

Mallorca defineix el seu futur urbanístic

Aquesta setmana, dilluns, el ple mensual del Consell mallorquí aprova el Pla de Carreteres, que rebutja les més de 20.000 al·legacions presentades i dóna llum verd al Pla Territorial que fixarà el model general de desenvolupament. Partit Popular i Unió Mallorquina tiren endavant el seu model, amb tota l'oposició en contra.

És molt probable que el ple del Consell de Mallorca d'aquest dilluns, dia 1 de desembre –després de tancar aquesta edició–, hagi estat molt *calent*. Els activistes antiautopista pensaven concentrar-se, a fora del Palau del Consell, per protestar. La pressió opositora és màxima. Però els vots són el que compta. I la coalició PP-UM en té de sobra: 19 contra 14, en el Consell. Per tant, l'aprovació del Pla de Carreteres és cosa segura i, també i inicialment (després encara haurà de seguir tràmits administratius i polítics fins a la seva aprovació final), la del Pla Territorial de Mallorca.

La batalla política s'estableix entre dos models de desenvolupament radicalment enfrontats. L'oposició (PSIB, PSM, EU i Els Verds) denuncia constantment que la majoria PP-UM vol "asfaltar" més Mallorca. La coalició de centre-dreta contesta amb dues argumentacions. Una, de caràcter tècnic, dient que com que hi ha més gent, més cotxes i nous problemes, s'han d'adoptar solucions i que són els tècnics els qui les defineixen. L'altra, estrictament política, que són ells (PP-UM) els qui tenen els vots i la legitimitat democràtica per impulsar les solucions "pragmàtiques" que creuen més adients, fent valer així la seva aclaparadora majoria no sols en el Consell mallorquí (19 contra 14), sinó també en el Parlament balear (33 contra 26).

Aquesta doble argumentació de la majoria de centre-dreta s'ha vist en el rebuig de totes les 21.476 al·legacions presentades al Pla de Carreteres. Es diu que no



Maria Antònia Munar, presidenta del Consell de Mallorca i d'Unió Mallorquina.

són al·legacions tècniques als projectes, sinó "polítiques", i que el debat polític està definit i resolt pel resultat electoral.

Així doncs, aquest dilluns, s'obre la porta a diversos projectes, entre altres l'autovia (que l'oposició qualifica d'autopista) Inca-Manacor, perllongació de l'actual autopista entre Palma i Inca fins a sa Pobla o el segon cinturó d'autovia de Palma. Així mateix, dins de l'ordenació urbanística general del Pla Territorial, i també entre d'altres qüestions, serà possible construir fins a 12 nous camps de golf, la possibilitat que els ajuntaments puguin demanar "parcs temàtics" que po-

drien gaudir de declaració d'interès social (a Calvià, amb majoria PP-UM, ja hi ha un projecte que afectarà uns 800.000 metres quadrats), etc. En paral·lel, ja s'ha anunciat una ampliació de l'aeroport de Palma perquè pugui absorbir fins a 38 milions de passatgers l'any 2015, una iniciativa que ha estat contestada al Parlament europeu per Els Verds i ERC.

Tot plegat, doncs, aquest dilluns es comença a definir el futur urbanístic de Mallorca, marcat, a hores d'ara, per la voluntat de la majoria PP-UM.

Miquel Payeras