

Eivissa estrena videovigilància al carrer

El nucli turístic de Sant Antoni de Portmany estrena a les Illes Balears un sistema de control basat en càmeres de vigilància. La mesura, impulsada des de l'Ajuntament del poble, governat pel Partit Popular, fins ara ha estat prou polèmica.

El municipi eivissenc de Sant Antoni de Portmany és el primer de les Illes que ha posat en marxa el sistema de vigilància mitjançant càmeres de vídeo al carrer. En concret, s'han instal·lat set aparells d'aquest tipus a les vies més turístiques de la localitat, en una experiència capdavantera que pot tenir més o menys continuïtat segons el resultat que ofereixi durant aquest primer any.

La decisió, adoptada per l'Ajuntament –del PP– que governa Sant Antoni (on concentra el major nombre de turistes de l'illa), ha estat precedida d'una certa polèmica per la intromissió que pot representar en la intimitat i privacitat dels ciutadans que caminen per la via pública. L'equip de govern, però, afirma que disposa de tots els informes i dictàmens jurídics necessaris per avalar la seva iniciativa. De fet, les experiències prèvies adoptades a altres llocs de l'estat han estat tengudes en compte per l'Ajuntament, que ha tardat més d'un any a configurar el sistema i a assegurar-se el suport legal requerit.

En els set punts on s'han instal·lat les videocàmeres hi ha un cartell amb la llegenda "Zona vigilada en un radi de 500 metres per videocàmeres de seguretat", en castellà. Tots els aparells han estat camuflats com si fossin faroles per evitar-ne la destrucció i per fer més efectiva la funció de control de possibles delictes que hi pugui haver.

Precisament, aquest és l'objectiu de l'Ajuntament de Sant Antoni. "El que volem és poder detectar qualsevol tipus de delictes, des de la venda de droga fins al robatori d'un cotxe, per exemple", ha explicat el regidor de Governació, Joan Pantaleoni.

El nucli de Sant Antoni a penes té una població fixa de 10.000 persones, però aquesta quantitat augmenta fins a més de 100.000 durant l'estiu. Els joves anglesos són el mercat predominant, amb els problemes de seguretat i ordre públic que sol comportar aquesta nacionalitat. Per això, aquesta població ha estat escollida per experimentar el resultat de la iniciativa.

Les càmeres són controlades a distància des del quarter de la Policia Local, on uns monitors mostren la panoràmica de la zona on hi ha instal·lats els enginys. Les set càmeres poden girar 180 graus i disposen d'un zoom prou potent per a enfocar una piga a la cara d'una persona. L'equip de govern afirma que la privacitat de la població està completament garantida, perquè el disc on queden enregistrades les imatges només pot utilitzar-se en els ordinadors de la policia. A més, el gir de les càmeres ha estat estudiat de manera que no enregistrin l'interior de cases o pisos particulars pròxims a l'àrea de vigilància.

El sistema, però, no funciona les 24 hores del dia, sinó únicament en moments concrets, principalment de nit, quan proliferen els problemes de seguretat ciutadana. L'Ajuntament creu que la simple



Les set càmeres que s'hi han instal·lat no funcionen les 24 hores del dia, ni tampoc capten imatges interiors d'edificis privats. Són controlades, a distància, per la Policia Local. L'Ajuntament creu que la simple advertència que figura en panells com aquest ja és prou dissuasiva per reduir el nombre de delictes. No oblidem, de fet, que a Sant Antoni no és gaire estrany incidents mortals com el d'aquest estiu, en què va perdre la vida un ciutadà britànic a conseqüència d'una baralla.

advertència que figura en els panells que acompanyen les càmeres ja és prou dissuasiva per aconseguir reduir el nombre de delictes.

El consistori ha invertit en el sistema un total de 31.000 euros, quantitat amb què l'alcalde vol evitar situacions com la d'aquest mes d'agost, quan un jove britànic va morir a Sant Antoni d'un cop d'ampolla al cap en una baralla, o una altra en què un ciutadà també d'aquesta nacionalitat va atemptar contra un establiment comercial i va causar importants pèrdues econòmiques.

Tot i les reticències inicials a la implantació d'aquest sistema (per la possible intromissió en la vida privada), cada vegada més diverses localitats de l'estat espanyol es plantegen aquesta opció. El propi delegat del Govern socialista a Eivissa, Josep Manuel Bar, no ha qüestionat la videovigilància en el carrer i s'ha compromès a complementar aquesta iniciativa amb una major presència de la Guardia Civil i la Policia Nacional en aquest poble.

No obstant això, ja s'han presentat alguns problemes de funcionament en els primers dies d'operativitat. Quatre dels aparells, els de la zona més conflictiva del poble, el West End, patiren problemes de velocitat en la transmissió de les imatges. Com que les quatre càmeres estan

connectades a una sola xarxa d'ADSL telefònica, quan se n'ha de moure una cal apagar les altres perquè la xarxa pugui retransmetre les imatges amb una velocitat acceptable. Aquest inconvenient, però, serà resolt tan aviat com s'instal·li una línia més potent.

En qualsevol cas, la Policia Local es mostra satisfeta del nou sistema. El regidor responsable, Joan Pantaleoni, ha dit que "és com si tenguéssim set agents més patrullant per diversos punts del nucli urbà". Segons la seva opinió, aquest sistema va permetre que ja des del primer dia la policia pogués actuar amb més agilitat per controlar infraccions lleus com la venda ambulat.

Les navilieres també s'apunten a la videovigilància. Mentrestant, la naviliera Baleària ja ha anunciat que ha instal·lat videovigilància en tots els seus vaixells, anticipant-se així en un any a l'entrada en vigor de la normativa de seguretat ISPS, que hauran de complir tot tipus de bucs.

Fonts de la naviliera han indicat que només estaven obligats a col·locar aquestes càmeres en els vaixells que creuen l'estret de Gibraltar, però que han decidit posar-les finalment a tota la flota. A Eivissa, cada any Baleària transporta milers de passatgers entre els ports d'Eivissa i For-

mentera, una de les línies més transitades de les Balears, especialment a l'estiu. També fa altres trajectes entre Sant Antoni i Dénia (Marina Alta).

Aquesta mesura s'inscriu dins la política general de Flebasa d'augmentar les mesures de seguretat de la companyia, per preservar la integritat física dels viatgers. A partir d'ara, per exemple, ningú no podrà entrar als vaixells si no té billet. Això afecta sobretot els familiars que habitualment ajuden els passatgers a pujar les maletes, però l'empresa assegura que la mesura redundarà en benefici de la seguretat col·lectiva.

En definitiva, la creixent implantació de videovigilància a llocs públics sembla ser el resultat del balanç satisfactori que dona aquesta experiència. Les queixes públiques contra càmeres per haver-se sentit "espiats" o violentats en la intimitat són molt escasses, segons els experts, i, en canvi, la policia assegura que permeten alliberar una gran quantitat d'agents, que es poden dedicar a altres tasques.

A pesar de tot això, les ciutats que fan ús d'aquest sistema encara són poques i els especialistes consideren que haurà de passar algun temps per comprovar si la inversió i el resultat esdevé realment satisfactori.

Joan Lluís Ferrer