

El túnel de Bracons aixeca polseguera

La construcció de la via ràpida que havia d'unir les comarques d'Osona i la Garrotxa és la primera gran decisió del nou Govern català. Els ecosocialistes s'hi oposen radicalment però ara és cosa de tres. El conseller de Medi Ambient fixa dos mesos com a termini per avaluar les repercussions i trobar una alternativa menys nociva per al medi ambient.

El canvi de govern de Catalunya amb la consegüent entrada d'ICV-EUiA a la Generalitat ha esperanat els detractors del túnel de Bracons, una iniciativa del Govern de CiU. Aquest eix, que ha d'unir les comarques d'Osona i la Garrotxa, és un projecte de via ràpida a través de la qual circularia preferentment el trànsit pesant i de llarg recorregut que anés de l'interior de Catalunya a França. Els seus defensors argumenten que es guanyarien trenta-cinc minuts respecte a la connexió actual i que facilitaria la comunicació directa amb França en l'itinerari Figueres-la Jonquera. Però segons els càlculs del president de la Plataforma Salvem les Valls, Raül Valls, el volum de trànsit arribaria a uns 9.000 cotxes diaris i no es preservarien les valls d'en Ges i en Bas. L'entitat cívica, amb seu a Joanetes, fa més de dos anys que organitza manifestacions, les darreres el desembre, i ha lliurat diversos manifestos al Govern per intentar suspendre la construcció de l'autovia.

L'actual conseller de Medi Ambient i Habitatge, Salvador Milà, manifesta que la destrossa que representaria per al territori i el seu impacte ambiental irreversible són motius suficients per bloquejar el túnel. Malgrat que el diari *La Vanguardia* va publicar el passat dia 9 una entrevista al conseller ecosocialista titulada "Farem un túnel de Bracons diferent", Milà va desmentir immediatament les declaracions i assegura que, tal com està escrit en el pacte de govern, en el termini de dos mesos les conselleries de Medi Ambient i Política Territorial treballaran con-



El candidat a la presidència per ICV-EUiA, Joan Saura, durant la visita que va fer al novembre, durant la campanya electoral, al túnel de Bracons.

juntament per "trobar una alternativa que permeti una bona comunicació entre les dues comarques, però que sigui una carretera intercomarcal, no un eix transversal". A més, s'intentarà, "sigui quina sigui la solució final, que les obres realitzades fins ara no siguin en va i que es puguin aprofitar". D'altra banda, el 4 de gener, el conseller de Relacions Institucionals i Participació, Joan Saura, va declarar que el problema és que, a diferència d'altres infraestructures que ICV refuta, "Bracons ja està adjudicat i les obres en marxa", malgrat que apuntava alhora que es faria un estudi per conèixer les possibles repercussions econòmiques i jurídiques en cas de paralització.

En la banda d'Osona, les màquines ja han perforat més de 180 metres, però les

grans tuneladores encara no s'han posat en marxa. Si el nou Govern tripartit decidís aturar el túnel o bé el projecte estigués parat durant més d'un any, caldria indemnitzar la constructora, Fomento de Construcciones y Contratas. Però per ara, encara és una incògnita saber si finalment el túnel de Bracons es construirà. Mentre els socialistes no tenen una posició homogènia —els socialistes de la Garrotxa n'estan a favor però hi ha veus de Ciutadans pel Canvi que en discrepen—, els republicans assumeixen bona part dels plantejaments contraris al túnel i els ecosocialistes prioritzen l'aturada immediata de la infraestructura viària.

Taïs Dalmau