

Formentera vol reduir a la meitat el nombre de cotxes

Formentera, una illa amb tan sols 74 quilòmetres quadrats i menys de 8.000 habitants de població fixa, suporta al voltant de 16.000 cotxes i motos. Això es deu, sobretot, a l'espectacular arribada d'automòbils i motocicletes de lloguer durant la temporada d'estiu, quan la població de l'illa arriba a unes 20.000 persones.

La conseqüència d'aquest parc mòbil és una sensació d'angoixa i asfíxia que fa molt de mal a la tradicional imatge de pau i tranquil·litat que encara conserva Formentera i que els seus responsables polítics volen mantenir, en contraposició a la bogeria que declaradament s'estimula a l'illa germana d'Eivissa.

Ara, però, els polítics formenterers han decidit passar a l'ofensiva i, abans no sigui massa tard, han començat a preparar una normativa per reduir dràsticament, fins al 50%, el nombre màxim de cotxes i motos que poden establir-se en el territori.

La idea, que ja és vella –i reivindicada pels ecologistes sense gaires esperances que mai arribàs a ser realitat–, ha estat promoguda pel regidor de Turisme de l'Ajuntament de Formentera (governat per una coalició de dreta), Cándido Valladolid. Aquest regidor ha trobat ràpidament el suport dels altres partits conservadors que integren l'equip de govern, i fins i tot de l'oposició progressista i dels ecologistes del GOB. A més a més, la part més important, la dels empresaris del sector, també ho veu amb bons ulls.

En aquestes condicions, doncs, sembla que molt aviat l'Ajuntament estarà en disposició de presentar al ple una norma

(la forma jurídica de la qual encara s'ignora) per limitar el parc mòbil illenc, cosa que representarà una iniciativa pionera en el conjunt de les Illes Balears.

Cándido Valladolid ha afirmat que "aquesta reducció és factible amb la col·laboració dels empresaris, sense oblidar l'alternativa de substituir progressivament les motos per bicicletes elèctriques". De fet, aquesta és la segona part del projecte: introduir vehicles elèctrics, molt més ecològics i respectuosos amb l'entorn. El Govern balear de Jaume Matas ja ho va intentar el 1997, quan va prometre implantar cotxes elèctrics a l'illa, però mai no es va arribar a dur a terme. Ara, la iniciativa parteix dels mateixos formenterers.

Element de promoció turística.

D'aquesta manera, l'Ajuntament ja pensa utilitzar aquest projecte, fins i tot abans d'aprovar-se, com a element de promoció turística a les properes fires internacionals on assisteixen les institucions locals. Valladolid considera que aquesta reducció de cotxes i motos i la implantació progressiva de vehicles elèctrics "seria la millor promoció turística per a l'illa, que d'aquesta manera es podria convertir en la més ecològica del món".

Pel seu costat, els empresaris dels lloguers de cotxes de Formentera coinci-



DIARI DE IBIZA

El parc de cotxes de lloguer genera moltes crítiques a Formentera. Els empresaris implicats en aquest negoci comparteixen les decisions que com a resposta ha adoptat l'Ajuntament i alhora demanen que no s'instal·lin noves firmes que augmentin el parc mòbil.

deixen en el sobredimensionament del mercat en una illa tan petita. Cal tenir en compte que actualment hi ha censades 8.000 motos i una xifra semblant de cotxes, en un territori que amb prou feines té 25 quilòmetres de carreteres asfaltades i una xarxa de camins rurals bastant limitada.

L'única condició que han posat els empresaris és que, una vegada s'hagi decretat la reducció, s'ha de prohibir completament la implantació de noves empreses de lloguer a l'illa, perquè "el que no pot ser és que nosaltres ens limitem i després vinguin empreses forasteres i augmentin el parc mòbil", ha dit el representant dels locals. L'equip de govern ha contestat que, òbviament,

aquest requisit figurarà en la norma que es prepara.

La Coalició d'Organitzacions Progressistes (COP), a l'oposició, ha donat suport a la idea i, de fet, ha recordat que ells ja varen fer aquesta proposta en una mo-

**Tots els partits
estan d'acord
a eliminar el 50%
de vehicles de
lloguer i alleugerir
la saturació actual**

ció que fou debatuda en el ple fa pocs mesos i va ser rebutjada per l'equip de govern. Sigui com sigui, la COP ha demanat que es creï una comissió on estiguin representades totes les parts implicades en el problema per tal de confeccionar una norma el més consensuada possible. També ha exigit que aquesta normativa sigui aprovada finalment pel ple, per tal de garantir que sigui l'òrgan sobirà del municipi qui doni el vistiplau final.

Els progressistes, a més a més, suggereixen que, paral·lelament a la reducció de cotxes i motos de lloguer, s'implanti una política més ambiciosa de transport públic, ja que actualment les línies d'autocar no poden cobrir tota la demanda que hi ha. Apart d'això, Formentera té

En unes condicions de transport públic tan penoses el turista és obligat a llogar cotxes

uns dels taxis més cars de tot l'estat, perquè un simple recorregut de 10 quilòmetres podia arribar a costar l'estiu passat al voltant de 20 euros. En unes condicions de transport públic tan penoses, el turista queda pràcticament obligat a llogar un cotxe, llevat que decideixi optar per una bicicleta, de les quals en circulen també uns quants milers.

D'igual manera, els ecologistes del GOB han expressat la seua satisfacció pel projecte i han animat l'equip de govern del PP i els seus socis de coalició a "actuar amb determinació per tal de reduir el nombre de vehicles fins arribar a un volum proporcionat amb la realitat física i humana de Formentera". El GOB ha aplaudit la "particular croada" de Vall-



DIARI DE IBIZA

Les illes Pitiüses, amb uns 100.000 habitants, concentren 98.380 vehicles a motor registrats, gairebé un per cada habitant.

dolid i coincideixen amb ell amb la necessitat de "posar fre a una situació que afecta greument la qualitat de vida i el benestar de tots els formenters i els seus visitants". És una de les primeres vegades que oposició i ecologistes feliciten el PP per una iniciativa de tipus ambiental.

La població pitiüsa roman a l'expectativa del futur d'aquesta iniciativa, l'èxit o fracàs de la qual serà examinat a la resta d'illes acuradament per reproduir-la o descartar-la.

Joan Lluís Ferrer

100.000 cotxes a Eivissa i Formentera

La proposta per a la reducció de vehicles de motor a Formentera es produeix enmig d'un fort debat sobre el creixement que experimenta el parc mòbil del conjunt de les illes Pitiüses, sotmeses al major increment poblacional de les Balears des de fa anys. Segons les dades de l'*Anuari de La Caixa de 2004*, entre els anys 2000 i 2003 Eivissa i Formentera han experimentat un increment de població superior al 20%, un rècord en el conjunt de la comunitat autònoma.

Aquesta pujada ha arribat acompanyada d'un augment paral·lel del parc automobilístic. Les Pitiüses, amb uns 100.000 habitants, concentren 98.380 vehicles a motor, gairebé un per habitant, i només la ciutat d'Eivissa (11 quilòmetres quadrats) en té 31.000, ni més ni menys que un 23% més que fa tan sols tres anys. Altres municipis, però, han patit pujades encara més fortes en el nombre de turismes. Santa Eulària i Sant Josep, per exemple, han registrat entre el 2000 i el 2003 increments superiors al 30%.

Formentera, on es vol implantar la reducció del parc mòbil, ha vist pujar els vehicles censats un 21% i oficialment ja té 7.472 cotxes, tot i que és una xifra indicativa, perquè les flotes de *rent a car* són molt variables durant l'estiu.

La situació de les Pitiüses és excepcional. El Grup d'Estudis de la Naturalesa (GEN), el principal grup ecologista eivissenc,

afirma: "Anam cap al model de Malta o, pitjor encara, el de Hong Kong, perquè Eivissa trenca totes les estadístiques de les Balears i totes les mitjanes." Quan en el conjunt de la comunitat autònoma la construcció es modera, a Eivissa puja; quan a Mallorca i Menorca es manté una certa protecció dels espais naturals, a Eivissa s'anul·len les restriccions a la urbanització; i quan a l'arxipèlag es pren consciència de la pèrdua de la identitat pròpia, a Eivissa "ni tan sols admetem aquest perill", afirma el GEN.

Davant tot això, i en especial davant la saturació automobilística, l'oposició del Pacte Progressista reivindica un major protagonisme del transport públic, però fins ara ni el Consell Insular ni el Govern balear han posat en pràctica cap mesura per tal d'estendre el servei d'autobús a tota l'illa, amb majors freqüències i recorreguts.

El pla de transports que va aprovar el Govern del Pacte de Progrés no va arribar a aplicar-se, i ara el nou executiu de Jaume Matas n'ha fet un que en gran part està "literalment calcat" del progressista, ha afirmat la portaveu del Pacte Progressista, Pilar Costa. "A pesar d'això, el fet és que el PP, en comptes d'apostar pel transport públic, estimula el cotxe privat i projecta autopistes en una illa tan petita com la nostra", afegeix Costa. **J. Ll. F.**