

‘Pla Renove’ per a tractors

El Govern de Madrid ultima un paquet de mesures per renovar la flota de tractors amb més de vint anys, perillosos pel fet de no incloure l'obligatòria protecció antibolcada.



JORDI PLAN

Les administracions volen modernitzar el parc mòbil de tractors per garantir la seguretat dels pagesos.

La majoria de pagesos que moren en accident laboral ho fan sota el propi tractor. El problema és especialment greu perquè, en la majoria dels casos, es tracta d'accidents que s'haurien pogut evitar. Així ho ha posat de manifest el Col·legi d'Enginyers Tècnics Agrícoles de Lleida, organitzador del II Congrés Nacional de Prevenció de Riscos Laborals al Sector Agroalimentari, que es va celebrar recentment a la capital del Segrià. Només a les comarques de Lleida, han perdut la vida set agricultors en els primers deu mesos de l'any per aquesta circumstància, una xifra que ha provocat l'alarma. La mitjana de sinistres d'aquestes característiques és d'entre quinze i vint a l'any en tot l'estat.

De fet, la causa de tantes morts té molt a veure amb l'antiguitat dels vehicles, ja que tots els tractors moderns surten de fàbrica amb la corresponent protecció antibolcada. Segons explica el president del Col·legi d'Enginyers Tècnics Agrícoles, Joan Minguet, "tot indica que dur cabina, pòrtic o un arc antibolcada" al tractor "significa la salvació del tractorista en cas de bolcada, ja que el protegeix d'un tomb de 180 graus". Cal incidir, doncs, en la cultura de la

prevenció, la qual, sens dubte, afecta tots els estaments implicats.

Sovint, els pagesos eliminen aquestes mesures de seguretat per una qüestió pràctica: els tractors amb cabina o similars s'encallen sota les branques dels arbres i dificulten la feina al bancal. Però, lògicament, la responsabilitat no pot recaure exclusivament en els agricultors. Si bé se'ls ha de fer saber que modificar el seu vehicle els pot costar la vida, com va quedar palès a Lleida en les demostracions que es van dur a terme bolcant tractors amb protecció i sense, també cal aconseguir un compromís ferm de les administracions que garanteixi l'ajut oficial perquè es puguin retirar els tractors de més de vint anys. Això és, de fet, el que s'està aconseguint. L'administració central prepara una mena de "pla Renove" que entrarà en funcionament l'any que ve i que permetrà retirar prop de 3.000 vehicles l'any. A les comarques de Lleida hi ha una flota de 3.597 tractors censats, més de 700 dels quals tenen vint anys o més d'antiguitat. Es tracta, per tant, de vehicles que no estan equipats amb la pertinent barrera antibolcada, que evita que el pagès pugui ser esclafat pel propi vehicle en cas

d'accident. Amb aquestes dades a la mà es pot afirmar que el 20% dels tractors que circulen per les comarques de Ponent tenen més de vint anys. La Generalitat i el govern de Madrid volen retallar aquestes estadístiques amb ajuts econòmics als agricultors per renovar la maquinària agrícola. Es tracta de posar punt final als accidents mortals. El fet que només a Lleida ja hagin mort set persones en el que es porta del 2004 ha fet prendre consciència a les administracions de la gravetat de la situació. Per això el conseller d'Agricultura de la Generalitat de Catalunya, Antoni Siurana, s'ha mostrat més que favorable a fer costat a la proposta de Madrid, segons va posar de manifest al Congrés de Prevenció de Riscos Laborals en el sector Agroalimentari. El seu departament impulsarà mesures de prevenció dels riscos laborals en el sector agrari que garanteixin la seguretat dels pagesos. Per aconseguir-ho, la Generalitat dotarà d'ajuts econòmics els agricultors perquè adequin les instal·lacions i els tractors a les normatives de seguretat. "S'establiran programes obligatoris d'inspecció tècnica i de control per prevenir accidents", va dir Siurana. Aquestes mesures se sumaran a les anunciades pel Ministeri d'Agricultura. Així, el director de l'Estació Mecànica Agrícola del Ministeri, José Luis Ponce de León, va anunciar el nou "pla Renove" per a tractors, que comportarà la jubilació del 20% de vehicles que superen els vint anys. Aquesta mesura pretén substituir progressivament aquesta maquinària antiga per una altra de nova, tant per la seguretat del pagès com per la seva eficàcia i estalvi energètic.

De totes maneres, cal estar a l'aguait i no confiar-se. Així, el Consell General de Col·legis Oficials d'Enginyers Tècnics Agrícoles ha anunciat que impulsarà un observatori per avaluar la sinistralitat en el sector agrari. I és que a la vintena de morts oficials que es registren a l'estat cal afegir les de pagesos ja jubilats que no figuren com a agricultors en les dades oficials. La llista completa pot arribar a la seixantena de víctimes mortals, una xifra massa elevada.

Anna Sàez