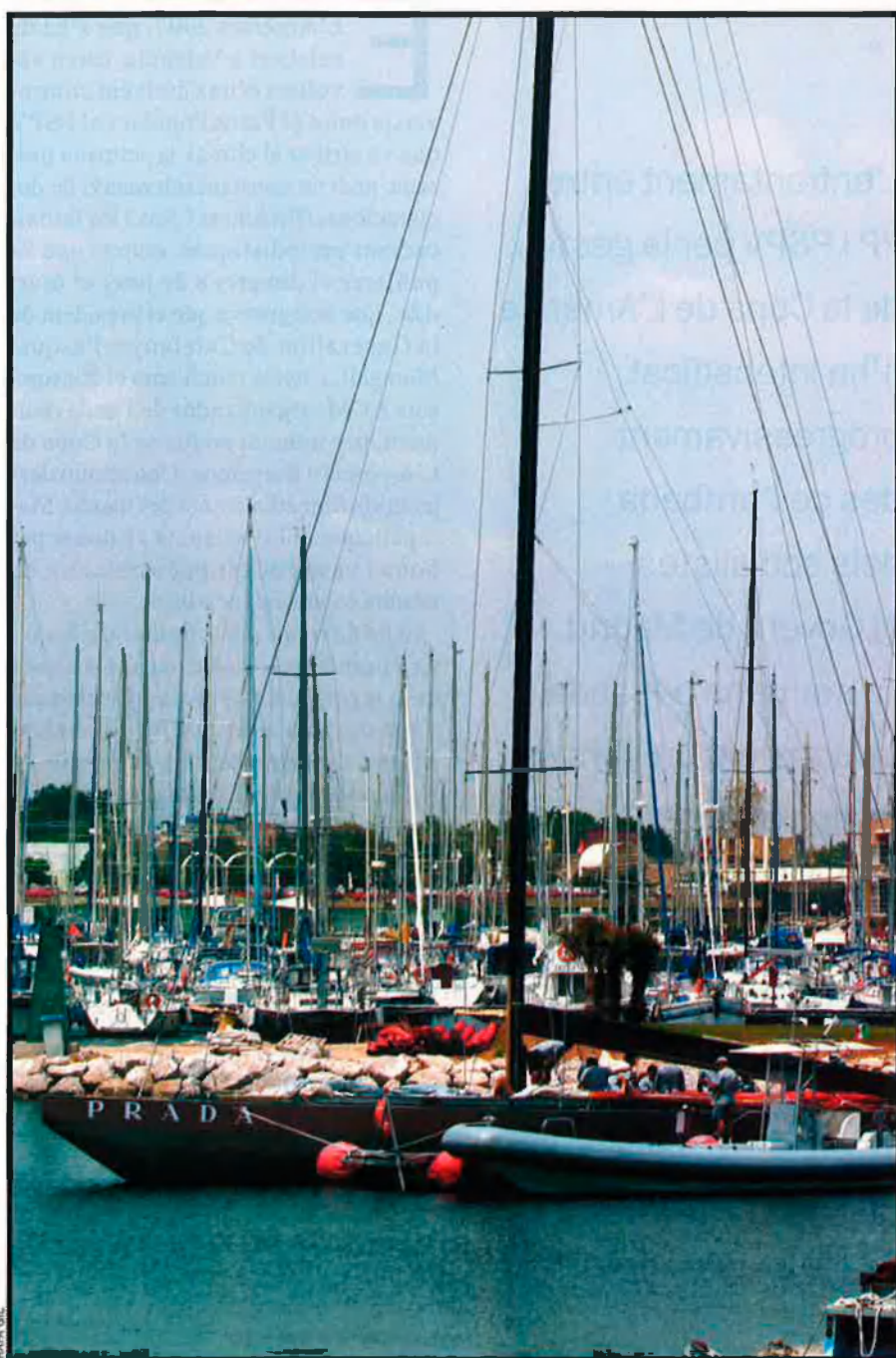


# Darrere de la Copa de L'Amèrica

L'any 2007 serà el de la Copa de L'Amèrica, una regata internacional de velers que ha fet esclatar una baralla política. El PP es troba en una situació molt complicada, ja que no disposa de fons que financen les obres que han de preparar la ciutat per acollir la celebració. El Govern central del PSOE pot fer-se càrrec d'aquestes reformes, però pressionarà el màxim l'administració valenciana.



# Mala maror política

L'enfrontament entre PP i PSPV per la gestió de la Copa de L'Amèrica s'ha intensificat progressivament des de l'arribada dels socialistes al Govern de Madrid. La setmana passada, un constant creuament de declaracions, amanit amb alguna intoxicació periodística, mostrava les diferències respecte al finançament, les obres a realitzar i la participació en els preparatius d'aquest esdeveniment.

**E**ls preparatius de la Copa de L'Amèrica 2007, que s'ha de celebrar a València, estan envoltats d'una creixent controvèrsia entre el Partit Popular i el PSPV que va arribar al clímax la setmana passada, amb un constant intercanvi de declaracions, filtracions i fins i tot intoxicacions periodístiques, com la que va publicar el dimarts 8 de juny el diari *Abc*, que assegurava que el president de la Generalitat de Catalunya, Pasqual Maragall, s'havia reunit amb el consorci suís ACM, organitzador de l'esdeveniment, per intentar endur-se la Copa de L'Amèrica a Barcelona. Una reunió desmentida immediatament pel mateix Maragall, que el PP valencià va donar per bona i va aprofitar per arremetre en tromba contra els socialistes.

Hi ha diferents punts de discussió: quina administració ha de pagar els costos de la regata, quins són els projectes que s'han de dur a terme per tal de celebrar aquesta trobada esportiva i com s'ha de fer la reforma de la dàrsena interior del Port de València, la infraestructura més directament relacionada amb la Copa de L'Amèrica.

La proposta de reforma de la dàrsena interior del port elaborada pel PP (vegeu gràfic a la pàgina 24), a hores d'ara en període d'al·legacions, és molt controvertida. Aquest projecte preveu de construir un canal nou per on han de sortir els vaixells participants en la Copa de L'Amèrica que va seguit d'un dic i un contradic encarats al nord, en direcció a les platges de les Arenes i la Malva-rosa, les que hi ha més al nord del terme municipal de València. La Federació d'Associacions de Veïns de València i el PSPV s'oposen a aquesta obra, tal com està

plantejada, per les greus conseqüències que tindrà sobre la façana marítima de la ciutat, com reconeix el mateix estudi d'impacte ambiental d'aquesta infraestructura, que considera que les platges del nord patiran un procés de basculació. La de les Arenes, la més acostada al port, pot arribar a créixer 140 metres, mentre que la de la Malva-rosa, més al nord, pot arribar a perdre 20 metres de sorra. Hi ha la sospita, tanmateix, que aquesta infraestructura tindrà un impacte també seriós sobre les platges del sud de la ciutat, i fins i tot sobre el Parc Natural de l'Albufera, malgrat que l'estudi d'impacte ambiental no ha analitzat les conseqüències al sud del port (vegeu reportatge sobre els barris marítims a la pàgina 25).

El grup socialista a l'Ajuntament de València ha al·legat contra el projecte d'obertura del port en direcció nord amb l'argument del seu impacte ambiental i amb la sospita, també, que aquesta obra servirà per a fer una ampliació posterior del port que encara no ha estat debatuda públicament i que es vol fer passar "d'amaigat", segons assenyala el portaveu del PSPV al consistori, Rafael Rubio. "El dic i el contradic del canal s'han de fer en direcció sud-sud-est —assenyala Rubio— perquè té molt menys impacte ambiental. Aquest era ja el posicionament que tenia la Direcció General de Costes quan manava el PP a Madrid. El debat sobre l'ampliació del port ja es plantejarà quan arribe el moment." Amb el posicionament dels socialistes, per tant, no es pot descartar que aquesta obra es realitze d'una manera diferent a la prevista pel PP. El projecte de construcció del canal va acompanyat també d'un altre, el de convertir la dàrsena in-



Imatge de la dàrsena interior del Port de València, base dels valxells de la Copa de L'Amèrica des d'on eixirà el canal que travessaran les embarcacions per arribar al camp de regates. L'Ajuntament de València ha recuperat la idea de fer una zona comercial i d'oci en aquest espai.

terior del Port de València, la més històrica d'aquesta instal·lació, en una zona comercial i d'oci oberta als ciutadans, una idea que concreta un antic projecte de l'Ajuntament de València, l'anomenat Balcó al Mar.

Un altre dels grans eixos de la polèmica, el més important i el que va eixir a la llum amb tota la seua cruïlla la setmana passada, és el del finançament de la competició. Per una banda hi ha el pagament del cànon que ha de cobrar ACM per l'organització de l'esdeveniment, segons el contracte que va signar amb el Consorci València 2007. Un 20% del cost ha de recaure en l'Ajuntament, un 40% en la Generalitat i el 40% restant en l'administració estatal. Aquest és l'únic dels costos de la Copa de L'Amèrica en el qual hi ha consens. Sobre la resta del pressupost hi ha una enorme confusió a hores d'ara.

El dimarts 8 de juny, Rita Barberà, alcaldessa de València, es reunia amb el

vicepresident econòmic del Govern estatal, Pedro Solbes, per concretar-li les peticions de finançament per a la regata. Li va plantejar tres partides bàsiques de despeses: el pagament a ACM, les obres del port directament relacionades amb la Copa de L'Amèrica, i una altra sèrie d'obres dins de la ciutat que, segons afirma, tenen relació amb l'esdeveniment. Diversos representants socialistes han denunciat que l'anterior Govern estatal, del PP, no va reflectir als pressupostos de l'estat cap inversió per a la Copa de L'Amèrica, i que, a més, Barberà ha presentat noves infraestructures que no va reclamar a Madrid quan governava el seu partit, tal com ella mateixa va reco-

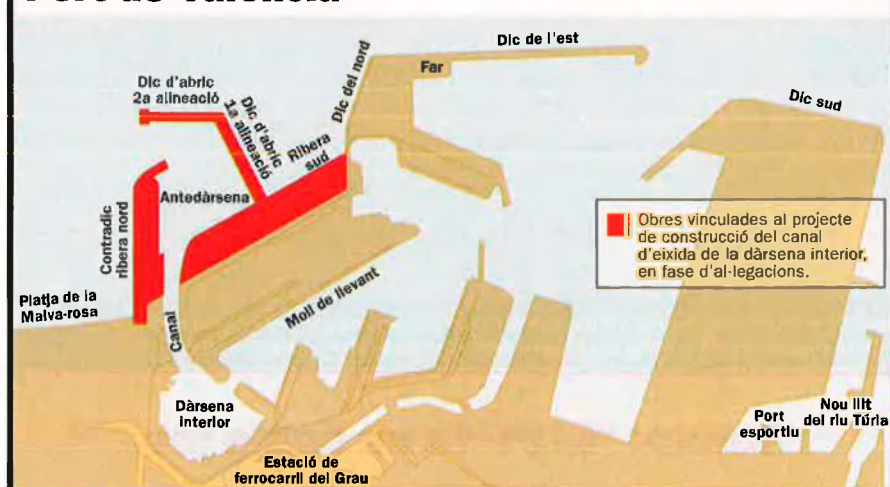
nèixer la setmana passada. Els socialistes han demanat reiteradament, sense èxit, que la Generalitat Valenciana concrete quants fons aportarà per a la realització de la regata. Segons Rubio, "Barberà ja va demanar el mateix que a Solbes quan governava el PP a Madrid, i no li ho van donar. L'alcaldesa ha de demanar al president de la Generalitat el mateix que a Madrid. Aquelles qüestions que no siguen estrictament necessàries per a la Copa de L'Amèrica però sí per a la ciutat, les ha de finançar la Generalitat". El Govern estatal estudia, fins i tot, crear una societat dependent de Madrid per gestionar totes les inversions de la Copa de L'Amèrica.

## **Rubio: "El PP fa un doble joc. Diu que la Copa no ha d'entrar en el debat polític i, en canvi, l'atia"**



PAPEL GIL

## Port de València



■ Obres vinculades al projecte de construcció del canal d'eixida de la dàrsena interior, en fase d'al·legacions.

## L'impacte econòmic de la Copa

El gran argument en defensa de la Copa de L'Amèrica és el de l'impacte econòmic que tindrà a la ciutat de València. Auckland, capital de Nova Zelanda, que va acollir l'anterior edició de la Copa, és posada com a exemple dels efectes positius que pot tenir la celebració d'aquest esdeveniment. Segons un estudi encarregat pel Govern d'aquell país, el seu PIB va créixer un 1% anual gràcies a la regata. La traducció econòmica per ser seu d'aquesta regata no és, però, automàtica. Manuel Ruiz d'Elvira, un dels enginyers del vaixell Alinghi, guanyador de la darrera edició de la Copa, explica que Auckland va aprofitar la potencialitat de la competició, mentre que a San Diego (EUA), que va acollir una edició anterior, "no va tenir molta repercussió".

A València, ja s'han fet diversos estudis previs d'impacte econòmic. L'actual president de l'Institut de Crèdit Oficial, Aurelio Martínez, ha fet un informe segons el qual els turistes i els equips participants poden gastar-se uns 1.500 milions d'euros i pot haver-hi un impacte econòmic de més de 5.000 milions d'euros. A més, es poden crear 12.500 llocs de treball anuals. Un altre informe, de la consultora KPMG, encarregat per l'organització AVE, estima que l'impacte econòmic pot arribar als 3.150 milions d'euros. El PIB afegit pot ser, segons KPMG, d'un 1,7% addicional anual. Martínez, tanmateix, matisa que el creixement dependrà del fet que es faça "una bona campanya d'imatge de la ciutat". *M. C.*

Rita Barberà ha proposat de finançar part de l'esdeveniment amb la requalificació d'un parell d'espais a l'interior del port per poder fer urbanitzacions de luxe. Una proposta que els socialistes comparteixen tan sols a mitges. "Nosaltres som partidaris de requalificar dins del port tan sols l'espai que ara ocupa la Unió Naval de Llevant", diu Rubio.

Una altra de les crítiques, que arriba dels partits de l'oposició, de les associacions de veïns i d'algunes organitzacions empresarials, és la de la manca d'informació sobre el projecte. Un informe encarregat pel lobby AVE, que agrupa alguns dels principals empresaris valencians, diu que es pot produir una pèrdua de negoci per als empresaris "que se solucionaria amb un més comunicació per part dels organismes pertinents".

**Hi ha una enorme confusió sobre la contribució pressupostària de les diverses administracions a l'esdeveniment**

També hi ha controvèrsia al voltant de la bateria de projectes que l'Ajuntament de València ha presentat al vicepresident econòmic del Govern estatal, Pedro Solbes, a diversos indrets de la ciutat. "Amb algunes d'aquestes inversions, nosaltres estem d'acord; amb d'altres, no", explica Rubio. Els col·legis oficials d'enginyers i d'arquitectes de la ciutat de València han anunciat públicament que volen participar en el disseny de la ciutat i també reclamen que es convoquen concursos d'idees. La ministra de Foment, Magdalena Álvarez, ha advertit que no permetrà que la gestió i el finançament de la Copa de L'Amèrica serveisca per a potenciar "un model especulatiu a l'estil de Terra Mítica".

*Miquel Calvet*