

## L'alosa i l'esparver cendrós canvien el rumb dels aeroports de Lleida i Castelló

L'aeroport de Lleida s'ubicarà finalment a la localitat d'Alguaire, en compte de la d'Alfés, per no amenaçar un moixó, l'alosa. Alhora, les obres del de Castelló s'aturen mentre fa el niu el falcònid.

Estiu clau per al futur de Lleida. El 28 de juliol, un dia abans d'inaugurar-se (per fi) l'autovia que uneix les Terres de Ponent amb Barcelona, es va fer públic que la població d'Alguaire (Segrià), a una quinzena de quilòmetres de Lleida, acollirà el futur i tan esperat aeroport. La decisió va ser sens dubte una bona sorpresa per al poble, que mai no s'havia imaginat poder acollir un projecte de tant de pes. Per contra, evidentment, decepció a Alfés (també al Segrià), d'on s'ha allunyat el somni de remuntar el vol per les pressions ecologistes. Aquest poble acull des del 1955 un aeròdrom que l'exèrcit va cedir al Reial Aeroclub.

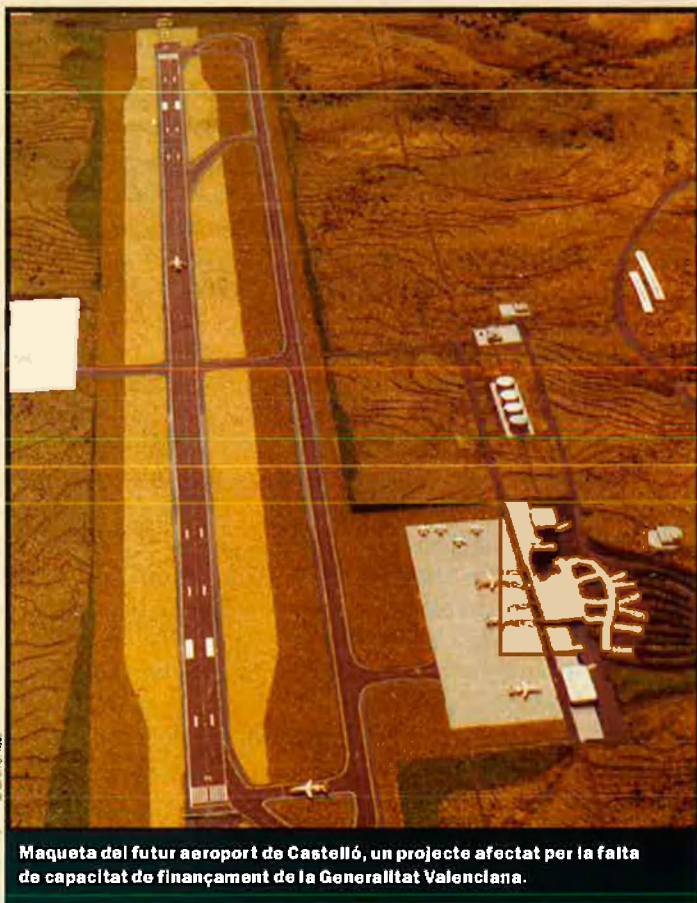
Ara bé, també és cert que acull una timoneda en què fa niu una alosa protegida, protagonista d'infinitat de protestes. Tal com dos dels socis de Govern, ICV i ERC, s'havien compromès, amb l'arribada del tripartit al Govern de la Generalitat es va descartar definitivament l'emplaçament a Alfés del futur aeroport lleidatà. Així, es van estudiar diverses opcions i, contra pronòstic, Alguaire va guanyar la partida. Després de setze anys d'enfrontaments, sembla que la infraestructura haurà d'estar enllestida el 2008. Administracions, partits polítics, ecologistes, empresaris i veïns s'hi han posicionat a favor. Amb una superfície d'1,8 quilòmetres quadrats, l'aeroport tindrà categoria de regional, la qual cosa li permetrà acollir vols cap a gairebé tot Europa, i donarà servei tant a avions amb capacitat de fins a noranta passatgers com a mercaderies, i, fins i tot, a aviació esportiva. La decisió d'ubicar l'aeroport a Alguaire n'agilitarà la construcció, ja que la Unió Europea ha anunciat entrebancs de tota mena als aeroports que afectin negativament la flora i la fauna de les zones on s'ubiquen.

**Aeroport de Castelló.** D'altra banda, les obres de l'aeroport que s'ha de

construir en terrenys de Vilanova d'Alcolea (Plana Alta), s'han d'aturar cada any en l'època de nidificació de l'esparver cendrós, entre el 25 de març i el 15 de setembre. Enguany, però, la Colla Ecologista de Castelló ha denunciat que durant aquest període l'empresa constructora va fer feines de desbrossament. La jutgesa, que ho ha admès, ha parat les obres i ha obert diligències sobre el cas.

Aquest aeroport, però, també pateix una altra amenaça, la de manca de finançament. La setmana passada, José Roca, el president de la Confederació d'Empresaris de Castelló, va demanar a CAM i Bancaixa que fessin una inversió d'uns 12 milions d'euros en l'empresa constructora Aerocas, participada per la Diputació de Castelló i per la Generalitat Valenciana. Segons va dir Roca, les entitats financeres haurien de respondre positivament a aquesta crida, com van fer en el seu moment amb Terra Mítica. La diferència, segons Roca, és que són 12 milions d'euros, "molts menys dels 64 que invertiren en la construcció de Terra Mítica".

Aerocas només té fins a l'1 de setembre per trobar un cofinançador extern per complir el contracte amb l'empresa adjudicatària.



**L'aeroport de la Seu.** Paral·lelament, a la Seu d'Urgell s'està pendent de la reobertura de l'aeroport. Recentment els governs de Madrid i Andorra van ratificar els acords del 2003, però encara no hi ha cap partida pressupostària assignada. Tot i això, el cap de govern d'Andorra, Marc Forné, manté la data del 2005 per a la inauguració d'una infraestructura reivindicada des dels anys vuitanta i que, en principi, no hauria d'entrar en conflicte amb la de Lleida-Alguaire, tot i que ambdós esperen rebre turistes del Pirineu.

Els empresaris creuen que l'aeroport els obre moltes portes, però reivindiquen poder participar en la seva gestió, segons ha declarat Joan Simó, president de la Cambra de Comerç de Lleida.

Anna Sàez / Àlex Milian