

El Govern balear aconsegueix el finançament per a les **carreteres** mentre continua la guerra política

El Govern balear s'ha sortit amb la seva. I l'executiu socialista de Zapatero, a través de la ministra de Foment, Magdalena Álvarez, ha hagut de torçar el coll. Álvarez donà garanties a la vicepresidenta balear, Rosa Estaràs, i a la consellera d'Obres Públiques, Mabel Cabrer, que tot el que estipula el conveni de carreteres serà respectat, és a dir, pagat "al cent per cent". Així va quedar segellat en una reunió d'urgència entre les tres polítiques citades a la seu ministerial el passat 6 de juliol.

La resolució significa, a la pràctica, que la major part de les autovies, desdoblaments i carreteres previstes –i algunes ja iniciades– pel Govern balear disposaran de tot el finançament estatal necessari. Així constava en el conveni de carreteres signat dies abans de les eleccions generals entre l'aleshores ministre de Foment, Álvarez Cascos, i el president balear, Jaume Matas. Llavors, amb el canvi d'executiu,

tot va esdevenir confús. Sobretot perquè la pressió dels grups antiautopistes contra el PSOE balear havien provocat declaracions contradictòries dels líders socialistes illencs. Deixaven entendre, amb més o menys claredat, que els projectes podrien ser sotmesos a una "revisió" general de l'executiu central. La situació de tensió arribà al cim fa dues setmanes, quan, enmig de declaracions entrecruades, la consellera Cabrer filtrà als mitjans de comunicació una conversa privada amb el seu interlocutor habitual del Ministeri de Foment, un secretari d'Estat. En la conversa el càrrec del Govern espanyol admetia, segons Cabrer i implícitament acceptat per ell mateix, que la posició del Ministeri contra el Govern es devia a la petició expressa del PSOE balear, a través del seu secretari general Francisc Antich. Per això s'hauria fet pública una nota de premsa en la qual el Ministeri acusava l'executiu de Matas d'incomplir el conveni, la qual cosa l'a-



La vicepresidenta del Govern balear, Rosa Estaràs, va negociar directament amb la ministra Álvarez el suport estatal.

llibera, segons es deduïa, de compromisos de finançament de les carreteres. El reconeixement fàctic d'haver usat les institucions per interès partidista i en contra d'una altra institució, el Govern balear, xocava amb la doctrina Zapatero. Per ventura, això va forçar una ràpida rectificació. En efecte, després de mesos de no posar-se al telèfon, Magdalena Álvarez citava a una audiència Cabrer, la qual no hi anava tota sola sinó com a acompanyant de la vicepresidenta Estaràs. Així quedava clar el rang de màxima preocupació política per part del Govern illenc. Aquesta va ser l'entrevista del passat dia 6.

Tot i el reconeixement de l'executiu central de la justícia de la posició del Govern balear, el cert és que la reunió no va servir de gaire. Al contrari, no hi hagué cap acord sobre finançament del ferrocarril –de Mallorca– que reclama el Govern Matas –i d'acord amb el Règim Especial Balear–, ni tampoc Álvarez es

comprometé a res sobre els descomptes aeris. Això sí, el fet que el Govern espanyol reconegui tant el deute de finançament per a les carreteres balears com també que és el Govern Matas, i no el socialista central, el que ha de decidir quines i com fer-les, obrí una escletxa per a una posterior negociació. Estaràs anuncià que cap de les obres començades no es pararan –com reclamaven els opositors–, si bé estava disposada a "negociar" la concreció del traçat de les altres carreteres i autopistes sobre les quals no s'ha iniciat ni la licitació. Es a dir, que el Govern balear podria acceptar una rectificació del disseny d'algunes obres, d'acord amb els interessos del PSOE, però a canvi de finançament per a altres infraestructures que no estan previstes en el conveni. Tot i això, Estaràs va voler deixar ben clar que, sigui amb l'actual disseny o amb un altre, "les obres es faran".

A Balears, les reaccions a l'acord substancial entre els dos governs ha alimentat encara més la polèmica. El PSOE, mitjançant Antich, ha advertit que la visió d'Estaràs no és exacta perquè "tot" és reconduïble ja que el Govern balear no "compleix el conveni". La rèplica d'Estaràs va ser acusar Antich de no ser ningú per discutir, ni conèixer, el que havien pactat els dos executius i de voler torpedinar l'acord.

Des d'EU –Els Verds han "lamentat" el pacte i acusa el Govern espanyol de no aturar les obres, que és el que calia fer.

El PSM, a través de Pere Sampol, ha acusat el PSOE de "frau electoral" en no complir les promeses fetes. Per la seva part, les plataformes de protesta social i el GOB han anunciat noves mobilitzacions, ara també contra el PSOE.

En resum, continua la guerra, amb o sense acord.

Miquel Payeras