

La patronal d'empreses nàutiques de Maó obre l'enigma dels creuers

Autoritat Portuària preveu situar la futura estació marítima del port de Maó per a creuers a cala Figuera abans del 2007.

Autoritat Portuària de Balears construirà la nova zona d'atraçament per a creuers al port de Maó abans del 2007, segons ha fet saber recentment l'ens públic, que gestiona, a més, els ports de Palma, Alcúdia, Eivissa i la Savina.

Els empresaris reunits en la patronal d'empreses d'activitats marítimes (APEAM) han expressat la seva por a la "manca de decisió" de l'Ajuntament perquè pot ajornar la construcció d'una infraestructura que

consideren imprescindible per adequar aquesta activitat als vaixells de gran eslora característics del turisme de creuers, un sector en expansió.

APEAM responia, d'aquesta manera, a les declaracions fetes per la regidora de Turisme, Maria Sintes (PSM), en les quals apuntava com a estratègia a mitjà termini la preferència per acollir creuers turístics més petits, però amb passatgers de poder adquisitiu alt. El mateix alcalde, Artur Bagur, matisava l'endemà aquestes afirmacions, i assegurava que Maó dona suport a l'arribada dels grans creuers turístics al port. Tanmateix, Bagur demanava a l'autoritat portuària que avanci les inversions necessàries per permetre l'entrada de vaixells de grans dimensions a la badia, "sense renunciar a altres usos".

Enmig del debat sobre els creuers—Maó és l'únic port de les Illes en què s'ha reduït la presència d'aquests vaixells en els últims anys—, el president d'APEAM, l'associació professional que aplega els empresaris d'activitats marítimes del port, ha llançat les seves acusacions contra l'Ajuntament de Maó, al qual acusa de desconèixer la realitat. La revista que edita Ports de l'Estat inclou, de fet, l'estació marítima per a creuers de cala Figuera entre les seves inversions per al període 2004-2007. El portaveu d'APEAM, José Ignacio Seguí, ha recor-



PORTS I CAMPS

El port de Maó ha vist reduïda la presència de creuers els últims anys.

dat que la tendència de les companyies navilieres consisteix actualment a estalviar costos mitjançant la construcció de noves embarcacions de gran eslora, vaixells que en cap cas podrien entrar, ara mateix, a dins del port.

La decisió sobre la descàrrega de combustible, pendent. Si per un costat l'Autoritat Portuària ja ha decidit on construirà la terminal de creuers, no passa el mateix amb el punt de descàrrega de combustible, que encara espera la decisió definitiva de l'organisme estatal.

El pla territorial de Menorca (PTI) planteja traslladar lluny de cala Figuera les actuals instal·lacions de descàrrega i emmagatzematge de combustible que explota la Companyia Logística de Hidrocarburo (CLH).

La proposta, que recull l'acord promogut pel Consell de Menorca, els ajuntaments de Maó i es Castell, el Ministeri de Defensa, la base militar del port i la mateixa companyia, preveu traslladar aquest servei a la base naval, construir un pòdium i l'emplaçament dels nous dipòsits en una zona propera a l'aeroport. Aquesta opció, que encara no compta amb la resposta definitiva de l'Autoritat Portuària, té importants detractors, com la mateixa APEAM.

Carles Marquès

Tancament a Filologia

Un centenar d'estudiants van seguir, la passada nit del 27 al 28 d'abril, la convocatòria feta per la Coordinadora d'Estudiants dels Països Catalans (CEPC) i es van tancar, durant tota la nit, a la Facultat de Filologia de la Universitat de València. El lema: "Defensem Filologia Catalana, deixeu-nos estudiar en pau!". Els motius: reclamar "la derogació immediata de totes aquelles mesures que rebutgen la unitat de la llengua", "una posició valenta i ferma per part de la Universitat de València en la defensa del català i de la titulació de Filologia Catalana" i "la derogació de la llei d'autors, del decret que deshomologa la titulació de Filologia Catalana", així com de totes les lleis "que han desprestigiats i han intentat acabar amb l'esmentada titulació".

Quinze anys de Nits de Sant Jordi a Perpinyà

El passat divendres 30 d'abril va tenir lloc a la Capella dels Dominicans de Perpinyà la quinzena edició de les Nits de Sant Jordi. Aquesta festa de la llengua i la cultura catalanes a la Catalunya Nord ha esdevingut una cita ineludible per a tots aquells catalans del nord que s'estimen el país.

Com cada any, es van atorgar els diversos premis convocats per Òmnium Cultural de la Catalunya Nord en col·laboració amb la Generalitat de Catalunya, el Consell General, l'Ajuntament de Perpinyà i el setmanari EL TEMPS.

El premi EL TEMPS de periodisme, que va lliurar Eliseu Climent, editor del setmanari, ha estat atorgat a la japonesa Miece Ogawa pel seu reportatge "Records d'un altre Samurai". Aquest reportatge, que apareixerà publicat a EL TEMPS en les properes setmanes, recrea la vida d'un grup de samurais japonesos que van vindre a la Catalunya Nord, a mitjan segle XIX, a aprendre l'art de la guerra.