

El PP d'Eivissa vol més **ports** esportius

L'afluència creixent de iots a les Pitiüses enfronta els ecologistes amb les institucions del Partit Popular.

La costa de les illes Pitiüses, visitada tots els anys per dos milions de turistes, acull actualment cinc ports esportius o instal·lacions equiparables, que són considerades insuficients per les autoritats il·lenques.

El Pla Territorial Insular (PTI) que tramita el Consell Insular preveu la creació set noves ubicacions per crear amarraments en el litoral i donar així satisfacció a la creixent demanda de iots i vaixells recreatius. Ara, aquestes embarcacions han de quedar sovint fondejades davant la costa, amb el caos que això comporta quan s'hi acumulen unes quantes desenes i un centenar de vaixells en una sola platja, com sol passar.

Els principals ports esportius de les Pitiüses són els d'Ibiza Nueva i Marina Botafoch, en el mateix port de la ciutat; el de Santa Eulària des Riu; el de Formentera, i el club nàutic de Sant Antoni. Ara, el PTI preveu crear-ne de nous a ses Variades, també a Sant Antoni; a Port des Torrent, molt a prop d'allà, i a sa Caleta de Santa Eulària. En uns altres indrets s'instal·larien també molls més petits per a una reduïda quantitat d'amarraments.

Això, però, que representaria augmentar de manera espectacular l'actual capacitat, no és suficient per als alcaldes d'Eivissa, que encara en volen més. L'Ajuntament de Sant Josep i el de Sant Joan, tots dos del PP, presentaran al·legacions per fer-ne quatre més. Les zones proposades solen ser llocs encara verges del litoral, la qual cosa ha desfermat les crítiques dels grups ecologistes.

Es dona la circumstància que un dels nous ports que preveu el PTI, el de ses Variades, s'ubicarà en terrenys propietat de l'empreses d'Abel Matutes, l'exministre d'Afers Estrangers, a qui el PTI beneficia directament amb diverses



Un dels grans ports esportius de les Illes Pitiüses és aquest, el de Marina Botafoch, situat en el mateix port de la ciutat d'Eivissa.

requalificacions urbanístiques a tota l'illa. De fet, fa pocs dies s'ha sabut que el Grup Matutes va fundar una empresa dedicada a l'explotació de ports esportius poques setmanes abans que s'aprovaràs inicialment el Pla Territorial Insular que preveu aquesta ubicació. Això ha estat interpretat per l'oposició del Pacte Progressista com "una mostra més que el Pla ha estat dissenyat directament als despatxos de les empreses Matutes" i que aquest grup tenia informació privilegiada.

Ara bé, a banda d'aquestes noves instal·lacions nàutiques destinades a les embarcacions esportives, l'esmentada normativa també preveu construir dos ports per als vaixells de línia que cobreixen el trajecte entre Eivissa i Formentera a dos indrets del Parc Natural de ses Salines: sa Canal i es Pujols, el primer a la costa eivissenca i el segon a la formenterera. Inicialment, estava previst que aquests dos punts costaners allotjassin cadascun un petit moll per

amarrar-hi la llanxa ambulància que existia abans de l'actual helicòpter de rescat. Sa Canal i es Pujols són els punts més pròxims entre les dues illes, la qual cosa escurçaria el viatge de la llanxa d'emergències en cas de temporal. Els partits majoritaris a Formentera (PP i progressistes) han donat el seu

vistiplau per transformar aquests simples molls en un port per a ferris i vaixells ràpids de passatgers. El Grup d'Estudis de la Naturalesa (GEN) ha qualificat d'"impresentable" aquesta "tergiversació del projecte inicial" i adverteix que l'últim que necessita el Parc Natural de ses Salines és, precisament, "un port per a passatgers, on també hi aniran autobusos i on es posarà més asfalt".

Mentrestant, els directors i propietaris dels ports esportius actuals afirmen que la situació cada vegada és de major saturació. Cristina Marí, responsable del port Marina Botafoch, a Eivissa, confirma que aquest estiu ha registrat una ocupació del cent per cent, tot i que aquesta situació es produeix únicament durant el mes d'agost. La resta de l'any, gran part dels amarraments estan buits.

El que pretén ara el Govern balear és controlar l'ancoratge de vaixells a les platges. Durant els mesos de juliol i agost és habitual veure a les principals

Els empresaris asseguren que el turisme nàutic és d'un elevat poder adquisitiu i que "s'ha de fer el necessari per afavorir-lo"

platges d'Eivissa i Formentera grans acumulacions de iots ancorats. Com que aquesta situació es produeix sobretot a l'interior del parc de ses Salines (on hi ha les millors platges de les Pititüses), tant l'anterior Govern del Pacte de Progrés com l'actual del PP han anunciat un programa de control i regulació de l'ancoratge, però, de moment, ni s'aplica ni se'n coneix el contingut.

El GEN ha premiat en diverses ocasions la Conselleria de Medi Ambient a fer efectiu aquest pla d'ancoratges per evitar els danys que la concentració de vaixells produeix en les praderies de posidònia. Les embarcacions també solen llançar al mar escombraries i altres tipus de contaminació, a més d'obstaculitzar la zona marina més propera a la mar.

En tot cas, el debat sorgit sobre la conveniència de crear més ports esportius té la seua base en la necessitat o no de construir més amarraments per satisfer una demanda que es localitza únicament en un mes concret de l'any. Els empresaris asseguren que el turisme nàutic és d'un elevat poder adquisitiu i que "s'ha de fer el necessari per afavorir-lo", deia un representant de la patronal aquesta setmana. Els ecologistes i l'oposició, en canvi, opinen que els ports esportius "no són més que excuses per urbanitzar" i recorden que els projectes de nous ports comporten sempre un complex urbanístic al costat.

Joan Lluís Ferrer

La universitat, a casa

A la UOC integrem la formació a la teva vida

Diplomatures

- Ciències Empresarials
- Turisme

Llicenciatures

- Administració i Direcció d'Empreses (2n. cicle)
- Estudis de Ciències Polítiques i de l'Administració (2n. cicle/Màster)
- Ciències del Treball (2n. cicle)
- Comunicació Audiovisual (2n. cicle)
- Documentació -Gestió de la Informació- (2n. cicle)
- Dret
- Estudis de l'Àsia Oriental (2n. cicle/Màster)
- Filologia Catalana (també accés directe al 2n. cicle)
- Humanitats (també accés directe al 2n. cicle)
- Investigació i Tècniques de Mercat -Màrqueting- (2n. cicle)
- Psicologia
- Psicopedagogia -nous itineraris en l'àmbit de la Pedagogia- (2n. cicle)

Enginyeries

- Enginyeria en Informàtica (2n. cicle)
- Enginyeria Tècnica en Informàtica de Gestió
- Enginyeria Tècnica en Informàtica de Sistemes
- Graduat Multimèdia (títol propi)

**Sol·licitud d'accés:
del 18 de setembre fins al 30 d'octubre**
Inici període lectiu: febrer de 2005

Altres estudis

- Curs d'accés a la UOC per a >25 anys
- Formació de postgrau

Informa-te'n als centres de suport de la UOC

a Barcelona, Lleida, Manresa, Reus, Sabadell, Salt, Sant Feliu de Llobregat, Terrassa, Tortosa, Vic, Vilafranca del Penedès, Ciutadella, Eivissa, Manacor, València, Madrid, l'Alguer, Brussel·les i Perpinyà, al tel. **902 141 141** i al nostre web **www.uoc.edu**



Universitat Oberta
de Catalunya

www.uoc.edu



Formació 2004 d'Inici d'Accés
a la Universitat Oberta de Catalunya