit encara aquest dret.

La principal condició perquè el Consell General sigui habilitat per organitzar aquest referèndum és reunir unes 42.000 firmes, o sigui el 10% de la població nord-catalana. Una xifra que, tenint en compte la mobilització popular en contra d'aquest projecte, s'assoliria en poc temps. Optant per aquest referèndum, Christian Bourquin escol-

ta el prec unànime dels nord-catalans contraris a les línies d'alta tensió des de l'arribada d'aquest projecte. Les seues declaracions de dimarts passat van apujar una mica més la pressió entorn d'aquest tema, a pocs dies de la gran contracimera que va tenir lloc a Arles de Tec (Vallespir) aquest cap de setmana passat.

Per la seva banda, Alain Hérault, portaveu de la xarxa francesa de transport elèctric, RTE, va llançar més llenya al foc. L'endemà mateix, durant una conferència de premsa, RTE defensava "un projecte diabolitzat per uns arguments que pertanyen a la fantasia". El director de la missió de desenvolupament de les interconnexions internacionals ha declarat que no podia contestar "uns arguments que apel·len a la insurrecció cívica o a l'ús de la violència". Sempre segons Alain Hérault, els empleats de RTE "viuen molt malament" la utilització d'eslògans com ara "no passaran" que els comparen amb les tropes franquistes. Segons RTE, els arguments dels "detractors" es basen en unes dades tècniques falses: "No hi ha cap estudi que demostre la nocivitat de les febles emissions electromagnètiques sota les línies i el traçat projectat pel Vallespir permetrà millorar la línia actual, sense perjudicis majors per al medi ambient."

Mentrestant, els catorze batlles del Vallespir han fet el jurament públic i solemne de no parlar amb RTE. Reunits al poble de Montferrer, els alcaldes de la comarca s'han compromès a refusar qualsevol cita amb els promotors d'aquest projecte o els seus representants. Una promesa inscrita en una placa de marbre, "per més transparència". I és que més d'una vegada els elegits han alertat de la capacitat de dissuasió financera d'RTE. Unes compensacions que estan previstes en el pressupost de les noves línies elèctriques. Segons les xifres avançades pels col·lectius antilínies, la taxa que pagaria RTE per passar pel Vallespir estaria fregant els 300 mil euros a l'any. Una xifra que pot sonar com un cant de sirenes.

Sebastià Girard