

Perpinyà mira cap a Girona

La Cambra de Comerç rossellonesa aposta pels intercanvis "transfronterers" per acostar-se més al seu veí i desenvolupar projectes comuns. L'edició d'un tríptic comparatiu de les xifres clau de les comarques perpinyanenes i gironines vol trencar la barrera de la ignorància entre les dues ciutats cosines del nord del país.

Els intercanvis entre les dues bandes de l'Albera són majoritàriament culturals o de consum. Durant el franquisme, per exemple, molts catalans solien pujar fins a Perpinyà per gaudir d'un cinema *cochon* censurat a l'estat espanyol. Avui, els cotxes amb matrícules 66 fan cua enmig dels camions a les gasolineres de la Jonquera: des de fa poc, molta gent hi compra el tabac. Seguint aquests exemples, els lligams econòmics entre Perpinyà i Girona no han anat mai més enllà d'una qüestió de frontera, que fa que una cosa sigui més barata d'un costat o de l'altre.

L'entrada en servei de la futura línia ferroviària ràpida marcarà un canvi radical, cosa que explica per què per primera vegada en la seua història la Cambra de Comerç nord-catalana fa un pas per anar cap al sud. Aprofitant el programa europeu Interreg, les cambres de comerç de Perpinyà i Girona s'han reunit per constituir un observatori econòmic transfronterer amb l'objectiu de desenvolupar vertaders projectes comuns. Jean-Jacques Marty, responsable dels estudis a la Cambra de Comerç de Perpinyà, ho expressa molt clarament: "No podem continuar mirant-nos amb ràbia, crec que cal superar aquest marc per poder treballar junts. Pensem que el potencial d'aquestes dues zones és complementari. Crec que ens cal fer vibrar la corda cultural, tenim un passat comú, tenim aquesta llengua comuna, i amb l'ajuda de l'Europa, o sense, podem anar cap a un territori transfronterer que apostaria per

un desenvolupament complementari." L'edició d'aquest tríptic comparatiu vol ser una primera eina, un primer pas perquè els mons econòmics de cada banda de l'Albera es coneguin millor.

Comparar Girona i Perpinyà significa arriscar-se a reforçar el sentiment d'inferioritat que des dels anys setanta ha travessat el Pirineu. Catalunya és una de les zones més dinàmiques de l'estat espanyol, molt més activa que el Lluçanès-Rosselló, que és la regió menys dinàmica de tot l'estat francès. Tot i aquest contrast, hi ha molts projectes comuns, i els dos primers podrien veure el dia a la Cerdanya, on la "ratlla" administrativa és clarament estúpida. Les dones prenades de la Guingueta d'Ix han de baixar per la carretera de muntanya per donar a llum a Perpinyà, quan a dos quilòmetres de casa seva hi ha l'hospital de Puigcerdà. Aquest tema és a sobre la taula des de fa anys i sembla que ara es podrà resoldre. Segons la Cambra de Comerç, hi ha poques possibilitats que l'Hospital de Puigcerdà esdevingui transfronterer; en canvi, és força probable que se'n construeixi un de comú prop de la ratlla. Continuant a la Cerdanya, es discuteix la creació d'un escorxador transfronterer que finançarien i utilitzarien els ramaders i pagesos d'una comarca econòmicament reunida entorn d'un interès comú.

El gran projecte, però, se situa a la plana del Rosselló, on la Cambra de Comerç invertirà uns 35 milions d'euros en obres d'extensió dels equipaments de transport combinats amb l'estació ferroviària del



Perpinyà i Girona són les capitals de dues àrees econòmiques que serien molt més potents si decidissin incrementar els intercanvis transfronterers. Ara com ara encara viuen d'esquenes l'una de l'altra, però les dades de les cambres de comerç respectives podrien obrir els ulls dels seus veïns.

mercat de Sant Carles. L'objectiu és drenar una part del transport de mercaderies que arriba de la península Ibèrica i re-expedir les càrregues per tren. "Invertim -diu Marty- en unes obres que permetran transportar les mercaderies els 365 dies de l'any. Expedim mercaderies des de Sant Carles cap a les principals destinacions franceses, angleses i belgues. Les empreses de la província de Girona podrien portar les seues mercaderies fins a Perpinyà, i des d'aquí expedir-les amb un cost més baix comparat al d'un camió que travessa tot França. Això només és un exemple. Pensem que hi ha diferents projectes com aquest, en què tothom hi té a guanyar."

L'entrada en servei del túnel del Portús, d'aquí a cinc anys, sembla haver encès una flama catalana en l'àmbit econòmic d'un Rosselló que, de cop i volta, s'ha posat a mirar seriosament cap al sud: "Sabem que des que Marseilla és a tres hores de París moltes empreses han optat per la descentralització a la cerca de terrenys més barats. Al nostre departament les reserves de terrenys encara són importants, mentre que de l'altre costat, amb el fort creixement de Barcelona i Girona, s'ha disparat el preu dels solars." Entre una Girona rica

i un Perpinyà que vol fer de pont cap a Europa tot queda per fer. Les dues cambres de comerç treballen en la realització d'un estudi per avaluar l'impacte

socioeconòmic del tren d'alta velocitat en aquest espai.

Sebastià Girard

Xifres clau

	COMARQUES PERPINYÀ	COMARQUES GIRONA
Població	392.803 hab.	556.906 hab.
Creixement natural	-0,12%	+0,89%
Creixement migratori	+0,98%	+16,62%
Població activa ocupada	124.799	229.000
Atur	18,1%	14,1%
Empreses		
D'1 a 10 empleats:	9.400	23.221
D'11 a 25 empleats:	809	2.184
Fins a 100 empleats:	580	1.043
Més de 100 empleats:	72	217
Comerç exterior		
Importacions (milions d'euros)	2.423	1.694
Exportacions (milions d'euros)	1.239	2.236
Producció agrícola		
Cereals (tones)	4.076	252.977
Hortalisses (tones)	225.460	25.566
Fruïters (tones)	138.399	92.632
Vinya (hectolitres)	1.640.000	59.034
Turisme		
Viatgers	4 milions	2,5 milions
Pernoctacions	33,5 milions	11,3 milions