

## Problemes en el nou túnel de Viella

La construcció del túnel, tan esperada pels aranesos, topa amb diversos entrebancs, com ara el perillós augment del cabal del riu Nere.

El túnel de Viella té el trist honor de ser el més insegur d'Europa. Així ho diuen els experts. Afortunadament, però, les obres per construir-ne un de nou ja han començat. Són unes obres, doncs, esperades i necessàries, però amb problemes. El Conselh Generau d'Aran s'ha vist obligat a demanar al Ministeri de Foment que refaci la canalització del barranc de Pontet, perquè s'ha constatat que d'ençà que s'hi

treballa ha augmentat significativament el cabal del riu Nere. Han aparegut filtracions d'aigua que augmenten el risc d'inundacions per la major velocitat amb què flueix l'aigua. Davant d'aquesta situació, el Govern aranès proposa una nova conducció en forma d'escala, que compensi el desnivell entre les obres del túnel i el llit del riu de manera que redueixi la velocitat del nou cabal que se suma al del Nere. La canalització de Foment, per contra, és completament plana, un tipus d'obra inusual en zones de muntanya. D'altra banda, els experts de l'administració aranesa també temen per la fauna del riu, perquè la força del corrent redueix la capacitat d'oxigenació del Nere, la qual cosa pot afectar diferents espècies de peixos. Per acabar-ho d'arrodonir, el passat mes d'abril el Conselh Generau d'Aran va denunciar abocaments al riu de productes utilitzats en l'excavació de la boca nord del túnel. Això ha obligat a fer controls diaris sobre la qualitat de l'aigua, que, de moment, no han donat resultats negatius. El síndic d'Aran, Carlos Barrera, qualifica d'acceptables els paràmetres de matèria en suspensió.

Incidències al marge, les obres avancen a bon ritme i es calcula que al proper estiu el nou túnel ja estarà completament foradat, excepte els accessos a les bo-



La Generalitat de Catalunya ha prohibit el trànsit de vehicles pesants amb matèries perilloses pel túnel.

ques nord i sud, que no estaran enllestides fins a mitjan 2005. Dels 5.230 metres, ara ja se n'han perforat 3.000.

Ha plogut molt des que es va començar a construir el túnel actual el 1925, després d'una visita del rei Alfons XIII a la Vall d'Aran. Aquesta construcció —en aquell moment, el túnel més llarg d'Europa— era una obra faraònica que havia de posar fi a l'aïllament de la comarca amb el Principat, ja que aquesta només tenia sortida a França perquè l'accés al Pallars a través del port de la Bonaigua estava tancat durant sis mesos l'any. Les obres, però, es van eternitzar, i la inauguració, prevista per al 1930, no es va dur a terme fins al 1948. Al 2002, ja completament obsolet, se'n va iniciar la remodelació per adaptar-lo a les necessitats actuals i dotar-lo de les mesures de seguretat adequades.

Quan estigui enllestit, el túnel serà un dels més moderns d'Europa, amb tres carrils i més alçada de l'actual i un pressupost previst d'uns 128 milions d'euros. El primer pas cap a la normalització d'una comarca que aquest hivern torna a constatar que o posa al dia les comunicacions o està condemnada a morir d'èxit, amb cues que no s'acaben i col·lapses d'esquiadors en temporada alta.

Anna Sàez

## No al racisme a la Catalunya Nord

El dilluns 19 de gener, membres del Bloc Català i del Jovent Nord-Català (JNC) van convocar la premsa per tal de denunciar la passivitat dels poders públics davant la presència d'eslògans i insígnies racistes a les parets i a la vora de les carreteres. Aquestes pintades es multipliquen generalment quan s'acosten eleccions i, segons el partit catalanista, són obra de "grupuscles d'extrema dreta que creuen treure profit de la crisi actual designant pretesos culpables". Es dona la circumstància que els nord-catalans elegiran els consellers cantonals i regionals el proper mes de març. L'acte simbòlic de dilluns passat, a més de cobrir amb pintura blanca una sèrie de missatges racistes a l'entrada del poble d'Elna, al Rosselló, va servir també per a recordar que el Consell General és l'encarregat del manteniment d'aquesta zona.

## El repte del taulell

Si fa un parell de setmanes els empresaris del taulell demanaven al president de la Generalitat Valenciana "flexibilitat" a l'hora d'aplicar els acords de Kioto per a la reducció de gasos contaminants, ara han assegurat que el compliment de Kioto suposaria una amenaça per al sector, que concentra a Castelló i els seus voltants el 90% de la producció estatal. La patronal, en concret, assegura, a través d'un informe, que aplicar els acords de Kioto costaria a les empreses 72 milions d'euros per adaptar-se a la nova directiva sobre emissió de gasos d'efecte hivernacle, i per tant, quedarien afectades el 20% de les fàbriques taulelleres i 6.000 llocs de treball. L'informe, a més, diu que la producció cauria en més d'un 25% i que les exportacions es reduirien un 30%.

Tot plegat, diuen, acabaria suposant un increment de la taxa d'atur d'un 60% a les comarques de Castelló.