

Mapa nord-català

El Consell General dels Pirineus Orientals, que presideix Christian Bourquin, ha presentat oficialment a la Catalunya Nord el Mapa dels Països Catalans, realitzat per Joan Becat, professor de geografia de la Universitat de Perpinyà, que intenta destacar el paper de l'Arc Mediterrani en el mercat europeu. Segons el Consell General, gràcies a aquest mapa "els escolars catalans aviat aprendran que Catalunya constitueix el pont de trobada de tots els eixos del mercat europeu".

El mapa l'ha editat Terra Nostra i representa l'Europa actual al costat de la previsible Europa del 2010, per visualitzar el lloc estratègic que, en la UE, hauran de representar Catalunya i Occitània.

Un 'hotmail' en català

Dos informàtics del Gironès han desenvolupat CorreuCatalà.com. Es tracta d'una iniciativa que posa en marxa un servei de correu gratuït (com per exemple el popular "hotmail.com") en català, per a tots els internautes que ho vulguin. CorreuCatalà.com (www.correucatala.com/) ofereix als seus usuaris la possibilitat d'obtenir una adreça electrònica, amb una bústia de 15 Mb i en un entorn íntegrament en català. Amb l'alta al servei gratuït també s'inclou un organitzador personal complet amb dietari, una llista de tasques, llista de vincles favorits, així com un bloc de notes i una agenda de contactes. CorreuCatalà.com també té l'opció d'oferir treball en grup entre els usuaris del servei.

Puja l'habitatge a BCN

La Universitat Politècnica de Catalunya confirma, amb un estudi, que, des de 1996, el preu mitjà dels pisos a Barcelona s'ha incrementat el 97,86% i a la regió metropolitana el 96%. El primer trimestre del 2003 els preus mitjans han crescut el 9,9% més que l'últim trimestre del 2002.

La Cerdanya vol crear un centre logístic pirinenc

L'estació de la Tor de Querol, a la Cerdanya, podria esdevenir la primera gran plataforma econòmica i logística que es crea als Pirineus axials. Seguint el projecte proposat, es vol aprofitar la línia del tren entre la Tor de Querol i Tolosa de Llenguadoc per fer un centre de transport que serveixi de connexió entre el Migdia-Pirineus, el Llenguadoc-Rosselló, Andorra i Catalunya. Per fer-ho possible es tindrà en compte també la línia de tren entre Barcelona i la Tor de Querol via Puigcerdà.

El dimecres de la setmana passada, Christian Bourquin, president del Consell General dels Pirineus Orientals, i Martin Malvy, president de la Regió del Migdia Pirineus, es van reunir a la Cerdanya per presentar als alcaldes de la comarca la proposta i començar la redacció de l'estudi de viabilitat. En aquesta reunió es va arribar al ferm compromís de construir una plataforma multimodal de 17 hectàrees de terreny, repartides entre els municipis d'Enveig i la Tor de Querol. Christian Bourquin declarà a aquest setmanari: "Estem molt satisfets per la rebuda que ha tingut la proposta, creiem que a més de potenciar el transport ecològic a través del ferrocarril podem donar més serveis i feina a la gent de la Cerdanya."

El diputat general i president de la Comunitat de Municipis de la Cerdanya, Jordi Armengol, s'ha mostrat molt satisfet per la iniciativa. Així, afirmava: "Sembla que tothom té voluntat per tirar endavant la plataforma; seria molt bo per a la vall del Querol i la Cerdanya en general." Segons Armengol, potenciar el transport per tren evitarà ajudarà a reduir el nombre de camions que travessen diàriament la Cerdanya en direcció a Andorra, Perpinyà, Lleida i Tolosa.

Ara bé, abans de crear una plataforma econòmica i logística, cal que hi hagi infraestructures per poder-hi portar les mercaderies. La potenciació de la línia de tren entre la Tor i Tolosa i la millora dels accessos al túnel del Pimorent és el gran repte que hauran d'afrontar els valedors de la proposta.

Per aquest motiu, Bourquin i Malvy van afirmar que faran una petició formal al ministre d'Equipament i Transport del

Govern francès, Gilles de Robien, perquè es destinin diners a la línia fèrria entre la Cerdanya i la capital del Llenguadoc, actualment en mal estat per al transport de mercaderies. En aquest mateix sentit, Marcel Matheu, vicepresident del Consell



La Cerdanya vol millorar les comunicacions.

General dels Pirineus Orientals, també afirmava: "Si respon l'estat, nosaltres estem junts perquè aquest projecte funcioni. Podem apostar per un transport econòmic i ecològic als Pirineus".

Un dels pitjors inconvenients que té ara la Cerdanya és el trànsit de camions per les carreteres N-116 i N-20, que provenen majoritàriament de Lleida i Andorra. Amb la nova infraestructura a Enveig - la Tor i la potenciació del tren es podria acabar el problema del pas de camions per dins les principals poblacions cerdanes, com Sallagosa o la Guingueta d'Ix.

Cal destacar també que la plataforma logística programada per a la Cerdanya guanyaria molt de pes si es reforma la línia de tren Barcelona - Puigcerdà - la Tor de Querol. Dimarts de la setmana passada, el ministre de Foment espanyol, Francisco Álvarez-Cascos, va visitar Puigcerdà per anunciar un pla global d'actuacions en la línia amb una inversió de 322,57 milions d'euros.