

Viatjar en TGV, un esport d'aventura

Un estudi diu que el trajecte Madrid-Lleida presenta un risc 4.000 vegades superior a l'admissible.

Si Manuel Fraga Iribarne es va banyar a Palomares, Francisco Alvarez-Cascos viatja amb TGV. Pocs dies després que dos experts de l'Institut Geològic i Miner d'Espanya fessin públic un estudi en què es deia que el trajecte Madrid-Lleida té un risc 4.000 vegades superior a l'admissible, el ministre de Foment va emprar aquest mitjà de transport per fer campanya electoral a la capital del Segrià. D'això, se'n diu predicar amb l'exemple.

Francisco Ayala és un dels autors del polèmic document, que avala les tesis del Col·legi de Geòlegs d'Aragó. Segons aquest professor de riscos ambientals de la Universitat Politècnica de Madrid, la via de la línia de tren d'alta velocitat Madrid-Lleida podria enfonsar-se fins a cinc vegades durant la vida útil de l'obra (d'uns cinquanta anys), accidents entre els quals n'hi podria haver dos de catastròfics, amb una mitjana de 100 morts cadascun. Els dos experts, però, aporten solucions possibles: per intentar resoldre el greu problema de seguretat, s'aconseilla una investigació exhaustiva i que es posin en marxa una sèrie de tècniques d'estabilització que, en teoria, no impedirien que l'AVE Madrid-Lleida continués funcionant, almenys de manera parcial. La conclusió de l'informe és clara i diàfana: si el Ministeri de Foment no adopta les mesures necessàries, se sotmetrà els viatgers de l'alta velocitat a un nivell de risc inadmissible (amb el coneixement científic actual) en països desenvolupats.

A Alvarez-Cascos, però, no el van impressionar aquests mals auguris i va qualificar l'estudi d'informe "absolutament irresponsable" i "sense cap mena de credibilitat". Ni l'Ajuntament de Lleida ni el Govern d'Aragó, però, frivolitzen aquestes dades. Marcel·lí Iglesias confia que si hi ha algun problema "els tècnics



El TGV que uneix Madrid i Lleida podria provocar més d'una catàstrofe, segons l'Institut Geològic i Miner.

de Foment l'han de resoldre". El president aragonès va mostrar-se preocupat pels resultats de l'estudi, si bé va assegurar també que confiava plenament en els tècnics del GIF. En termes similars va pronunciar-se el regidor de Seguretat Ciutadana de l'Ajuntament de Lleida, Lluís-Pere Alonso. Per a ell, cal mantenir la confiança en els responsables de l'obra, si bé "s'ha de revisar la infraestructura". Per fer callar les veus alarmistes, Cascos va pujar a bord d'un TGV el passat dimecres 12 de novembre per plantar-se a la capital del Segrià per fer campanya electoral i aprofitar el viatge per acusar la Generalitat de Catalunya d'haver retardat la línia d'alta velocitat fins a Barcelona. Malgrat que el ministre de Foment ho tingui tan clar, els jugadors del Reial Madrid no se'n van refiar quan el calendari de la Lliga els havia de portar fins a Saragossa, i van preferir traslladar-s'hi en avió, encara que una de les empreses encarregades de la seguretat de la línia és propietat del president del club, Florentino Pérez. Cal tenir en compte, a més, que llavors encara no s'havia publicat l'estudi.

Quan ja fa un mes de la inauguració de la línia Madrid-Lleida, el nombre de viatgers que la utilitzen diàriament és de 5.800, més del doble que abans.

Anna Sàez

Un temple púnic, descobert al centre d'Eivissa

Els arqueòlegs han descobert les restes del que podria ser un gran temple púnic al centre de la ciutat d'Eivissa, a més d'altres vestigis corresponents a les èpoques fenícia i romana, en el decurs de les excavacions realitzades en un solar on s'havia de construir un edifici.

Els experts han trobat un gran mur d'alguns metres de llargària i els fonaments d'un edifici públic que, segons els primers indicis, podria ser un temple dedicat al culte de les deïtats feniciopúniques. També s'han trobat objectes enterats, forns, troços de paviment i altres estructures de l'antiga ciutat punicoromana de fa aproximadament uns 2.000 anys.

La importància de les restes ha fet que la Conselleria de Patrimoni del Consell Insular hagi ordenat la conservació d'aquests vestigis *in situ*, per la qual cosa el projecte de l'edifici que s'hi havia de construir s'haurà de variar per deixar lliure la planta baixa i permetre la visita pública del jaciment.

Els arqueòlegs suposen que, en la zona de les troballes, es va desenvolupar una important activitat industrial i residencial fa dos mil·lennis, quan la ciutat d'Eivissa era una de les més importants de la Mediterrània occidental. Cal tenir en compte que el creixement urbanístic de l'Eixample de la ciutat ha destruït nombrosos jaciments de gran importància, amb els quals s'hagués pogut reconstruir l'antiga xarxa urbana eivissenca. Per això, la possibilitat de recuperar i conservar aquestes estructures ha estat considerada una prioritat pel conseller insular de Patrimoni Histórico-artístic, Joan Marí Tur.

El solar es troba a l'avinguda d'Espanya, on hi havia l'antiga Escola d'Arts i Oficis. En aquesta mateixa avinguda han aparegut també esquelets de l'època musulmana. **Joan Lluís Ferrer**