

El Congrés dels Diputats **arxiva** el macroaeroport d'Eivissa

Els diputats d'esquerra anul·len el projecte que impulsava el ministre Francisco Álvarez-Cascos.



L'aeroport d'Eivissa ha aturat la seua ampliació gràcies al canvi de Govern a l'estat espanyol. Els projectes del PP queden, de moment, desfasats.

El macroaeroport que projectava el Ministeri de Foment de l'anterior Govern del PP ja és història. Fa pocs dies, el Congrés dels Diputats aprovava una iniciativa negociada a mitges entre el PSOE i Izquierda Verde per tal d'enviar al calaix de l'oblit una proposta que va provocar fortes protestes entre la població pitiüsa, que el considerava la clau per "obrir la porta a una nova allau de turistes i massificació", segons afirmava la Plataforma contra l'Ampliació de l'Aeroport.

El "Pla director de l'aeroport d'Eivissa", com s'anomenava el document del PP, permetia ampliar les instal·lacions fins a una capacitat per a set milions de passatgers d'aquí a quinze anys, davant els quatre milions que ara té. Les obres duplicaven la superfície de la terminal, feien créixer de manera notable la plataforma on estacionen els avions, obligaven a redreçar un torrent, expropiaven cases i finques, incloïen nous edificis i, en definitiva, representaven

multipliar per dos un aeroport que ara està pràcticament buit durant la major part de l'any.

"Per a què volem aquesta ampliació si només hi ha algun problema molt concret durant quatre o cinc dies d'agost?", es preguntava Josep Ribes, un dels integrants de la plataforma veïnal. De fet, el mateix document del Ministeri de Foment admetia que els principals problemes es produeixen durant "set dies del mes d'agost".

La iniciativa per a arxivar el projecte va partir d'Esquerra Unida i d'Esquerra Republicana de Catalunya, tot i que aquest partit, finalment, va retirar la seua proposta. La d'EU va ser completament modificada pel PSOE, però així i tot el resultat final impedeix executar el projecte.

Les obres que es facin a l'aeroport eivissenc "s'hauran d'adaptar a les directrius d'ordenació del territori actualment vigents", afirma la resolució del Congrés. Com que aquestes directrius

afirmen que a l'aeroport no es podrà fer cap obra que no sigui d'interès ambiental o militar, el resultat és la retirada efectiva del pla.

El PP va votar en contra de la resolució perquè considera que "impedeix la modernització i la seguretat de la terminal", segons ha dit el diputat eivissenc Enric Fajarnés, que sempre ha defensat el pla impulsat per Álvarez-Cascos. El PSOE, en canvi, assegura que "el PP volia dur endavant un macroprojecte que no és necessari i només massificaria encara més una illa que ja no admet més pressió", afirma el parlamentari pitiü José Ramón Mateos.

El pla director ara arxivat ja havia estat modificat per l'anterior Govern central, perquè les dimensions que preveia eren tan grans que el mateix Ajuntament de Sant Josep (PP), on es troba la instal·lació, va demanar que es reduís la superfície de la plataforma d'estacionament d'avions. D'aquesta manera es volia evitar enderrocar i expropiar un bon nombre de vivendes unifamiliars. Aquesta plataforma d'avions es va retallar, però els afectats encara consideraven excessiu el projecte, redactat amb unes previsions d'afluència de passatgers "clarament exagerades".

De fet, des de fa quatre anys, les xifres d'arribada de viatgers no paren de baixar progressivament, mentre que els pronòstics d'AENA (promotora del projecte) eren, justament, els contraris: un augment sostingut.

Ara, una altra plataforma veïnal que s'ha creat a les Pitiüses, la que formen els afectats per l'autopista Eivissa - Sant Antoni que impulsa el Govern balear de Jaume Matas, espera que a Madrid el Congrés retalli també els fons destinats a aquesta obra. Tot i que la Conselleria acaba de reduir considerablement les proporcions de la nova carretera (pressupostada en 102 milions d'euros), els veïns continuen exigint més canvis. Els partits d'esquerra ja han preparat noves iniciatives per tal de modificar el conveni de carreteres que van signar José María Aznar i Jaume Matas i dins el qual s'inclou aquesta obra viària.

Joan Lluís Ferrer