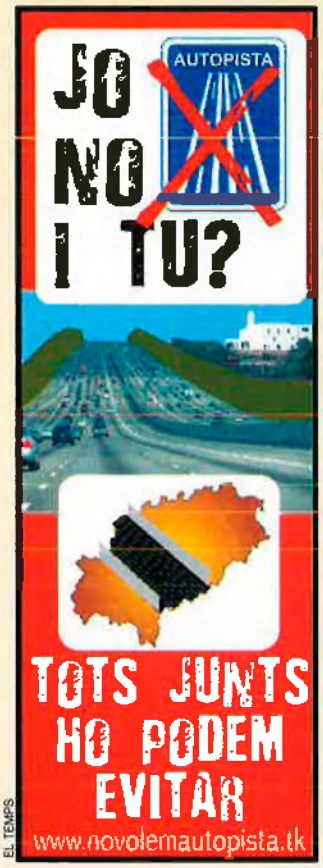
Primera **autopista** per a Eivissa

Mobilització veïnal contra el projecte d'ampliació de la principal carretera de l'illa, impulsat pel PP

El Govern balear i el de l'estat tenen ja preparat el projecte per al desdoblament de la carretera d'Eivissa a Sant Antoni, la més important de l'illa, que acabarà tenint l'aspecte i les proporcions d'una autopista, tot i que el PP intenta minimitzar la magnitud de l'obra. Els veïns afectats han creat la Plataforma contra l'Autopista i anuncien mobilitzacions per evitar aquest projecte, pressupostat en 32 milions d'euros.



EL TEMPS

L'origen de la polèmica se situa en la campanya organitzada al Regne Unit després de la mort d'accident de trànsit en aquesta carretera d'una dona britànica. El cas va arribar al Parlament de Londres i als mitjans de comunicació d'aquell país, que han pressionat perquè la carretera "de les discoteques" (les dues més freqüentades de l'illa es troben en aquest tram) sigui més segura.

Arran d'això, el nou Govern balear del PP ha projectat l'ampliació de la via, de 15 quilòmetres de longitud, de manera que els dos carrils actuals es converteixin en cinc o sis: dos carrils d'anada, dos de tornada, un de servei a cada costat i una mitjana al centre. Segons els veïns, l'amplada completa serà d'uns 50 metres, enfront dels menys de 20 que té ara.

La Conselleria d'Obres Públiques assegura que no es tracta d'una autopista, perquè no reuneix els requisits legalment exigits per ser-ho, i també nega totes les acusacions de la plataforma veïnal. La consellera insular de Carreteres, Stella Matutes (filla de l'exministre Abel Matutes), ha dit que els veïns "manipulen la realitat", a causa de la "proximitat de les eleccions".

El nucli de la protesta es localitza al poble de Sant Rafel, situat al costat de la carretera, a la meitat del seu traçat. Els veïns recorden que sempre han estat víctimes de projectes que perjudiquen el benestar del nucli, com ja va passar en el seu moment amb la construcció de la macrodiscoteca que funciona al poble i que és l'origen de múltiples problemes. Ara temen que la nova autopista "parteixi l'illa en dues parts incomunicades", que s'expropiïn innecessàriament una gran quantitat de terrenys i que els automobilistes, senzillament, passin de llarg del poble, amb les conseqüències que, evidentment, comportaria per a la vida comercial de l'indret. A més, asseguren que la intensitat circulatòria que hi ha en aquesta via no requereix l'ampliació, i sobretot remarquen també que la millora de la calçada sempre comporta que els usuaris corrin més, amb la qual cosa s'incrementa el nombre d'accidents mortals.

Els afectats ja han fet diverses assemblees multitudinàries en què han participat centenars de persones, fins i tot votants del PP. L'associació de veïns, inicialment favorable al projecte del govern, ha acabat donant suport a la multitud contrària a l'obra. "Si cal, tallarem la carretera i organitzarem manifestacions", han advertit els membres de la plataforma, que ja han editat fulletons i han creat una web contrària al projecte (podeu consultar-la a www.novolemautopista.tk

Un altre projecte. Però, si prosperen els plans del PP, aquesta no és l'única carretera que passarà a tenir el doble de mida a l'illa d'Eivissa. El cinturó de circumval·lació de la ciutat, que ara té dos carrils, passarà a tenir-ne quatre, segons un altre projecte que ja s'està tramitant en el Govern balear. Tot i que els veïns afirmen que la circulació és fluïda i que no fa falta cap ampliació, la Conselleria de Stella Matutes ha afirmat que, tant en aquest cas com en el de Sant Antoni, "els diners no vénen de les Pitiüses, sinó que procedeixen de Madrid, i no podem dir que no a unes inversions tan importants com aquestes". A més, afirma que l'augment previst de la població i del parc automobilístic justifica plenament aquestes ampliacions.

El cinturó de circumval·lació té menys de cinc quilòmetres de longitud, però el projecte de desdoblament ha aconseguit ja la signatura en contra d'unes 1.500 persones. La seva portaveu, Maria Bonet, assegura que "ja tenim prou asfalt; es parla de fer macrocarreteres, un macroaeroport i un macroport, però no veuen que tenim una mini illa".

L'oposició del Pacte Progressista i els ecologistes s'han manifestat també en contra d'aquestes iniciatives, perquè "amb l'excusa dels diners que arriben des de Madrid, sembla com si es pogués fer qualsevol barbaritat", ha dit diverses vegades la portaveu del grup Progressista del Consell, Pilar Costa.

El Grup d'Estudis de la Naturalesa (GEN), per la seva banda, aconsella al Govern balear que "si volen invertir 32 milions d'euros, tenen moltes actuacions per triar: eliminar els punts negres de les carreteres, millorar l'estat de la xarxa actual o potenciar el transport públic", entre altres possibilitats.

Igual que a Mallorca, la guerra de les autopistes ha arribat a Eivissa. L'asfalt, com el ciment, sembla tenir un futur prometedor a les illes.

Joan Lluís Ferrer