

El Fòrum d'Entitats reclama més inversions i competitivitat per a l'Euram

L'entitat ha redactat un informe en què analitza els problemes que ha d'afrontar l'euroregió mediterrània en matèries com ara infraestructures i dèficit fiscal.

La necessitat d'impulsar l'Euroregió de l'Arc Mediterrani (Euram) com a element de vertebració entre Catalunya, el País Valencià i les Illes Balears, tenint en compte també Aragó, Andorra i

el Rosselló, guanya suports. El Fòrum d'Entitats, integrat pel Col·legi d'Economistes de Catalunya, el Col·legi d'Arquitectes, el Col·legi d'Enginyers Industrials, la Patronal Pimec-Sefes i l'Associació de Polítiques Socials del Segle XXI, s'ha sumat al reclam de la necessitat de conformar una potència econòmica que contraresti el desplaçament d'activitats cap a l'Europa central i de l'Est.

L'entitat ha elaborat un estudi, *La vertebració de l'Euram com a necessitat ineludible dins la nova Europa*, en què es constata allò que fa anys que és evident: la gran àrea econòmica de l'euroregió mediterrània pateix una greu manca d'aposta econòmica, que es concreta en la deficiència d'infraestructures i en l'enorme dèficit fiscal. És per això que el Fòrum d'Entitats, que ha fet arribar aquest estudi a unes 400 entitats, des d'administracions públiques i partits polítics fins a cambres de comerç i associacions cíviqües, reclama amb urgència la implicació política i econòmica de les administracions. En aquest sentit, l'informe constata que per convertir l'Euram en un dels líders de l'economia europea i en una regió clau de la nova Europa, "cal superar l'excessiu dèficit fiscal que manté el conjunt de l'Euram amb la resta de l'estat, com a condició *sine qua non* per poder millorar els seus fonaments, fent que la necessària col·laboració dins del conjunt de l'estat no



Representants del Fòrum d'Entitats, abans de la presentació de l'informe, el passat 29 de març.

assoleixi els nivells actuals més enllà de la justa solidaritat per a les regions de l'Euram, perquè això té perjudicis evidents per a la seva capacitat de desenvolupament".

L'estudi afegeix també que "cal vertebrar una dotació d'infraestructures i equipaments bàsics que superin l'enfocament radial que caracteritza la planificació estatal, i que faciliti la connexió al llarg del corredor del Mediterrani i amb la resta de l'estat espanyol i Europa, per mirar d'equilibrar les prioritats polítiques i econòmiques en favor de la creació d'un gran eix atlàntic d'abast europeu". En l'àmbit d'infraestructures, l'estudi del Fòrum d'Entitats també aposta per la creació d'un eix viari i ferroviari des d'Algesires fins a la frontera francesa alternatiu, tant de mercaderies com de passatgers, i per la col·laboració dels ports mediterranis per competir amb els del nord d'Europa.

Les demandes del Fòrum d'Entitats coincideixen amb les de l'Institut d'Economia Ignasi Villalonga

Malgrat tot, l'informe insisteix a advertir que no hi ha prou amb arrencar compromisos polítics, d'altra banda indispensables per a crear una Euroregió de l'Arc Mediterrani sòlida, sinó que cal també el suport empresarial i cívic. Per això, el Fòrum d'Entitats insisteix a dir que "la cooperació empresarial ha de constituir un dels eixos fonamentals en què se sustenti la macroregió en l'actualitat i, molt especialment, per a la seva potenciació futura". Paral·lelament, s'han d'enfortir les interrelacions entre els diferents territoris —que a banda de Catalunya, País Valencià i les Illes Balears, també poden incloure Aragó, Andorra i el Rosselló— amb acords i actuacions concertades.

De fet, les xifres evidencien el gran potencial econòmic de l'Euram. Actualment, genera el 32,2% del PIB estatal, i juntament amb l'Aragó representa el 48% del conjunt de les exportacions de l'estat espanyol. Amb 11,7 milions d'habitants, suma el 28,1% de la població, i el 30,2% de la població ocupada de l'estat espanyol. D'altra banda, disposa d'un excedent comercial que representa el 5% del seu PIB. Tots aquests elements se sumen a les característiques d'un territori amb un elevat intercanvi comercial mutu, una interdependència estructural i una tradició d'elements d'ordre històric i cultural comuns.

El Fòrum d'Entitats suma les seves demandes a les de l'Institut d'Economia i Empresa Ignasi Villalonga, que treballa per aconseguir un canvi de prioritats inversores de l'estat i per potenciar les infraestructures a l'arc mediterrani, centrades en la millora de les comunicacions ferroviàries i per carretera entre Catalunya i el País Valencià, i a aconseguir que l'aeroport del Prat sigui transoceànic.

Gemma Aguilera