

El nou Govern de la Generalitat talla les ales a l'aeroport d'Alfés

L'arribada d'un Govern tripartit d'esquerra a la Generalitat de Catalunya ja ha tingut una primera conseqüència important per a les terres de Lleida: la desestimació de l'opció d'Alfés per acollir el futur aeroport. L'anterior Govern, de CiU, havia potenciat aquest projecte amb el suport del PP, la Cambra de Comerç i la Diputació, però les forces d'esquerra s'ha-



Els empresaris de Lleida pressionen perquè l'aeroport es construeixi al més aviat possible.

vien sumat a l'associació ecologista Ipcena en la seva oposició al projecte d'Alfés, que hauria malmès, segons aquesta entitat, una timoneda que acull exemplars de l'alondra Dupond, una espècie protegida.

L'opció d'Alfés jugava amb l'avantatge de situar-se en un lloc en què ja hi ha un aeròdrom en ple funcionament, de manera que el paratge figura en tots els mapes que delimiten les rutes aèries mundials i disposa d'una infraestructura aeronàutica ja creada. A més, el lloc es troba a pocs quilòmetres de la ciutat de Lleida, allunyat de zones habitades i molt a prop de l'autopista A-2 i la N-II. Però PSC, ERC i ICV han desestimat aquest projecte, que ja comptava amb un pla director elaborat. L'anterior Govern de la Generalitat estava a punt d'aprovar l'estudi d'impacte ambiental i pretenia començar a asfaltar la pista aquest mateix any.

Ara aquests plans s'han descartat. El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, ho va confirmar el passat 30 de desembre. Nadal va dir que "a les terres de Lleida els correspon un aeroport, però nosaltres hem deixat clar que no pot ser a Alfés". El conseller també va deixar clar que no hi ha cap proposta decidida, tot i que les reaccions no s'han fet esperar. Nombrosos pobles dels voltants de la ciutat de Lleida s'han ofert per acollir la infraes-

tructura, i l'associació ecologista Ipcena ha proposat una zona d'Alcarràs. Altres grups han suggerit zones de la comarca de la Segarra. Entretant, l'Ajuntament de Lleida i la Cambra de Comerç han donat presses al nou Govern de la Generalitat. Àngel Ros, que acaba d'accedir a l'alcaldia de Lleida en substitució d'Antoni Siurana, nou conseller d'Agricultura, ha dit que sigui quina sigui la nova opció, s'ha de decidir de seguida per no perdre el potencial econòmic i turístic que aportarà la nova infraestructura. El mateix ha dit Joan Simó, president de la patronal lleidatana, que ha estat sempre un entusiasta defensor de l'opció ara desestimada. Simó ha lamentat que la decisió del nou Govern comportarà un retard d'entre cinc i deu anys, ja que "si es desestima l'opció d'Alfés entenem que es paralitza automàticament tot el projecte, i això vol dir començar des de zero". El president de la Cambra de Comerç pensa que aquest retard perjudicarà de forma molt important els interessos econòmics i turístics de Lleida, ja que un aeroport atrau un gran nombre de turistes. "Només l'aeroport de Girona en rep un milió i mig cada any", va explicar Simó. El president de la patronal té por que la decisió del Govern margini Lleida respecte a la resta de capitals catalanes, i també respecte a una localitat com Reus.

Anna Sàez

Menys Unió Europea

La revista *Europa a Debat*, el mitjà de comunicació en paper de què s'havia dotat la UE per arribar al gran públic, ha deixat de publicar-se. En la sessió del Parlament Europeu en què es van aprovar els pressupostos del 2004 es va decidir no repetir la despesa que suposava fer aquesta revista en totes les llengües oficials de la UE ampliada més el català. D'aquesta manera, la UE es queda sense l'únic mitjà de comunicació en paper dirigit al gran públic. De fet, únicament se'n van fer cinc números i només l'últim s'havia fet també en català, per l'insistència dels eurodiputats catalans. La resposta de la ciutadania catalana va ser molt alta i des de l'oficina de Barcelona del Parlament Europeu asseguren que van arribar més de 35.000 subscripcions via Internet, segons Josep Maria Ribot, director de l'Oficina del Parlament Europeu, "un de cada dos subscriptors europeus a la revista ho feien a la versió catalana". Actualment la UE no té cap mitjà de comunicació dirigit al gran públic.

El vi etiquetat en català entra a la Generalitat

El vi i el cava etiquetats en català van protagonitzar per primer cop els àpats de Nadal oferts per la presidència de la Generalitat de Catalunya a la premsa i les autoritats. El Celler de Gelida, establiment del barri de Sants menat per Antoni Falgueras, va ser l'encarregat de triar les begudes que acompanyaven el dinar i el sopar del 23 de desembre, presidits per Pasqual Maragall. A més d'aquesta etiquetada en català, l'ampolla devia situar-se al voltant dels 10 euros, sense superar en excés la xifra. El blanc triat va ser Can Feixes Chardonnay 2001, un Penedès de Cabrera d'Anoia. Els negres, el Priorat Mas Igneus 2001 i el Penedès Albert i Noya Syrah 2000, de Sant Pau de l'Ordal. I els caves, el Gran Reserva d'Huguet, i l'Albet i Noya 21, tots dos del Penedès.