

El Govern Matas treu a concurs el disseny del futur dic exterior de Ciutadella

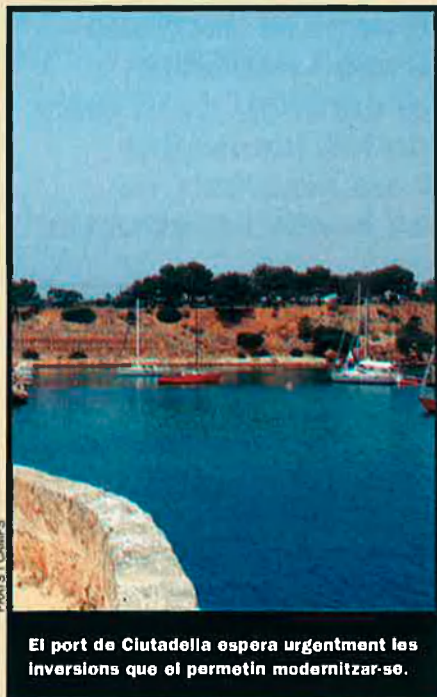
El Govern balear promet una inversió de 36 milions d'euros per fer realitat l'ampliació de la badia, convertida en prioritat número 1 de la Conselleria de Mabel Cabrer.

Després dels fracassos anteriors, el govern de Jaume Matas per fi està decidit aquesta legislatura a "fer justícia" (en paraules seves) a una de les reivindicacions històriques de Ciutadella, la de poder comptar amb un port més ampli, que doni solucions a la manca d'amarraments i que satisfaci la petició de potenciar el trànsit marítim de passatgers i mercaderies amb Mallorca i la Península. L'executiu del PP no ha volgut esperar gaire aquesta vegada per complir el compromís electoral de construir un dic d'abric a la badia i crear una dàrsena esportiva amb més de 200 amarratges a cala en Busquets. El Consell Insular anunciava al final d'agost el concurs públic per encarregar el disseny del futur braç exterior del port de Ciutadella, l'objectiu del qual ha de ser protegir la badia dels vents del sud-oest, que fan perillosa la navegació, perquè pugui acollir en els seus molls grans creuers turístics i vaixells de passatgers.

El Govern té previst invertir en el dic i en el nou port esportiu 36 milions d'euros, per la qual cosa no descarta demanar la col·laboració de l'administració central.

El Partit Popular sempre ha considerat l'ampliació del petit port de Ciutadella com l'obra més important per al futur de la ciutat. Una vegada i altra, però, les aspiracions del PP han topat amb l'oposició d'ecologistes i associacions de veïns, així com d'una part de la població que no vol perdre la singularitat del port del cap de ponent que, malgrat les reduïdes dimensions, encara ofereix avui.

Durant la darrera legislatura, el govern del Pacte de Progrés i l'Ajuntament de Ciutadella, governat per l'acord entre Unió Centristes de Menorca, PSOE i PSM, va anul·lar el concurs adjudicat pel PP a la UTE Gran Port, formada per



El port de Ciutadella espera urgentment les inversions que el permetin modernitzar-se.

Dragados i l'empresa nord-americana Inversiones Behring Dahlin SL (Inbeda). El Govern va emprar com a argument per a l'anul·lació que la modificació de les directrius d'ordenació territorial (DOT), aprovada pel Parlament de les Illes el 6 d'octubre del 1999, feia inviable el desenvolupament urbanístic de cala en Busquets. En aquests terrenys s'havia projectat un camp de golf, un hotel de luxe i una macroubanització, amb una inversió superior als 11.000 milions de pessetes (uns 66 milions d'euros). Tant Dragados com Inbeda van acusar el Govern d'incórrer en frau de llei, alhora que van considerar les dues administracions convocants com a responsables solidàries dels danys i perjudicis de l'anul·lació. Recordaren que la iniciativa legal de modificar les DOT va partir del Consell de Govern i que va ser defensada davant la Cambra per

l'exconseller d'Obres Públiques Antoni Ferrer. El PSOE de Ciutadella, que durant el darrer mandat va promoure la redacció d'un pla d'usos per al port –portat al seu terreny després per la consellera de Medi Ambient d'Els Verds, Margalida Rosselló, que en va retallar el creixement–, va defensar-se responsabilitzant el PP d'haver impulsat una operació especulativa amb la intenció d'afavorir una empresa privada, els beneficis de la qual haurien suposat uns 6.354 milions de pessetes (uns 38 milions d'euros), si s'hagués portat a terme el projecte. El PP, per la seva banda, va acusar els socialistes i els seus socis d'irresponsables i de malmetre les aspiracions de Ciutadella.

Els anteriors adjudicataris de la UTE Gran Port no han tirat la tovallola i mantenen la seva reclamació davant el Govern de 1.581 milions de pessetes d'indemnització (uns 9,5 milions d'euros). L'adjudicació del concurs a Gran Port durant la darrera legislatura del PP (1995-1999) ja va ser motiu de polèmica, després que Formentera Mar, l'empresa guanyadora del segon concurs, el 1993, decidís recórrer contra l'acord del plenari de Ciutadella que va adjudicar l'ampliació de la badia a Inbeda i Dragados el mes de març del 1999. La societat inversora controlada per Nicolás Mayol va desistir després del recurs, la qual cosa va motivar que el Tribunal Superior de Justícia de Balears arxivés l'expedient. Tot i guanyar el concurs, al 1993, tant l'Ajuntament de Ciutadella com el Govern balear decidiren que l'empresa no havia garantit els avals complementaris que se li van demanar i li van retirar l'adjudicació.

Després dels darrers fracassos de Formentera Mar i d'Inbeda, que s'afegeixen als de Level durant el govern de Josep Carretero (1991-1995) amb el PP i a les anteriors experiències dels anys vuitanta, ara sembla que el Govern s'ha pres seriosament el seu compromís amb Ciutadella, el seu bastió conservador a Menorca, i que resoldrà per fi els problemes d'un port que es troba col·lapsat ara que s'ha duplicat l'oferta de línies regulars de passatgers amb la badia.

Carles Marquès