

Cues diàries de quatre hores per anar a treballar a Andorra

Unes dues mil persones de la Seu d'Urgell han de passar tota una odissea per anar a treballar. La manca d'infraestructures viàries i de transport públic els condemnen a passar una llarga estona a la carretera cada dia.



La distància entre la Seu d'Urgell i Andorra es podria fer en poc més de mitja hora si les condicions i els serveis fossin els idonis.

Unes dues mil cinc-cents persones de la comarca de l'Alt Urgell, la majoria veïnes de la Seu, han de fer cada dia unes quatre hores de cua per anar a treballar a Andorra. La situació s'ha fet insostenible en els últims mesos per a aquests urgellencs, que han reclamat mesures tant a les autoritats catalanes com a les andorranes. La majoria d'aquests treballadors han de salvar poc més de 20 quilòmetres entre casa i el lloc de feina, però aquest curt trajecte es tradueix en dues hores interminables d'anada i dues més de tornada, sobretot quan es fa en hores punta, entre les 8 i les 9 h del matí i les 8 i les 9 h del vespre. Tot i que els afectats no s'han agrupat en cap col·lectiu, molts d'ells han fet arribar les seves queixes a l'Ajuntament de la Seu i al Govern d'Andorra, als quals han demanat que es prenguin mesures per agilitar la circulació. Demanen, d'una banda, una millora de les infraestructures viàries i un augment de

personal per regular el trànsit, i, d'una altra, una potenciació i millora del transport públic. L'alcalde de la Seu, el republicà Jordi Ausàs, ha explicat que ha pres bona nota de la problemàtica i s'ha mostrat partidari d'incentivar la millora del transport públic. Ausàs fins i tot ha proposat la creació d'una línia ferroviària de rodalia entre Puigcerdà i Andorra que passi per la Seu d'Urgell.

En l'actualitat, ja hi ha línies regulars d'autobusos que cobreixen el tram entre la Seu i Andorra, però els usuaris reclamen que s'augmenti aquest servei, la qual cosa contribuiria a una reducció dels vehicles que creuen cada dia la duana de la Farga de Moles, sobretot a les hores punta. Els perjudicats per aquest col·lapse viari argumenten que el nombre d'afectats, superior a les dues mil persones, justificaria una forta inversió.

Anna Sàez

ERC, de dalt a baix

ERC ja té una alcaldessa a la Catalunya Nord. La setmana passada la batllessa de Salses (Rosselló), Maria-Clàudia Gregoire, es va afiliar al partit independentista, que de fet ja hi tenia un regidor. Gregoire, que fins ara havia militat al Partit Socialista, governava la ciutat, una de les més importants de les comarques del nord, amb una coalició d'esquerres. No és, però, la primera vegada que ERC aconsegueix governar una població a la Catalunya Nord, ja ho feia a Font Pedrosa, al Conflent. Ara bé, no tot són bones notícies per a ERC, ja que la mateixa setmana va dimidir el president local d'ERC de Ripollet (Vallès Occidental), David Guimerà, contrari a l'acord de Govern tripartit a la Generalitat. Guimerà segueix les passes de Jordi Argelaguet, que va dimidir pel mateix motiu de president local de Sabadell (Vallès Occidental).

El Castillo, català

La Plataforma per la Llengua ha aconseguit que finalment l'empresa lletera El Castillo etiqueti els seus productes en català, tot i que al principi n'era molt reticent —tal com fins i tot afirmava en els seus anuncis a la ràdio—. Després de la mobilització de cartes i correus electrònics engegada per la Plataforma, l'empresa catalana ha canviat d'opinió i etiquetarà els productes en català a partir del febrer.

'El Mundo' ha de rectificar

El diari *El Mundo* haurà de rectificar l'article que va publicar el 28 de setembre del 2002 titulat "*El apoyo de independentistas catalanes a ETA*". La sala 53 del jutjat de primera instància de Barcelona obliga el diari de Pedro J. Ramírez a publicar un escrit dels afectats per l'article i a pagar els costos del procés judicial. En anteriors judicis sobre els mateixos fets ja es va condemnar els diaris *El País* i *La Vanguardia*.