

# Empreses pendents del transvasament

Què cobraran les empreses adjudicatàries del transvasament de l'Ebre si l'obra s'acaba suspent? Els experts apunten que la indemnització no sol superar el 6%, però hi ha excepcions: tot dependrà de les condicions dels contractes. Les empreses de Florentino Pérez s'emporten el tall més gran del pastís, però, entre les adjudicatàries, també n'hi ha de valencianes i catalanes.

**E**l tomb polític que es va produir en les eleccions del 14 de març tindrà conseqüències encara imprevisibles en el Pla Hidrològic espanyol i en la seva obra més polèmica, el transvasament de l'Ebre. El que serà nou president del Govern espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, ja ha dit que el PHN serà "redissenyat", però no ha concretat què passarà amb el transvasament. És clar, però, que l'acord en què es basa el Govern catalanista i d'esquerra és explícitament contrari al transvasament, i això suposarà un obstacle de pes per dur-lo a terme.

En el cas que, finalment, aquesta obra no es construeix, quedarien en suspens els contractes que ja s'han adjudicat però no s'han completat. Fins ara, la companyia pública que ha licitat les obres del transvasament ha adjudicat estudis o obres per un total de 138,62 milions d'euros (23.062 milions de pessetes): una xifra gens menyspreable, però insignificant (un 3,3%) si la comparem amb el total que ha de costar el transvasament, 4.207 milions d'euros (700.000 milions de pessetes).

A la incògnita sobre el futur de les obres adjudicades cal afegir l'interrogant sobre què pot passar amb les obres licitades, és a dir, aquelles que s'han obert a concurs i encara no s'han adjudicat. El Govern Aznar, durant els quinze dies de la campanya electoral, va anunciar la licitació de contractes per un valor total de 583 milions d'euros (prop de 100.000 milions de pessetes), és a dir una xifra molt superior a la que s'havia adjudicat durant tot un any. Dins d'aquest paquet de licitacions hi ha el concurs d'ofertes per comprar els tubs d'acer per al transvasament, que són la partida més alta licitada fins ara: un total de

516 milions d'euros (86.000 milions de pessetes).

El Ministeri de Medi Ambient no vol aclarir què pot passar amb els contractes d'adjudicació i les recents licitacions: "Continuem considerant –han declarat a EL TEMPS fonts del Ministeri– que el transvasament és la millor opció per solucionar la manca de recursos hídrics en l'arc mediterrani espanyol i, per tant, no entrem en aquest debat."

Segons fonts d'una empresa pública catalana amb experiència en aquesta mena de contractes, "les licitacions que no han estat adjudicades no han de suposar cap problema." Caldrà veure, però, si Trasagua fa un pas més i tira endavant les adjudicacions. Políticament, aquesta mesura seria criticable perquè el Govern que encara s'ha de constituir ha deixat el transvasament en suspens. Però el fet és que la direcció d'aquesta empresa pública és la mateixa que va elegir el Govern Aznar i no podrà ser rellevada fins que hi hagi un nou ministre de Medi Ambient.

Pel que fa a les adjudicacions, les mateixes fonts asseguren que "les indemnitzacions a les empreses dependran del contracte que hagin signat l'empresa adjudicadora i l'empresa adjudicatària." En tot cas, si les empreses no han començat les obres, la indemnització màxima serà molt probablement del 6%, "que és el percentatge que, en el sector de la construcció, es considera benefici industrial".

En el cas que les adjudicacions s'hagin fet públiques però no s'hagi signat el contracte, la indemnització podria ser més petita o, fins i tot, inexistent.

Lluís Toldrà, advocat de la Plataforma en Defensa de l'Ebre, està d'acord que tot dependrà dels contractes. Assegura,



Visita a les presumpes obres del trasvasament en campanya electoral. D'esquerra a dreta, Carlos Fabra, Francesc Camps, Elvira Rodríguez i Juan Costa; al seu darrere, el conseller valencià de Territori i Habitatge, Rafael Blasco, i al costat, Jose Ramón García Antón, d'Obres Públiques.

però, que coneix casos en què la indemnització ha arribat al 30%: "És cert que el més habitual és el 6%, però de vegades és superior."

Toldrà reconeix que, de projectes de construcció, se n'han adjudicat pocs –només quatre d'un total de seixanta–, però destaca que s'han adjudicat els estudis d'assistència tècnica per a gairebé tot el trasvasament: "L'assistència tècnica de què?", es pregunta Toldrà. "Si no s'ha executat pràcticament res, tampoc no s'ha donat assistència tècnica a cap obra."

Alguns experts en enginyeria de camins, canals i ports consultats per EL TEMPS afirmen que, en cas de suspendre obres com aquesta, les administracions acostumen a "compensar" les empreses adjudicatàries a les quals se'ls ha rescindit el contracte. Tot i que la llei no obliga les administracions –i fins i tot aquesta pràctica es fa al marge de la

llei–, els poders públics acostumen a adjudicar a les empreses "perjudicades" una altra obra de característiques semblants.

#### Les constructores de Florentino.

Les empreses que han obtingut els contractes més elevats són les que han guanyat els concursos per construir. El president del Reial Madrid i president del grup ACS, Florentino Pérez, és l'empresari més beneficiat si tenim en compte que dues empreses seves –Dragados i Vías y Construcciones, SA– han aconseguit els dos contractes més quantiosos del total d'obres que va arribar a adjudicar l'empresa Trasagua (Sociedad Estatal Infraestructuras del Trasvase, SA). El més important, amb molta diferència, és el de construcció del tram 31, que correspon al "túnel de la Font de la Figuera". El projecte de Dragados va obtenir aquesta adjudicació amb un

pressupost de 67,5 milions d'euros (11.231 milions de pessetes).

Cal recordar que Florentino Pérez controla Dragados des de l'abril de 2002. La principal empresa de Pérez, ACS (Actividades de Construcción y Servicios, SA), va fer-se amb Dragados mitjançant l'adquisició del 23,5% de les seves accions. Amb el finançament de La Caixa i de Caja Madrid, Florentino va dur a terme una operació tèrbola que el mateix *The Financial Times* va criticar. Com que l'adquisició d'accions no arribava al 25%, Florentino no estava obligat a fer una OPA (oferta pública d'accions) al gruix d'accionistes de Dragados: simplement, va pagar fortes plusvàlues al principal accionista de l'empresa en aquell moment, el Banc Santander Central Hispano, presidit per Emilio Bortín, i va deixar els petits inversors de Dragados amb un pam de nas –ja que no van veure un euro per l'operació.

## LES ADJUDICACIONS DEL TRANSVASAMENT DE L'EBRE

	EMPRESA / UTE	ADJUDICACIÓ (en euros)		EMPRESA / UTE	ADJUDICACIÓ (en euros)
<b>Cosultoria i assistència tècnica</b>					
Estudi general de les infraestructures, Transferències	IBERINSA	2.784.745,00	Consultoria i assistència estudi alternatives producció energètica	IDCM Internacional	348.706,90
Baixebre - Abrera / Castelló	Apia XXI / taller ingenieria ambiental	208.311,00	Boca sud túnel Honda - boca sud túnel Vall d'Uixó	Geocontrol / Proyectos civiles y tecnológicos	1.488.315,16
Sènia - Serra Calderona	Infraestructura i ecologia	200.303,00	Boca sud túnel Vall d'Uixó - aqüeducte la Font	Paymacotas i Ingeconsulting	570.404,72
Serra Calderona - Villena	Evaluación recursos naturales	216.750,00	Aqüeducte la Font - boca nord túnel Calderona	Euroestudios	750.219,37
Villena - Túnel Saltador (alc)	Prointec	255.285,20	<b>Estudia de les infraestructures de les transferències</b>		
Túnel Saltador (alc) - Aguadulce (alm)	Tecnología y medio ambiente	184.460,00	Boca sud túnel Calderona - sífo Túria	OFITECO	1.233.753,33
Elements regulació	Indom Internacional / KM proyectos	234.127,00	Sífo Túria - sífo rambla Xiva	PROINTEC	974.811,35
Mequinensa - Delta Ebre	Inocsa Ingeniería	146.600,00	Rambla Xiva - boca sud túnel Montrou	APIA XXI SA	970.300,81
<b>Estudia transferències autoritzades en l'article 13 de la llei del PHN</b>					
Dipòsit Inicial - Hospitalet Infant	Inocsa Ingeniería	1.280.512,62	Boca sud túnel Montrou - boca nord túnel Llombai	MS Ingenieros, SL	775.052,64
Hospitalet - Sant Vicent Calders	SAITEC	1.251.024,41	Riu Ebre al coll de Santa Catalina	Taller Ingeniería	426.049,29
Santa Margarida - Abrera	APIA XXI	878.912,76	<b>Estudia geotècnica Monòver</b>		
Canal Xerta - Sènia km, 21-36	Control y Geología	432.270,85	Estudis geotècnics	GEOCISA	500.857,58
Venta Pobre - Canal Acebuche	Técnicas reunidas	615.066,50	<b>Coordinació i verificació dels estudis de detall</b>		
Ramal sur: barranc Acebuche-Aguadulce	Proyecto y control	707.894,48	Coordinació	TYPSA	2.913.618,00
Túnel Serra Calderona	Infraestructura i ecologia	1.266.324,99	<b>Redacció dels estudis de detall</b>		
Túnel Font de la Figuera	Geocontrol	945.335,26	Ramal sud: túnel Llombai - EB Tous	TYPSA	1.680.747,26
Fi impulsió Vallada - EB Parrilla	UTE ALATEC/PYPSA	853.777,31	Fi impulsió Tous - boca nord túnel Enguera	IVA LEYING	1.342.632,27
Parrilla - boca nord Font de la Figuera	GOCSA	329.847,00	Túnel Enguera - EB Vallada	AEPO	1.261.246,60
Cavafria - sífo Fondó de les Neus	UTE INCA/INCISA	966.276,44	<b>Infraestructures de les transferències</b>		
Sífo Fondó de les Neus - aprofitament hidroelèctric	SENER	1.884.404,06	Túnel Font de la Figuera - boca nord túnel Salinas	UTE Proyectos civiles y tecnológicos/CETEC	992.062,03
<b>Estudia de les infraestructures de les transferències</b>					
Sant Vicent Calders a Santa Margarida i els Monjos	Técnicas y proyectos (TYPSA)	1.095.443,00	Túnel Salinas - Casa Vilaire (Monòver)	Aquatec, SA	989.050,00
Túnel Ulldecona i connexió canal Xerta Càlig	VigiconsultICYF	724.052,03	Aprofitament hidroelèctric - zona sífo Ojos	GPO Ingeniería	1.206.818,00
Boca sud túnel Ulldecona al bombament de Santa Magdalena de Polpis	AYESA	1.714.730,27	<b>Direcció i coordinació de l'expropiació dels béns afectats</b>		
Bassa final d'impulsió de Santa Magdalena a estació bombament de Coves de Vinromà	SENER	899.307,12	Consultoria i assistència tècnica	Peláez de Castro SRL	1.168.383,70
Recreixement del canal del posttrasvasament T-S	EPTISA	753.835,72	<b>Obres de construcció</b>		
<b>Estudia de les infraestructures de les transferències del ramal sud</b>					
Coves Vinromà - sífo Barona	INTECSA-INARSA	1.063.390,00	Tram 41/subtram 1: fi de sífo Segura i inici aqüeducte de Campos del Río (Múrcia). Projecte de construcció (PC)	INTERSA	4.328.324,00
Sífo Barona - Boca nord túnel Rambla de la Viuda	SERS-INCLAM	730.890,40	Tram 46/subtram 1: boca sud túnel Saltador - camí Cerro Minado (Alzamora-Almería). Projecte de construcció (PC)	Vías y Construcciones, SA	11.880.609,00
Túnel Rambla Viuda - boca nord túnel Campillo	Control i geología	1.310.144,81	Tram 31/Túnel de Font de la Figuera (PC)	Dragados	67.500.000,00
Túnel Campillo - boca sud túnel Honda	ESTEYCO	687.792,66	Tram 8/subtram 2: Bassa Ulldecona - inici aqüeducte de riu Cérvol (PC)	ROMYMAR/Torres Cámara	10.700.000,00

Font: BOE  
Gràfic: V. PRIETO

El president de Caja Madrid, i amic personal d'Aznar, Miguel Blesa, va aconseguir una cadira en el nou consell d'administració de Dragados. I també Miquel Roca i Junyent, l'antic secretari general de Convergència, que havia començat la seva relació amb Florentino Pérez quan va intentar llançar l'Operació Reformista. Roca, a més, és assessor de La Caixa, l'altra entitat financera que va donar suport econòmic a l'operació de Florentino Pérez.

Però el president del Reial Madrid és també el cap visible d'una altra empresa constructora del transvasament: Vías y Construcciones, SA, del grup ACS, s'ha endut el segon gran projecte de construcció licitat per Trasagua (publicat en

el BOE de 19-02-04) abans que tot s'hagi paratitzat com a conseqüència de la derrota del PP. Teòricament, Vías y Construcciones -o VYCSA- ha començat a construir el tram 46 del transvasament, que, concretament, correspon a la "boca sud del túnel Saltador al camí del Cerro Minado a Almanzora (Almería)". L'obra té un pressupost d'11,8 milions d'euros (1.976 milions de pessetes), tot i que representa només vuit quilòmetres de transvasament. El president de VYCSA és Manuel Pérez-Beato de Cos, que va ser director d'Alta Velocitat de Renfe quan, amb el Govern del PSOE, es va impulsar l'AVE Madrid-Sevilla. Pérez-Beato també ha estat director de la UTE (unió temporal d'em-

presas) ACS-Ansaldo que es va encarregar de la senyalització i seguretat de la línia del TGV Madrid-Lleida, és a dir, l'empresa responsable de l'endarreriment en la posada en funcionament d'aquesta línia d'alta velocitat. Actualment, Pérez-Beato assessora també una altra empresa d'ACS, Continental Rail, en la cursa per obtenir un pastís del mercat ferroviari espanyol, quan comence, d'aquí a poc, la seva privatització.

### Dues valencianes i una murciana.

De projectes de construcció del transvasament de l'Ebre -les obres del Xúquer-Vinalopó a banda- només se n'han adjudicat dos més. Un afecta, pràcticament, la "capçalera" del transvasament, al lí-

mit entre Catalunya i el País Valencià –el tram 8/subtram 2, que uneix la Bassa d'Uldecona amb l'inici de l'aqüeducte del riu Cérvol–, i l'altre es troba en terres murcianes –el tram 41/subtram 1, que havia d'unir el sifó del Segura amb el començament de l'aqüeducte de Campos del Río (Múrcia).

El primer concurs (Uldecona - riu Cérvol) s'ha adjudicat a una UTE de dues empreses valencianes, Romymar i Torrescámara, que van presentar un projecte de 10,7 milions d'euros (1.780 milions de pessetes) per aquest tram de quatre quilòmetres.

Romymar, SA, és propietat de Ramón Romero Martínez, un constructor de Bétera (Camp de Túria) conegut per haver obtingut moltes adjudicacions de les administracions públiques valencianes quan el PSPV-PSOE governava la Generalitat Valenciana i diverses diputacions. Diverses fonts apunten que va pagar aquest fet amb l'antipatia inicial dels populars, i que els encàrrecs de la Generalitat, a partir del 1995, quan va entrar a governar el PP, van baixar de sobte.

El nom de Romymar va aparèixer en un cas de presumpte finançament il·legal del PSOE que esquitxava l'actual secretari general del PSPV, Joan Ignasi Pla. Des que, el 2001, va esclatar el rumor que Pla havia pressionat l'alcalde d'Alaquàs (Horta) perquè adjudiqués una obra a Romymar, el PP amenaça de crear a les Corts una comissió d'investigació. Malgrat això, no ho ha fet.

En els últims anys les relacions de Ramón Romero amb les administracions públiques s'han normalitzat i aquesta adjudicació en seria una prova.

Per Romymar, aquesta adjudicació de 10,7 milions suposa un percentatge important del seu volum de negoci, ja que en els últims exercicis les seues vendes no han superat els 27 milions d'euros del 2000: 20 milions, el 2001, i 25 milions, el 2002.

Però Romymar va optar a aquesta adjudicació de bracet d'una altra empresa en una unió temporal d'empreses (UTE). La seva companya en aquesta iniciativa és l'empresa Torrescámara y Cia. de Obras, SA, el gerent de la qual, Juan Francisco Cámara, és també president de la Federació de Contractistes



Florentino Pérez presideix el Reial Madrid i el Grup ACS. Dues empreses seues, Dragados i Vías y Construcciones, SA, han guanyat les adjudicacions de més valor del transvasament.

d'Obres Públiques de la Comunitat Valenciana (FECOVAL). Aquesta patronal és molt influent dins de la gran empresarial del País Valencià –la CIERVAL–, tant que l'actual president de CIERVAL, Rafael Ferrando, ho va ser abans de la Fecoval.

Torrescámara té la seu a Oliva (Safor) i l'any 2003 tenia una plantilla de 77 treballadors. Entre el 2000 i el 2002 les seves vendes s'han duplicat i han passat de 16,4 milions d'euros a 32,3 milions, grà-

**La majoria d'adjudicacions fetes per Trasagua han estat estudis previs a la construcció**

cies al creixement d'adjudicacions d'obra pública: ha fet obres de construcció o adequació en els instituts d'Altea, Benidorm i Massanassa, en el col·legi de Manises, en l'Hospital Quirúrgic de la Vila Joiosa i en el Centre de Salut de Sant Vicent del Raspeig; i ha treballat, entre moltes altres obres, en la canalització del riu Cérvol a Vinaròs i en la del barranc del Carraixet de Bétera.

L'empresa va constituir una UTE amb una altra de les adjudicatàries del transvasament, Dragados, per construir la primera fase de la línia 5 del Metro de València.

**La constructora murciana.** La cinquena empresa que ha obtingut una adjudicació de Trasagua per al transvasament de l'Ebre és Intersa (Infraestructuras Terrestres, SA), que construirà un tram de 6,5 km en la localitat murciana de Campos del Río. Intersa és una de les poques empreses murcianes que han aconseguit un tall del pastís del transvasament de l'Ebre. El pressupost per a aquesta obra és de 4,3 milions d'euros



El president de la Generalitat Valenciana, Francesc Camps, amb Juan Francisco Camara Gil, propietari de l'empresa Torrecámara, una de les constructors del transvasament i president de la Fecoval, la Federació d'Empreses Contractistes d'Obra Pública de la Comunitat Valenciana.

(720 milions de pessetes), el més modest dels esmentats fins ara. De fet, poca cosa si fem cas de la informació que la mateixa empresa publica en la seva pàgina web i, segons la qual, hauria guanyat adjudicacions per construir un tram de l'autovia Sagunt-Somport amb un pressupost de 52 milions d'euros, o el Centre de Congressos de Cartagena, de 20 milions d'euros.

L'administrador d'Intersa és Fernando A. Díez Ripollés, que és també administrador únic d'Infraestructuras Eólicas, SA. Segons la web de la mateixa empresa, l'activitat d'Intersa, constituïda a Múrcia el 1991, "ha anat dirigida a asentar-se com a grup constructor solvent i competitiu dins de l'àmbit geogràfic llevanti". Ara, afegeix, disposa "d'oficines i estructura organitzativa pròpia a la Comunitat de Múrcia (empresa matriu Intersa, STV Gestión, Hidracur) i a les comunitats de València (Intersa Levante, JOSTSA), Castella - la Manxa (Ineóllica) i Andalusia (FACTO)".

Pel que fa a vendes, "la previsió per l'any 2004 s'estima en un volum de negoci proper als 125 milions d'euros".

Com moltes altres empreses que han aconseguit adjudicacions de Trasagua, Intersa explica en la web la seva política de medi ambient: Intersa, diu, "desitja col·laborar en l'esforç compartit de fer compatible el desenvolupament econòmic amb la protecció del medi ambient, i així proporcionar a les futures generacions un entorn pròsper i saludable".

#### **El medi ambient com a reclam.**

A banda de les empreses estrictament constructors, ja esmentades, la majoria d'adjudicacions fetes per Trasagua han estat estudis tècnics previs a la construcció: estudis geotècnics, d'assistència tècnica, d'expropiació, d'aprofitament hidroelèctric o d'estacions de bombament, entre d'altres.

Aquesta era la feina que Trasagua tenia més avançada. Abans de començar la campanya de les eleccions generals ja

s'havien adjudicat un total de 46 estudis d'aquesta mena, els quals tenen pressupostos molt diversos que oscil·len entre els 200.300 euros (33 milions de pessetes) i els 2,7 milions d'euros (464 milions de pessetes). En total, aquests 46 projectes sumen 44,2 milions d'euros (7.356 milions de pessetes).

Les empreses adjudicatàries són de diversos orígens i característiques -cadascuna especialitzada en un tipus d'estudis- però gairebé totes coincideixen en dues coses: la majoria fan bandera del seu respecte pel medi ambient -que expliquen en les seves webs corporatives sota el títol "Política de medi ambient"- i cap d'elles fa públic que treballa en el transvasament de l'Ebre, tot i que la majoria dediquen bona part de les seves pàgines electròniques a explicar en quins projectes "emblemàtics" prenen part.

Entre les que fan bandera del respecte al medi hi ha la bilbaina Sener (que a la seva web diu, entre altres coses, que "el respecte al medi ambient presidirà l'ac-

tivitat de l'empresa [...] valorant adequadament les interaccions dels projectes amb el medi ambient") o la madrilenya Euroestudios (que fa públic el "compromís de protegir el medi ambient i el nostre entorn").

En termes semblants, utilitzen el medi ambient com a reclam les empreses Ofiteco, Geocisa, AEPO, SA, Alatec, Pypsa –totes amb seu central a Madrid i delegacions arreu de l'estat– i la catalana Aquatec.

**Una catalana i una aragonesa.** Tot i que la majoria d'empreses adjudicatàries d'estudis per al transvasament tenen seu a Barcelona, d'empreses de Catalunya i l'Aragó –les dues comunitats on el transvasament ha creat més reaccions contràries– només n'hi ha una de cada. Aquatec és una empresa del Grup Agbar (Aigües de Barcelona), l'activitat de la qual, segons la informació corporativa d'aquesta empresa, "abraça tots els aspectes de l'enginyeria i de la gestió de l'aigua i del medi ambient, des de la planificació hidrològica fins a la prevenció i control integrats de la contaminació".

Un dels principals accionistes és La Caixa, que hi participa a través d'Hisusa (el Holding d'Infraestructures i Serveis Urbans, SA, constituït per Ondeo Services, amb el 51%, i per Caixa Holding, amb el 49%) en el 47,1% del Grup Agbar. La resta del Grup Agbar està en mans de petits accionistes (39,81%), Endesa Diversificación, SA (11,64%) –en la qual també té accions La Caixa–, i Suez Lionnaise des Eaux (1,45%). De fet, el president de La Caixa, Ricard

## La majoria de les empreses adjudicatàries fan bandera del seu respecte pel medi ambient

Fornesa, és també president del Grup Agbar i en el consell d'administració hi ha gent propera, com Joan Antoni Samaranch, expresident de l'entitat, o Manuel Raventós i Negra i Jordi Mercader, que havien estat a Acesa. També en forma part el president de la patronal Foment del Treball Nacional, Joan Rossell, en representació d'Endesa.

Aquatec ha aconseguit l'adjudicació de les infraestructures per un túnel entre Salines i la Casa Vilaire, a Mondóver, per un valor de gairebé un milió d'euros (164 milions de pessetes concretament).

L'empresa aragonesa és Iva Leying, SA, amb seu social a Terol, que centra la seva activitat en estudis i treballs de topografia i direcció, control i vigilància d'obres. A Iva Leying se li ha adjudicat un estudi de detall sobre la boca nord del túnel a Énguera, pressupostat en 1,3 milions d'euros (223 milions de pessetes).

**Un poti-poti de consultores.** Entre la resta d'empreses que han fet o fan en-

cara estudis previs a la construcció del transvasament n'hi ha de tot: una altra empresa del grup Dragados –és a dir d'ACS–, Geocisa, amb un projecte de mig milió d'euros; Typsa, una empresa que a Tunísia fa un estudi per construir una dessaladora d'aigua marina, finançada per la Unió Europea mitjançant el projecte MEDA; o Proyectos Civiles y Tecnológicos, una empresa valenciana que recentment va cobrar actualitat gràcies al conseller d'Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, Joaquim Nadal, que la va relacionar amb irregularitats financeres comeses per l'anterior Govern de CiU: segons Nadal l'empresa pública FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya) va fer una compra de rodes de ferrocarril tot pagant el doble de diners dels que va pagar Metro de Barcelona pel mateix material. Segons Nadal, assegura que l'operació es va efectuar a través d'aquesta empresa valenciana, Proyectos Civiles y Tecnológicos, propietat de Juan Broseta, cosa que aquest ha desmentit.

Algunes d'aquestes empreses ja han redactat els estudis que se'ls van adjudicar i els han lliurat a l'administració, però moltes altres, com per exemple totes les adjudicatàries d'assistència tècnica, només hauran complert una petita part de la seva feina si, finalment, no es construeix el transvasament de l'Ebre. Les indemnitzacions que cobrin dependran per complet de les condicions explícites en els contractes redactats per Trasagua.

*Alex Milian*

**SALA L'HORTA**  
Programació Primavera  
2004.



**Públic Familiar** Preu únic: 4 €

C/ Sant Martí de Porres, 17  
València 46026 (Castellar-Oliveral)  
Informació i reserves al 963 75 11 47  
www.lhortateatre.com

**El Gran Traje**

4 d'abril  
a les 18h

Cia



**El Tren** 25 d'abril  
a les 18h



Cia



TEATRO PADRINO ANTWERPIA